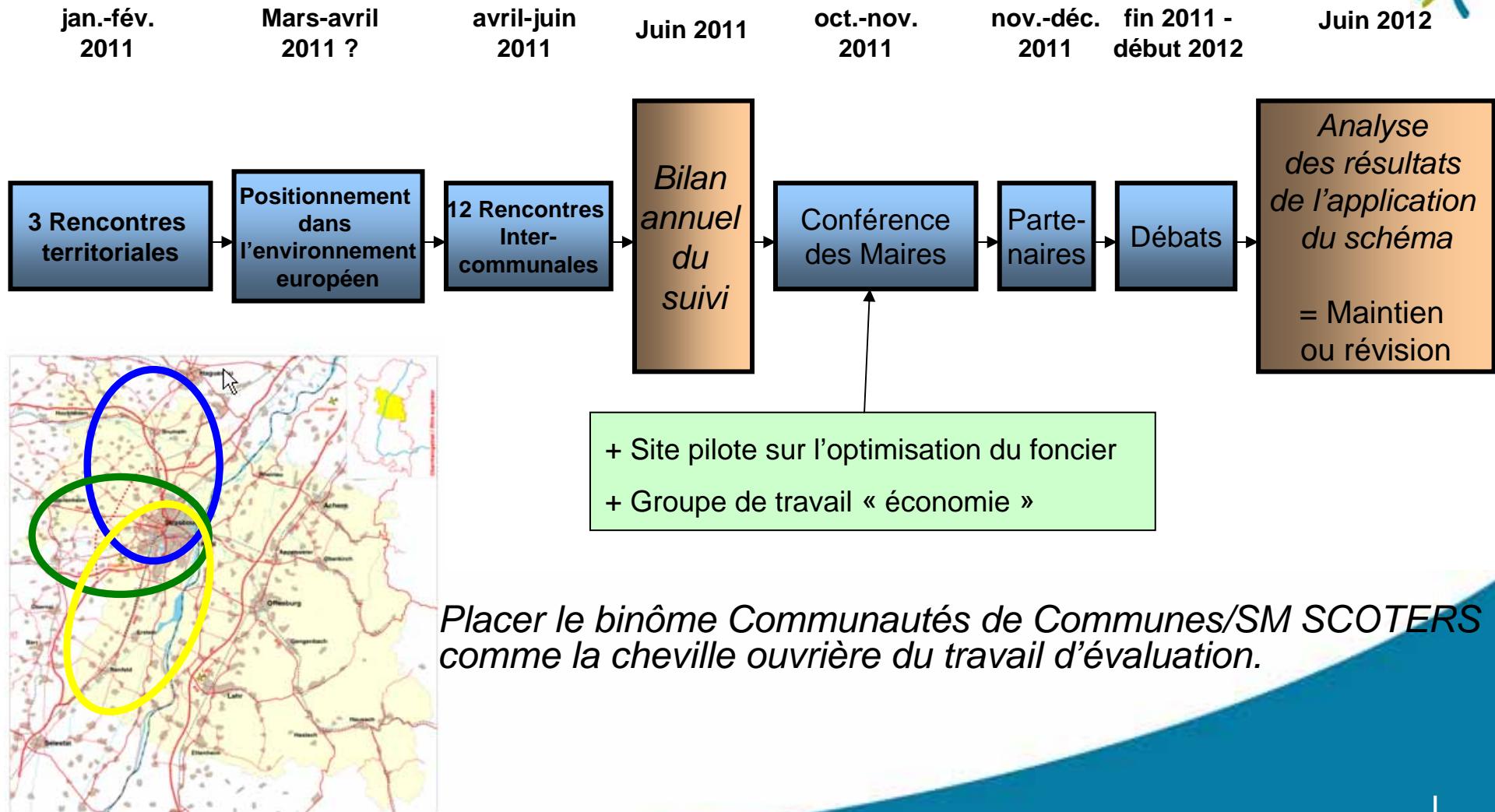


SCOTERS

Rencontres territoriales – Secteur Sud
19 janvier 2011



Introduction – rappel de la démarche



Introduction – rappel de la démarche



Posture pour la phase d'évaluation du SCOTERS

- *Susciter un débat de fond et politique :*
⇒ *choisir ensemble les sujets de la révision*

- *Travailler sur le territoire en le replaçant dans son contexte européen :*
⇒ *poser la question de la compétitivité du territoire du SCOTERS entre territoires*

Cette phase d'évaluation doit amener à la prescription d'une révision sur la base d'objectifs partagés

Rencontres territoriales Secteur Sud



1. Eléments d'enjeux globaux
2. Trois temps de débat pour réinterroger le SCOTERS
 1. Comment valoriser les ressources naturelles et les paysages ?
 2. Comment faire vivre les territoires autour des bourgs centres ?
 3. Comment favoriser les échanges dans le secteur Sud ?
3. Synthèse des débats

Rencontres territoriales Secteur Sud

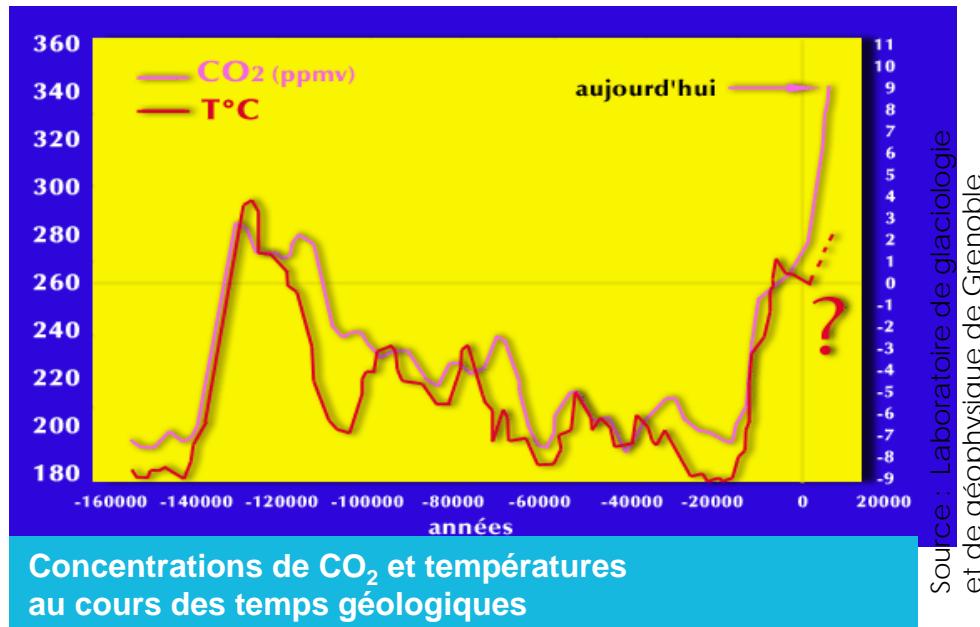


1. Eléments d'enjeux globaux
2. Trois temps de débat pour réinterroger le SCOTERS
 1. Comment faire vivre les territoires dans les intercommunalités ?
 2. Comment valoriser les ressources naturelles et les paysages ?
 3. Comment favoriser les échanges dans le secteur Sud ?
3. Synthèse des débats

La question du climat fixe le cap

Des objectifs mondiaux, qui se déclinent à l'échelle nationale...

→ Limiter à 2° l'élévation de la température

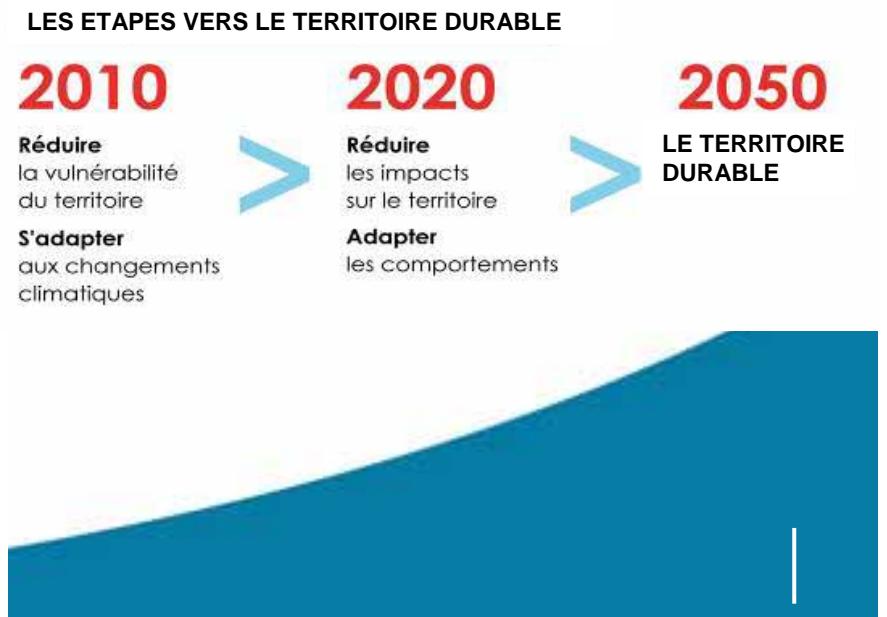
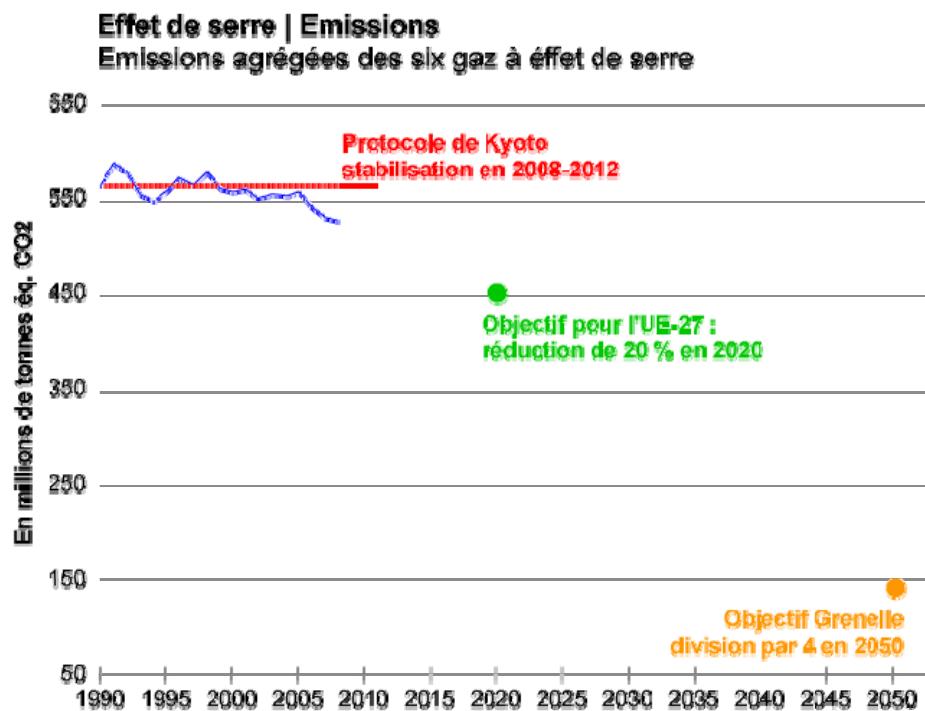


→ Des engagements européens et nationaux qui en découlent : réduire par 4 nos émissions de CO₂ d'ici à 2050

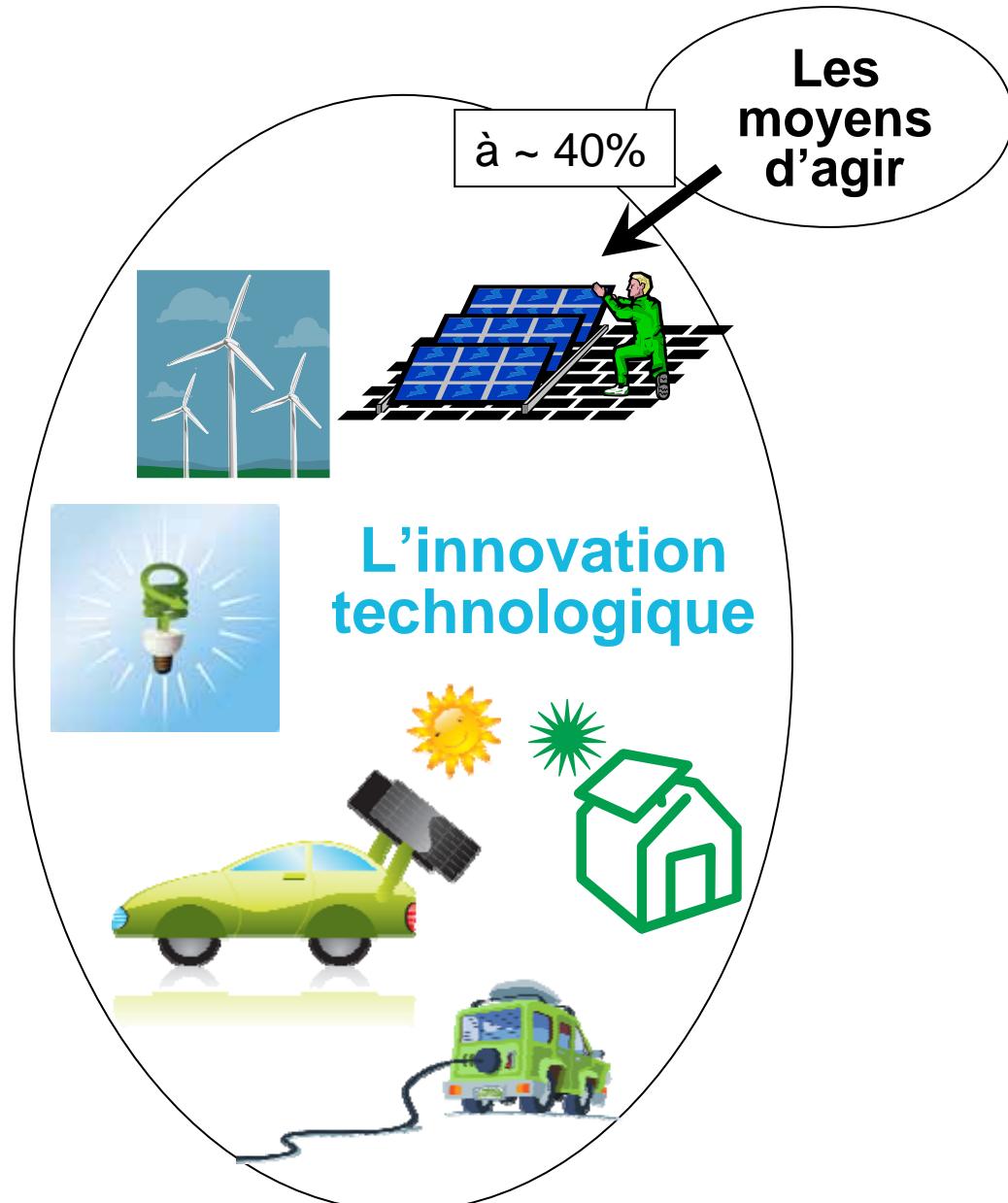
... et qui seront à mettre en œuvre principalement par les collectivités locales

Où en est-on ?

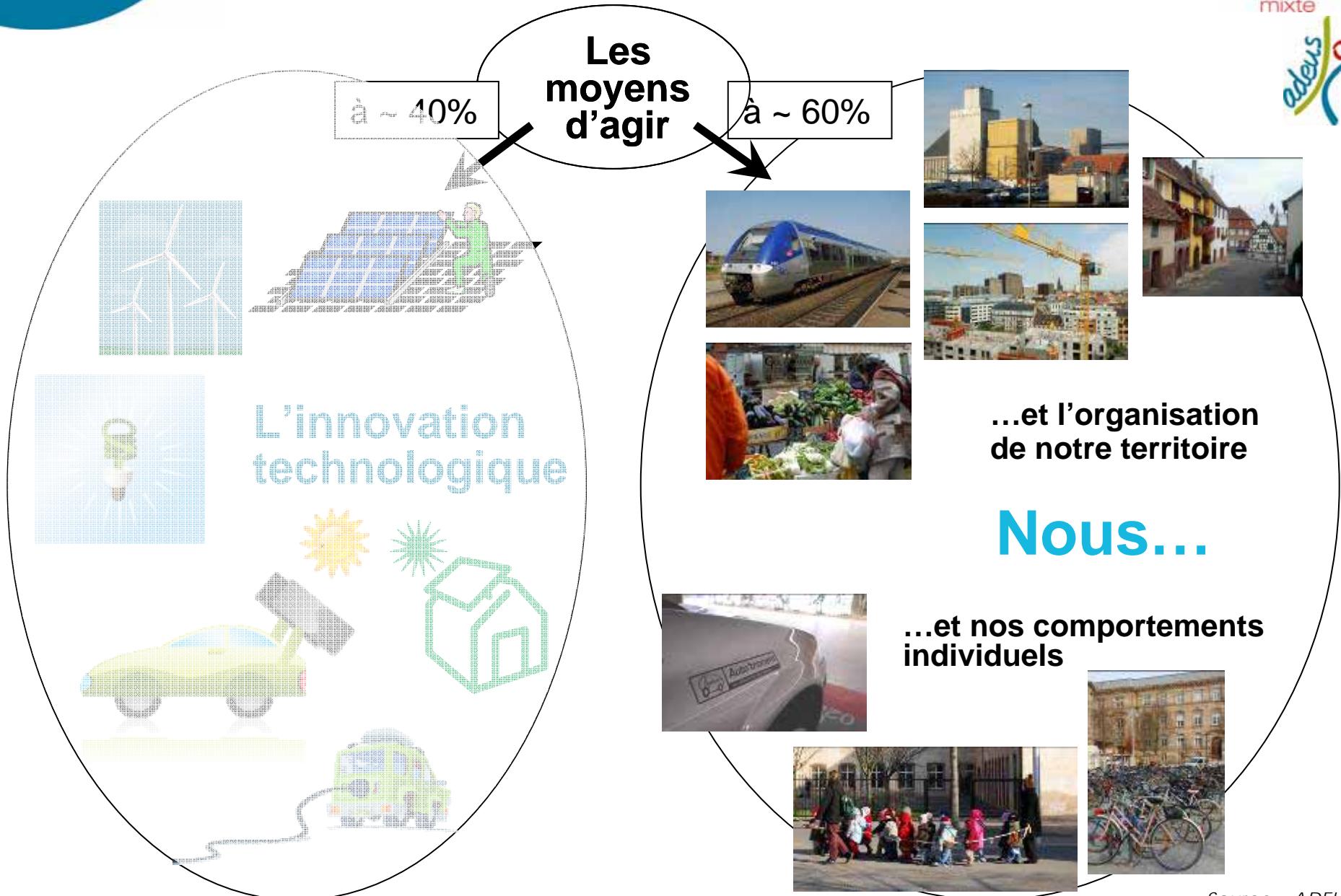
- Un 1^{er} objectif réalisé : baisse des émissions de gaz à effet de serre (GES) en 2008...
- ... surtout grâce à l'industrie.
- **Augmentation de la part des transports, du résidentiel et du tertiaire**



Comment s'organise-t-on ?



Comment s'organise-t-on ?

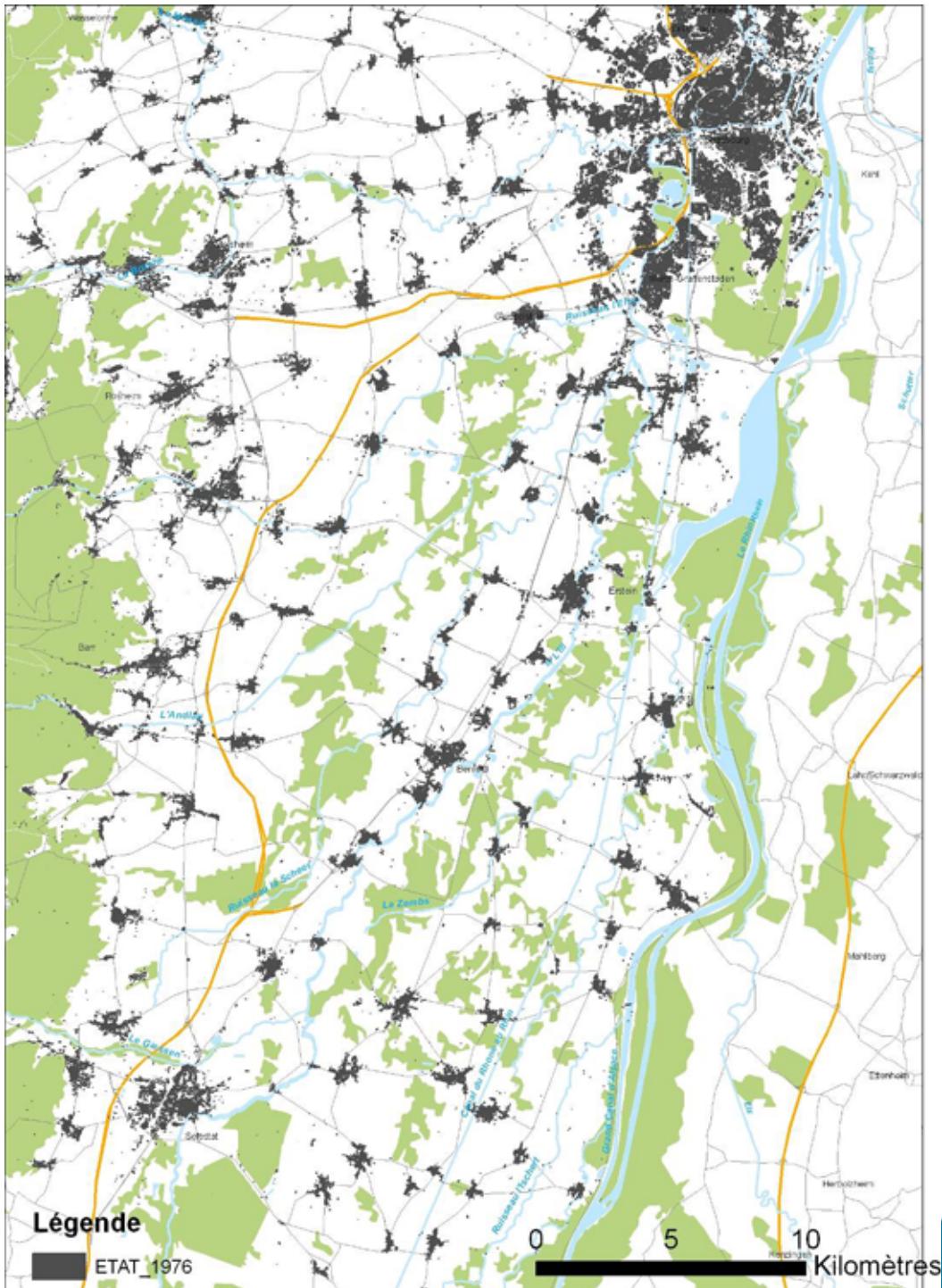


Source : ADEUS

L'esprit du Grenelle

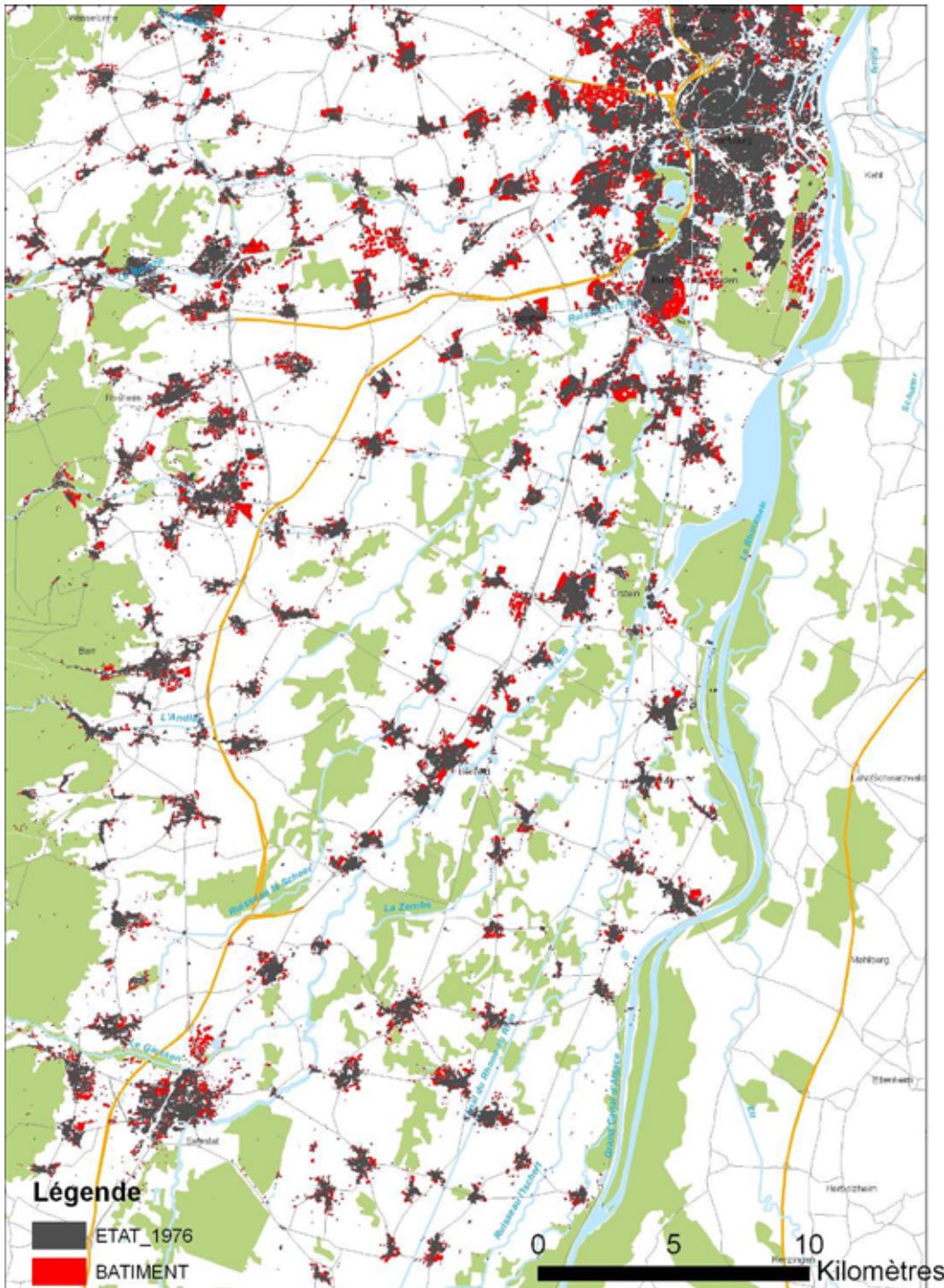


- De nouvelles dispositions réglementaires qui se traduisent dans les SCOTs...
- ...par un renforcement des dispositifs permettant de répondre à des enjeux déjà identifiés :
 - l'économie du foncier,
 - la biodiversité,
 - la limitation de l'étalement urbain,
 - la qualité de l'air, les ressources énergétiques.
- ...par l'intégration de nouvelles thématiques :
 - la politique agricole,
 - la politique commerciale,
 - les nouvelles technologies,
 - la politique culturelle.



Limiter la consommation foncière





Limiter la consommation foncière



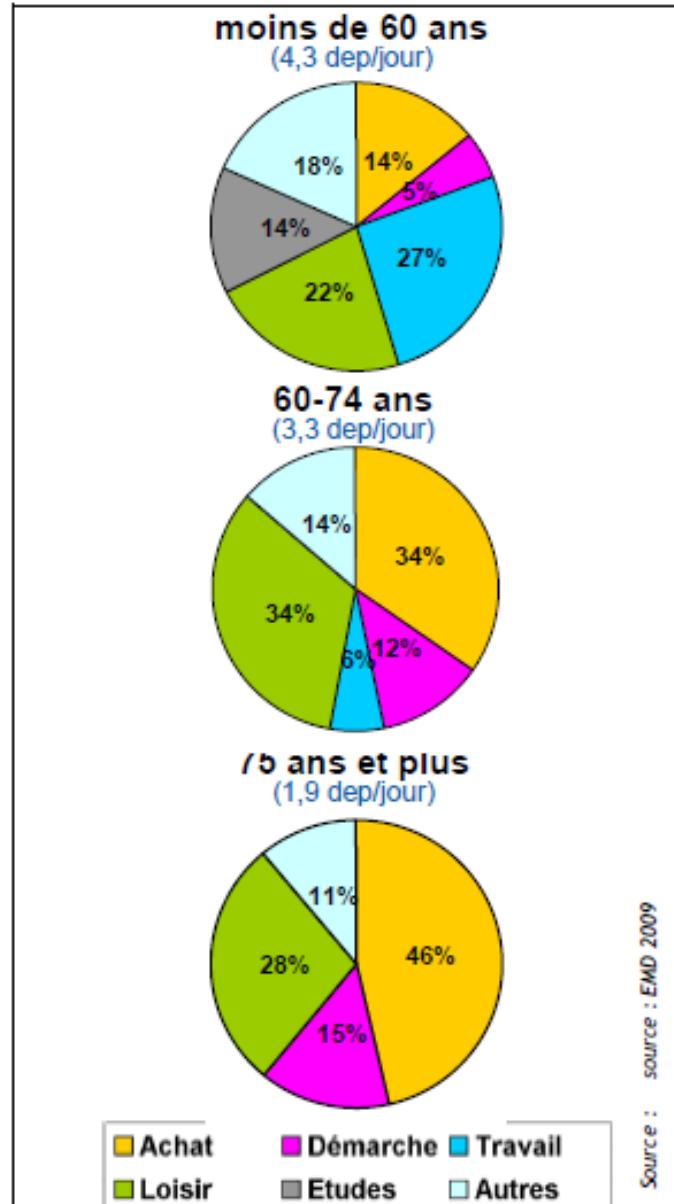
- Dans le Bas-Rhin : plus de 500 ha/an (habitat, activité)
- D'ici 2030, 100 000 habitants supplémentaires : + 8000 ha

Des services proches des habitants

Des évolutions sociales qui modifient les besoins

- ➔ Le vieillissement de la population
 - Des distances parcourues plus courtes, surtout liées aux achats
 - Une mobilité moins élevée dans les villages
- ➔ Une hausse du temps libre
 - Des besoins plus divers, moins liés au travail
- ➔ La hausse du coût de l'énergie
 - Le besoin de disposer des services au plus près de chez soi notamment pour les plus démunis et/ou dépendants

Motifs de déplacements selon la classe d'âge dans le Bas-Rhin en 2009



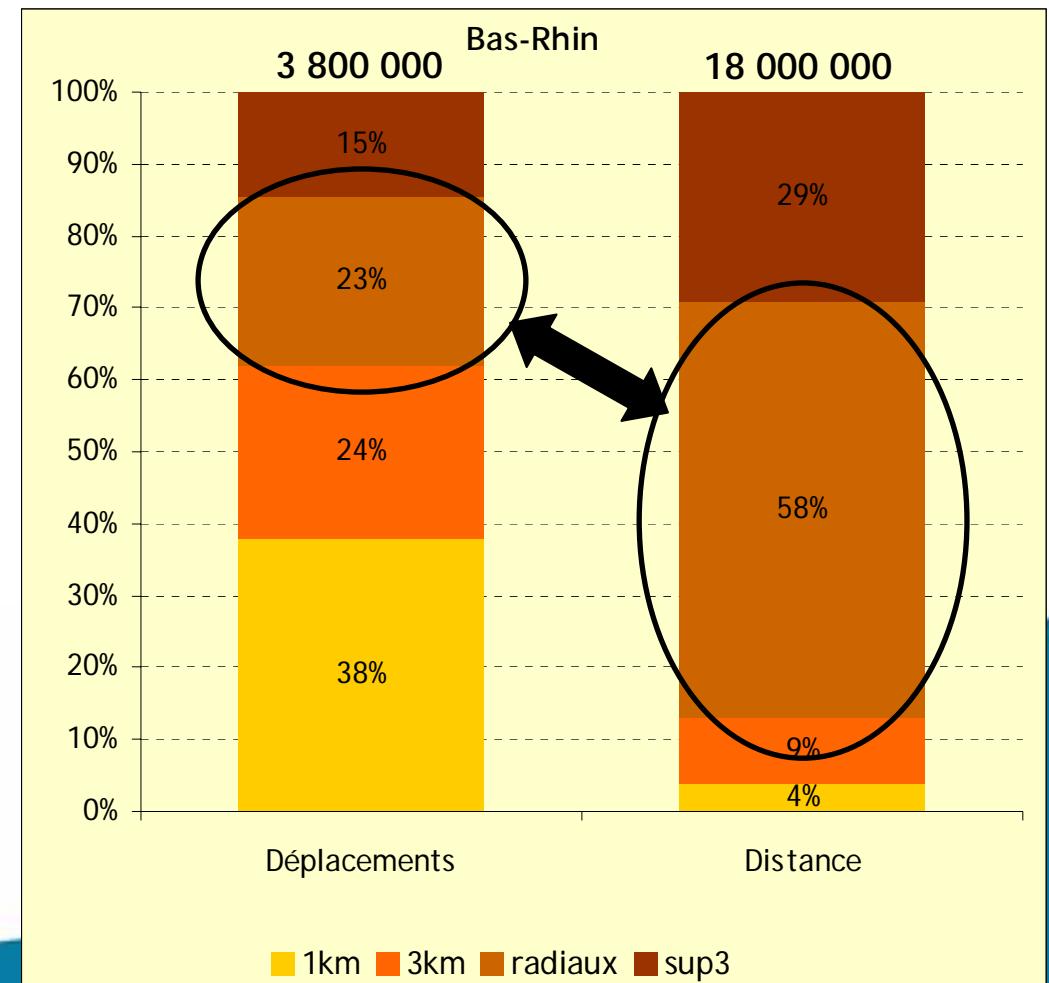
Réduire les émissions de CO2 liées aux transports

➤ Le secteur des **transports** est le premier émetteur de CO₂.

➤ Dans le Bas-Rhin,
3 800 000 déplacements,
18 000 000 de km par jour.

➤ **vers les plus grandes villes**
du département

➤ Un **quart** des déplacements...
➤ ...mais plus de la **moitié**
des distances parcourues !





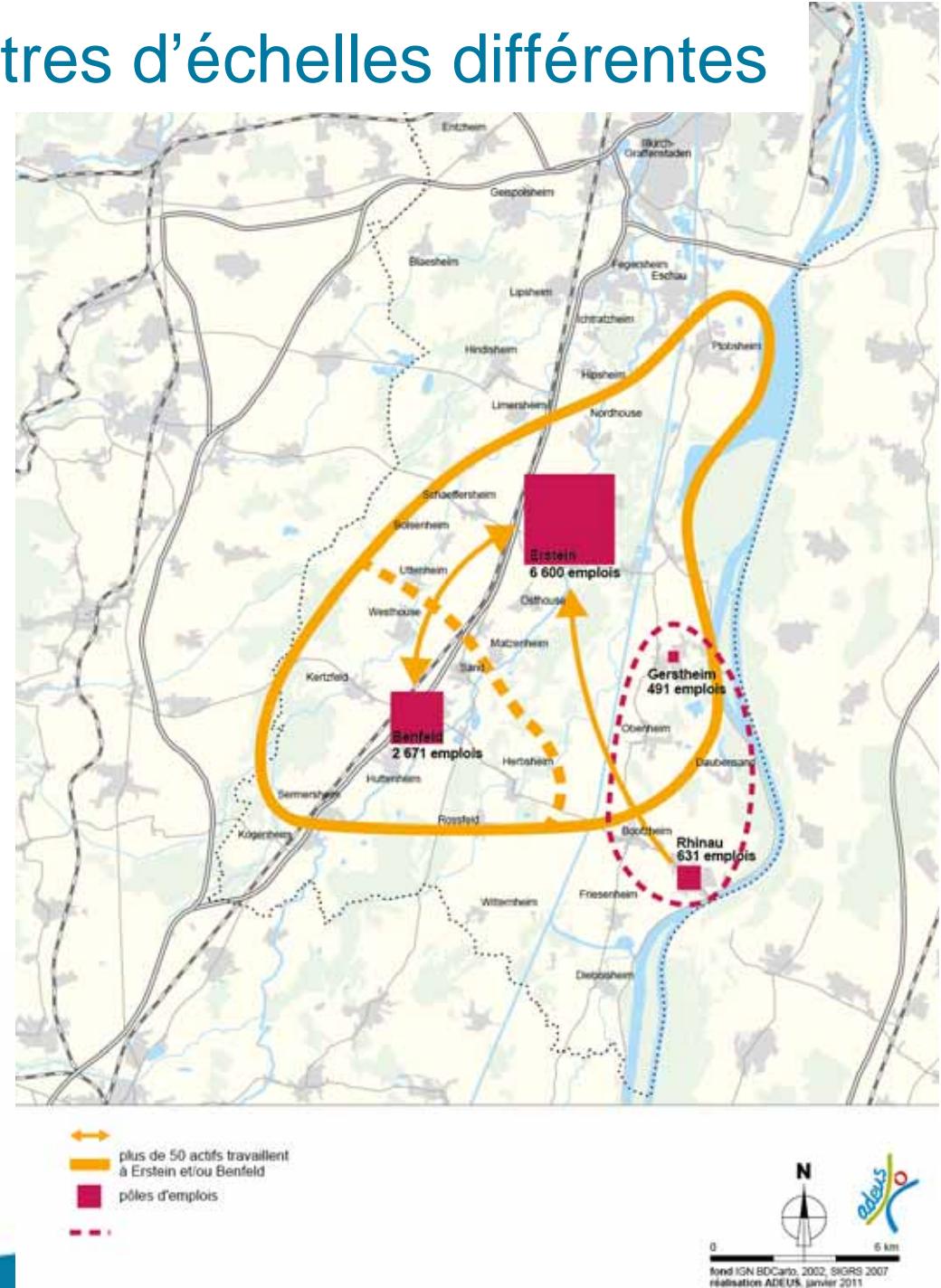
Rencontres territoriales Secteur Sud



1. Eléments d'enjeux globaux
2. Trois temps de débat pour réinterroger le SCOTERS
 1. Comment faire vivre les territoires dans les intercommunalités ?
 2. Comment valoriser les ressources naturelles et les paysages ?
 3. Comment favoriser les échanges dans le secteur Sud ?
3. Synthèse des débats

Des bourgs centres d'échelles différentes

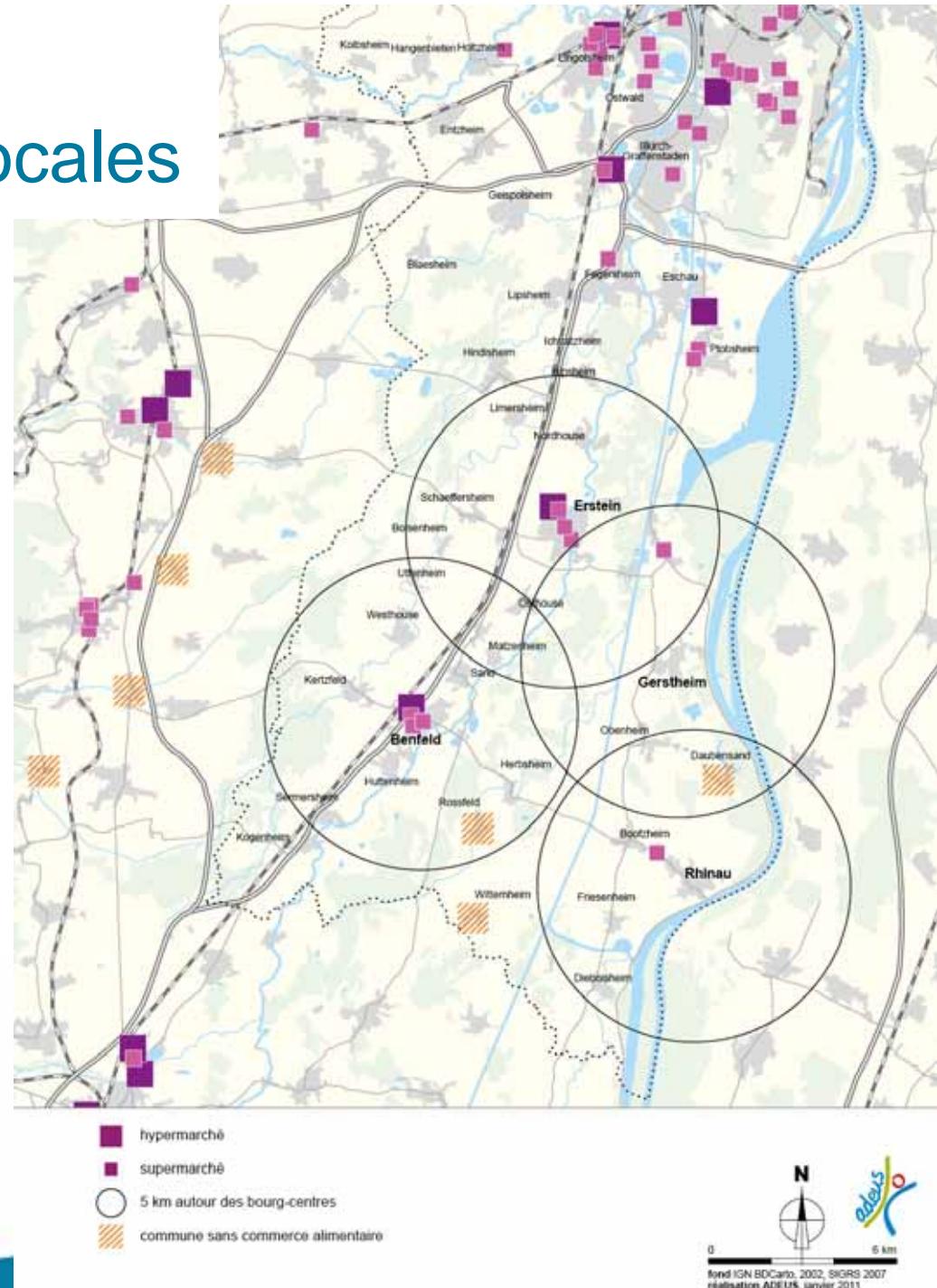
- **Du point de vue de l'emploi**
- Erstein et Benfeld ont un large bassin d'emploi autour d'eux
 - 28% des emplois sont occupés par des gens des communes même
 - Plus de la moitié des actifs viennent de communes proches
- Un rôle local important autour de Gerstheim et Rhinau
 - 2/3 des emplois sont occupés par des habitants de la communauté de communes



Le commerce, des logiques locales

→ Le commerce dans les bourgs centres :

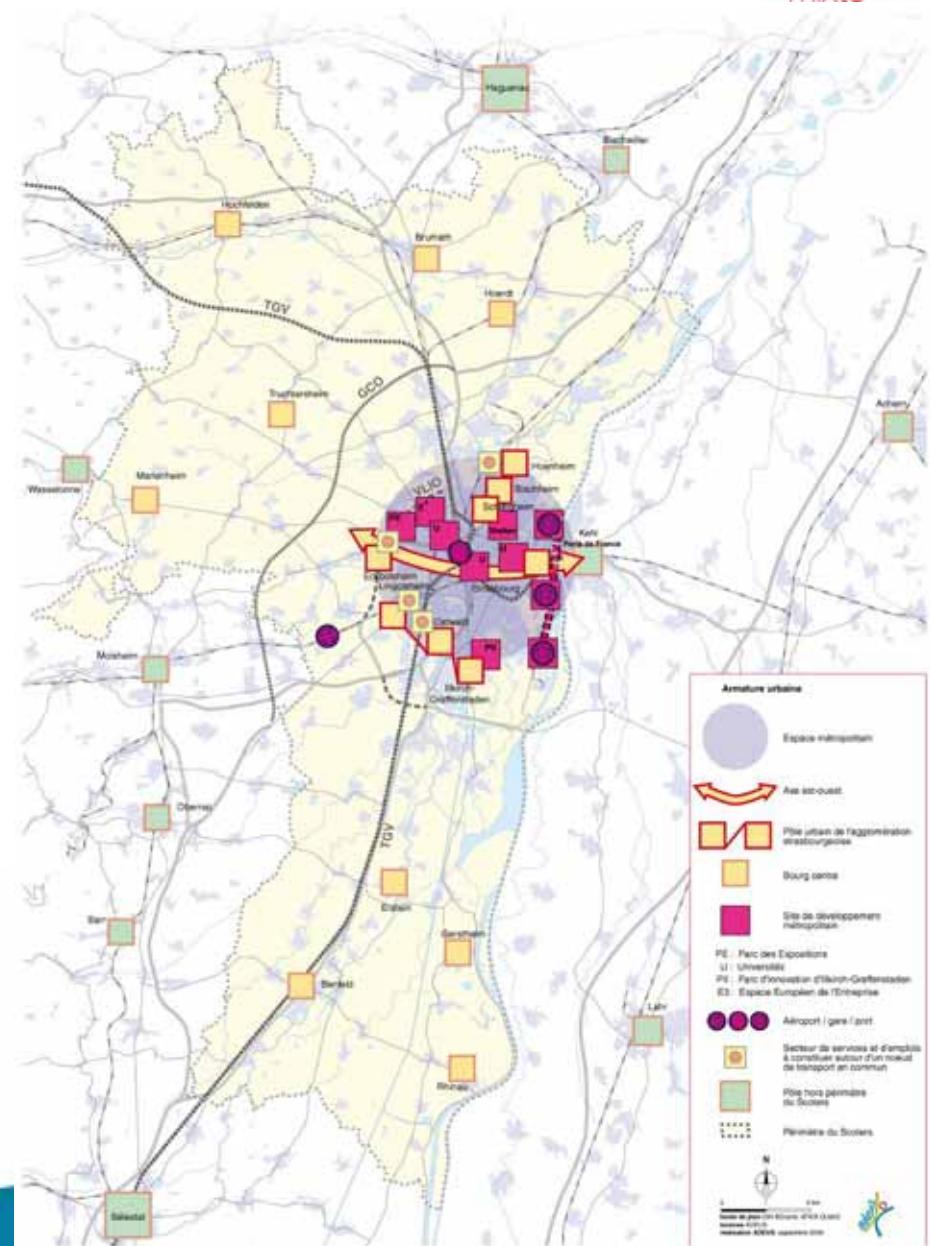
- 80% des déplacements pour les achats font moins 5km,
 - 60% viennent de la commune même.



Habitat - équipements : que dit le SCOTERS ?

- ➔ **Un projet pour les pôles urbains et les bourgs-centres**
 - Accueillir préférentiellement équipements et habitat dans les bourgs centres, pôles urbains et secteurs biens desservis par les transports en commun

- ➔ **Un projet en creux pour les petites communes**
 - Adapter le développement aux besoins, limiter les extensions urbaines



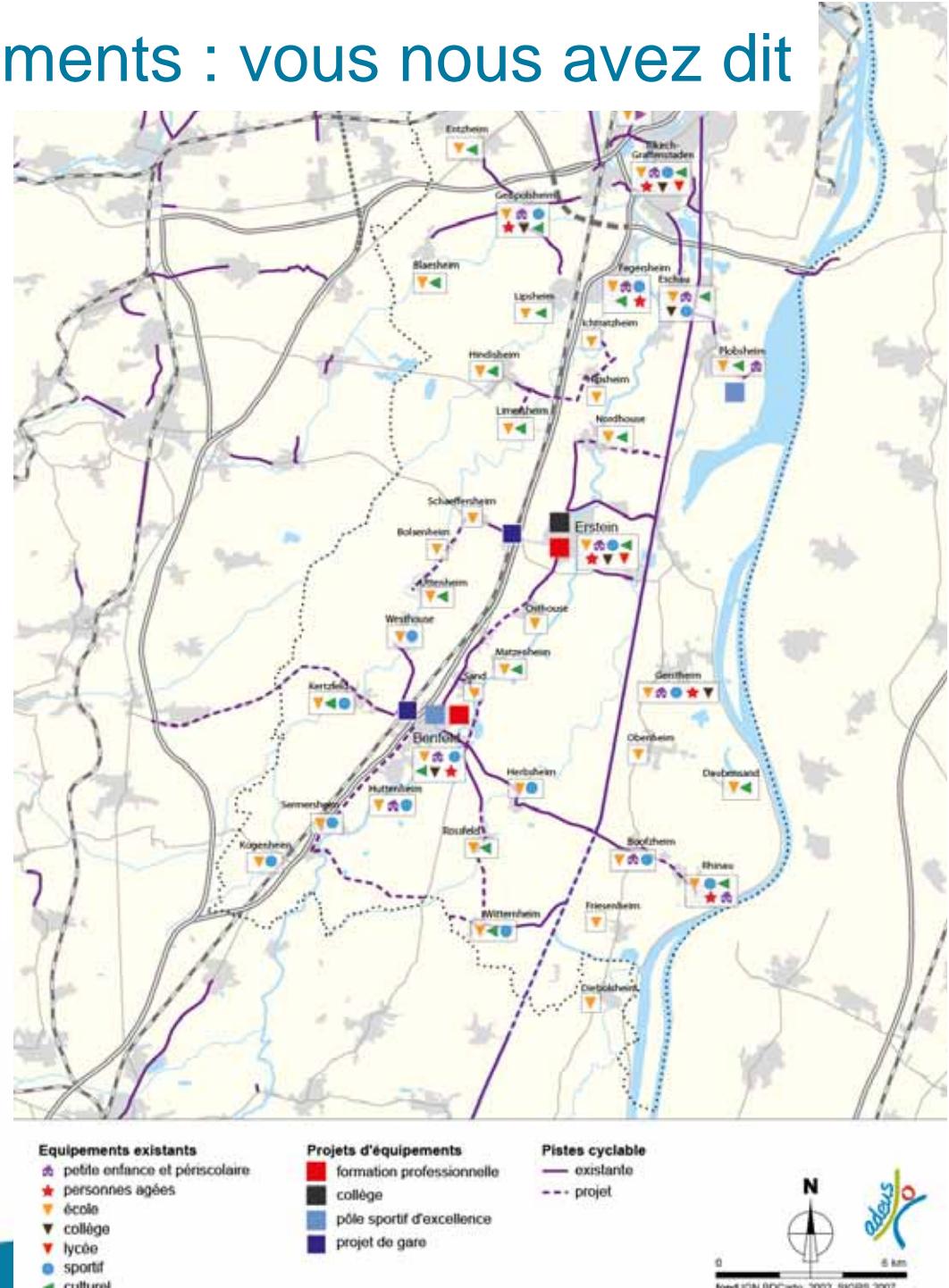
Habitat, équipements : vous nous avez dit

→ Développer l'habitat...

- accueillir de nouveaux arrivants
- permettre le logement à des prix maîtrisés notamment pour les jeunes
- viser un développement raisonnable des villages, densification de l'habitat (réhabilitation des fermes...)

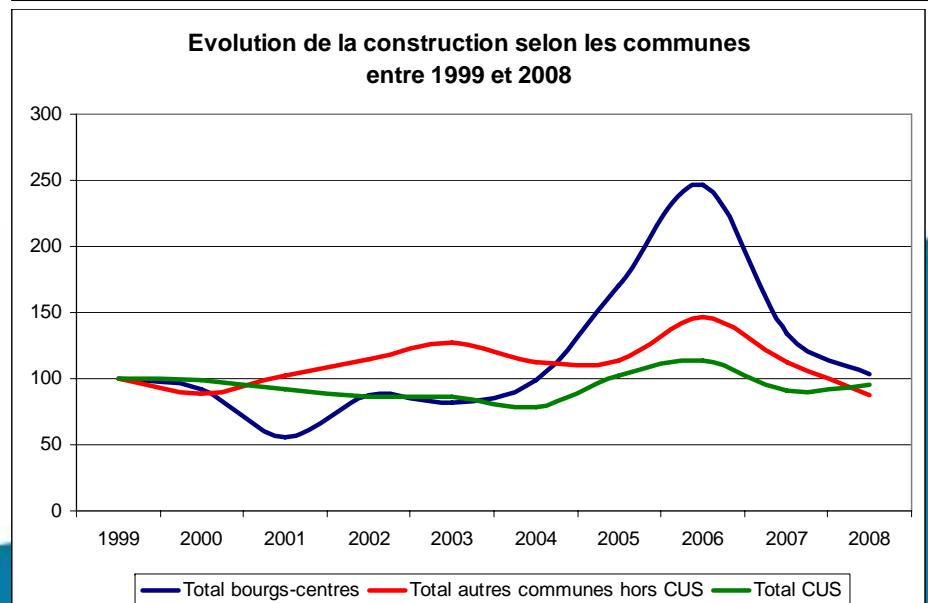
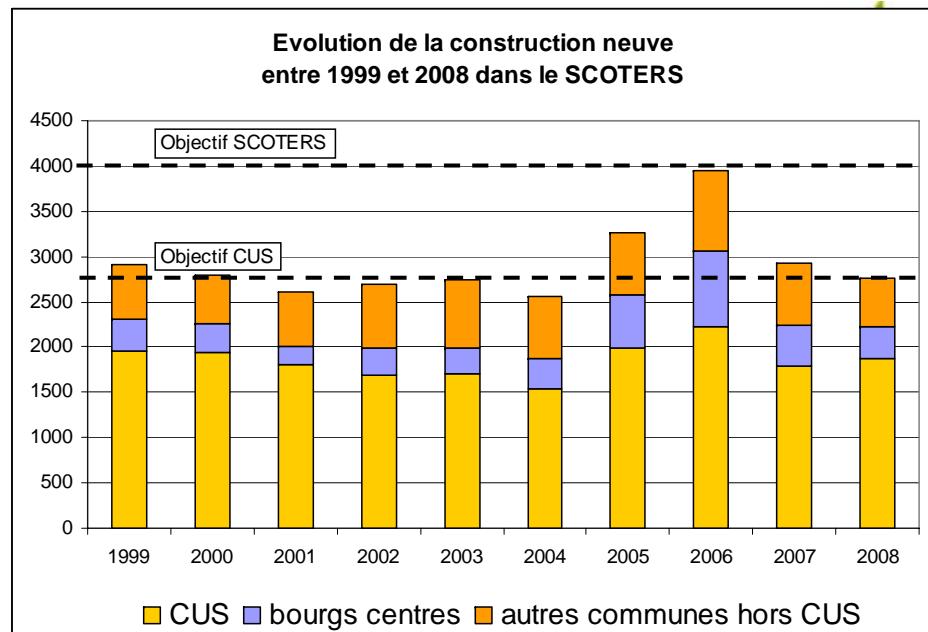
→ ... pour maintenir l'activité et les services et ne pas devenir des communes dortoir

- Lier développement de l'habitat au développement de l'emploi
- Proposer des emplois pour les habitants : services à la personne, commerce de proximité, artisanat
- Répondre aux besoins des habitants par des équipements, services à destination des personnes âgées, de la jeunesse, développement des transports en commun, transports à la demande et modes doux



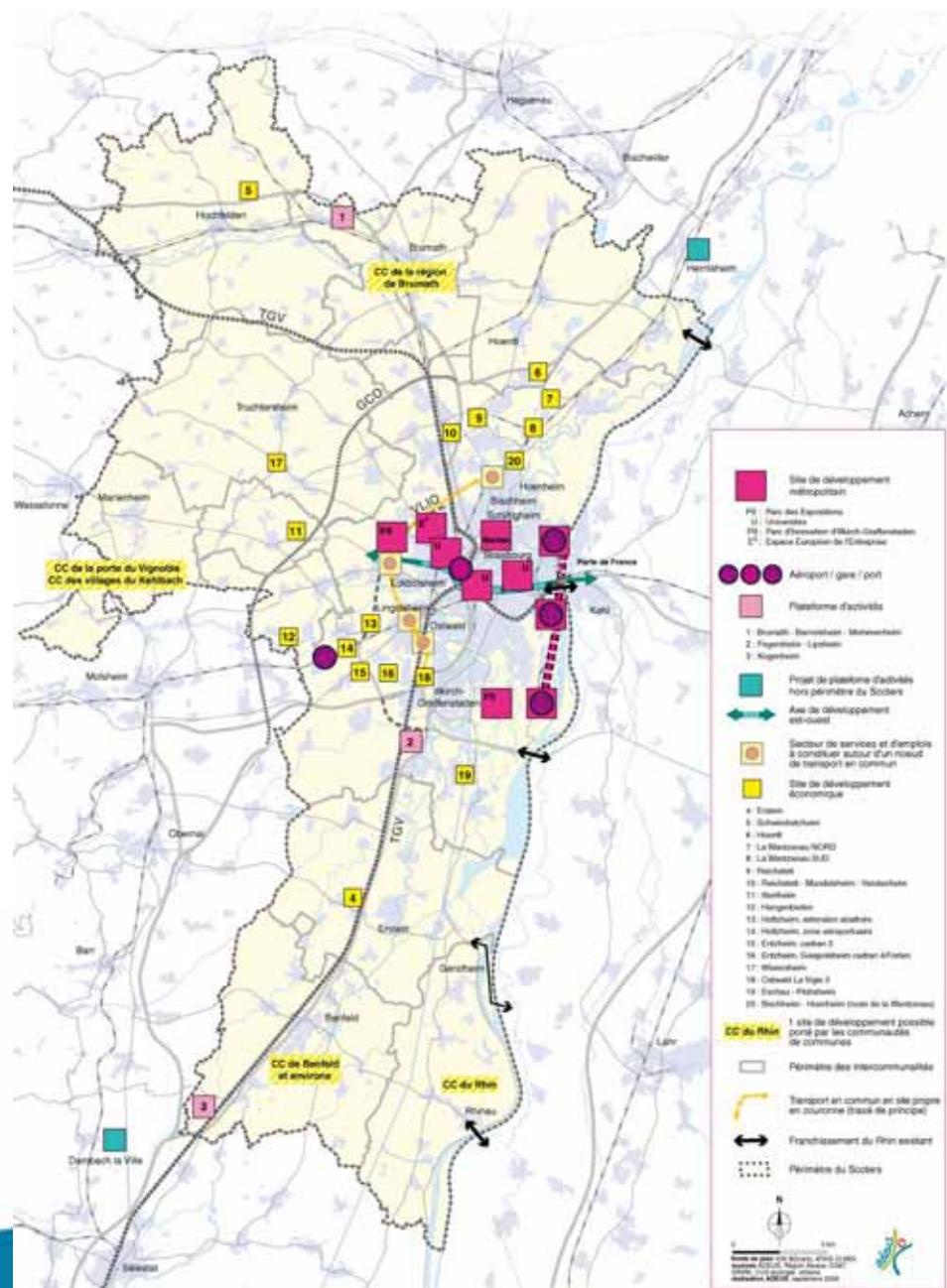
Habitat, équipements : vous nous avez dit

- Des objectifs quantitatifs pas réalisés, hormis 2006
- Stagnation de la construction dans la CUS
- Un rapport bourg-centre / petites communes qui semblent s'inverser notamment dans le secteur Sud, mais dépendant de quelques grandes opérations



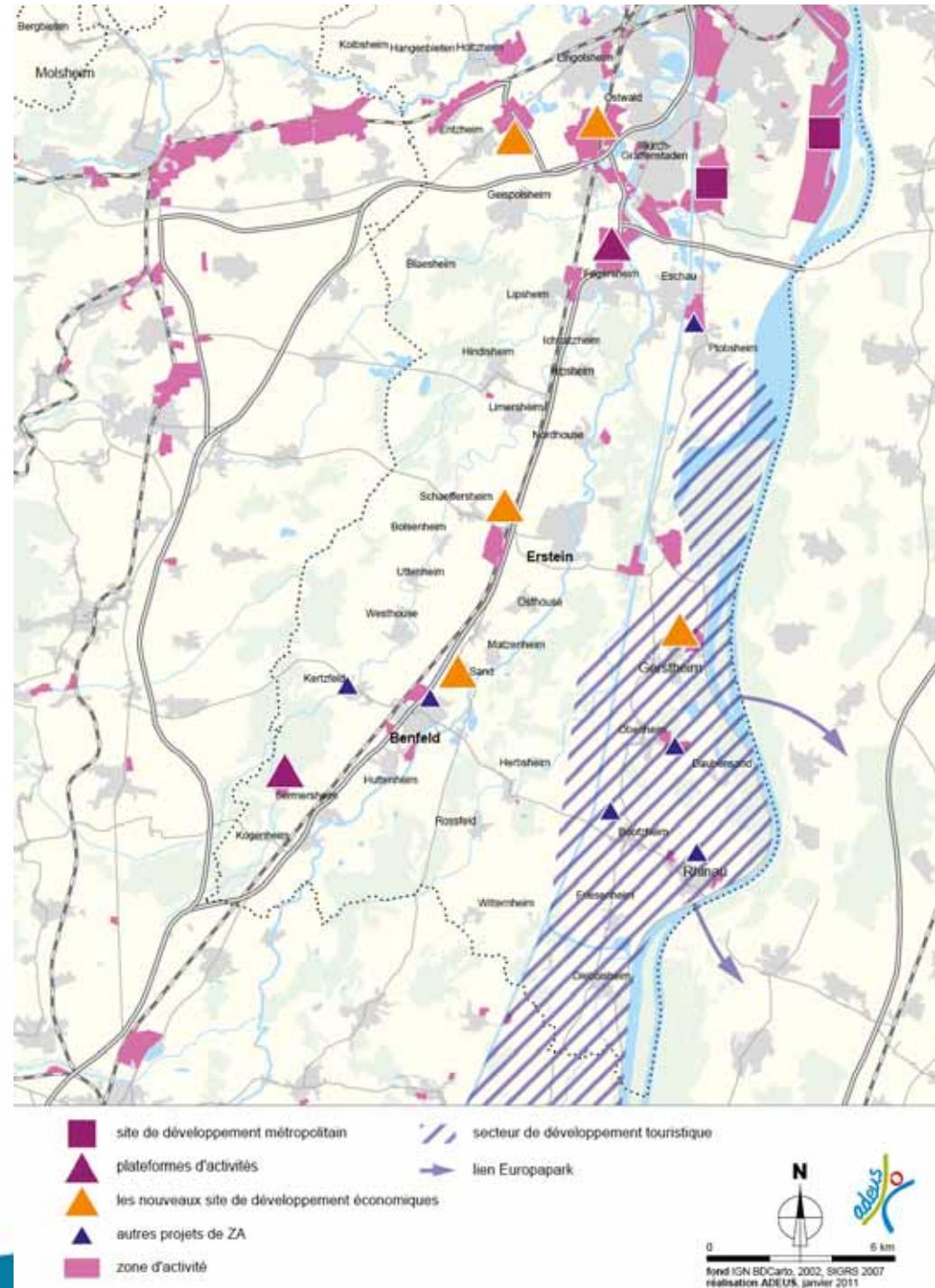
Économie - commerce : que dit le SCOTERS ?

- Des orientations économiques essentiellement axées sur la question des zones d'activités
 - Une hiérarchisation des zones d'activité
 - Une répartition des zones d'activité par intercommunalité
 - Une politique commerciale limitée à la question des grandes surfaces



Economie, commerce : vous nous avez dit

- ➔ Une déclinaison des orientations du SCOTERS sur les zones d'activité
 - Plusieurs projets de zones d'activités. Quelles vocations / complémentarités de ces zones ?
 - La zone de Kogenheim est-elle toujours pertinente à proximité de celle de Dambach-la-ville ?
- ➔ Des orientations économiques qui vont au-delà...
 - Développer la formation
 - Développer le tourisme
 - Repenser les grands pôles commerciaux de la CUS



Rencontres territoriales Secteur Sud

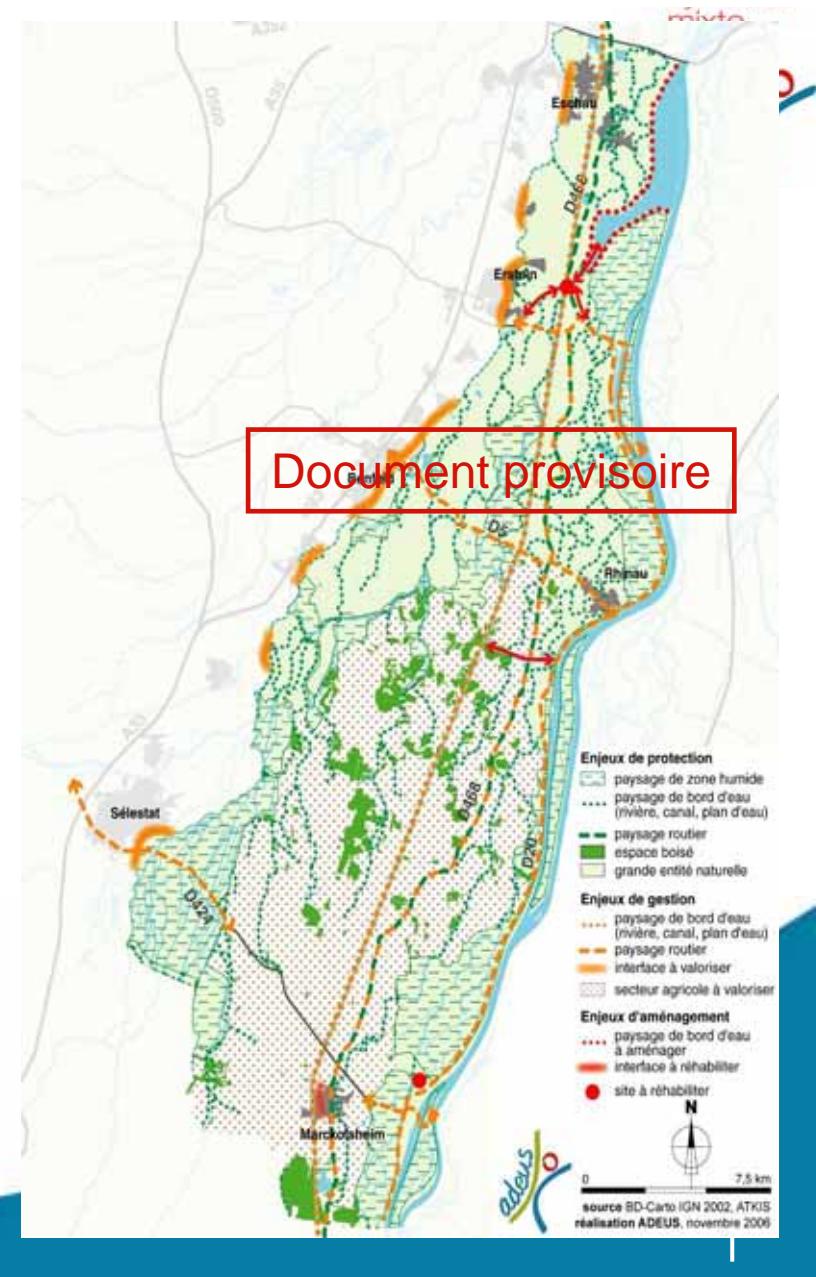


1. Eléments d'enjeux globaux
2. Trois temps de débat pour réinterroger le SCOTERS
 1. Comment faire vivre les territoires dans les intercommunalités ?
 2. Comment valoriser les ressources naturelles et les paysages ?
 3. Comment favoriser les échanges dans le secteur Sud ?
3. Synthèse des débats

Une richesse des milieux naturels et des paysages

→ Les espaces naturels et agricoles constituent l'identité du territoire

- Un réseau hydrographique dense, 3 axes majeurs (le Rhin, l'Ill, le canal)
- Des paysages remarquables (ried, bruch)
- Des forêts reconnues au niveau international (label Ramsar)
- Une forte valeur économique de l'agriculture (sucrerie, maraîchage...)

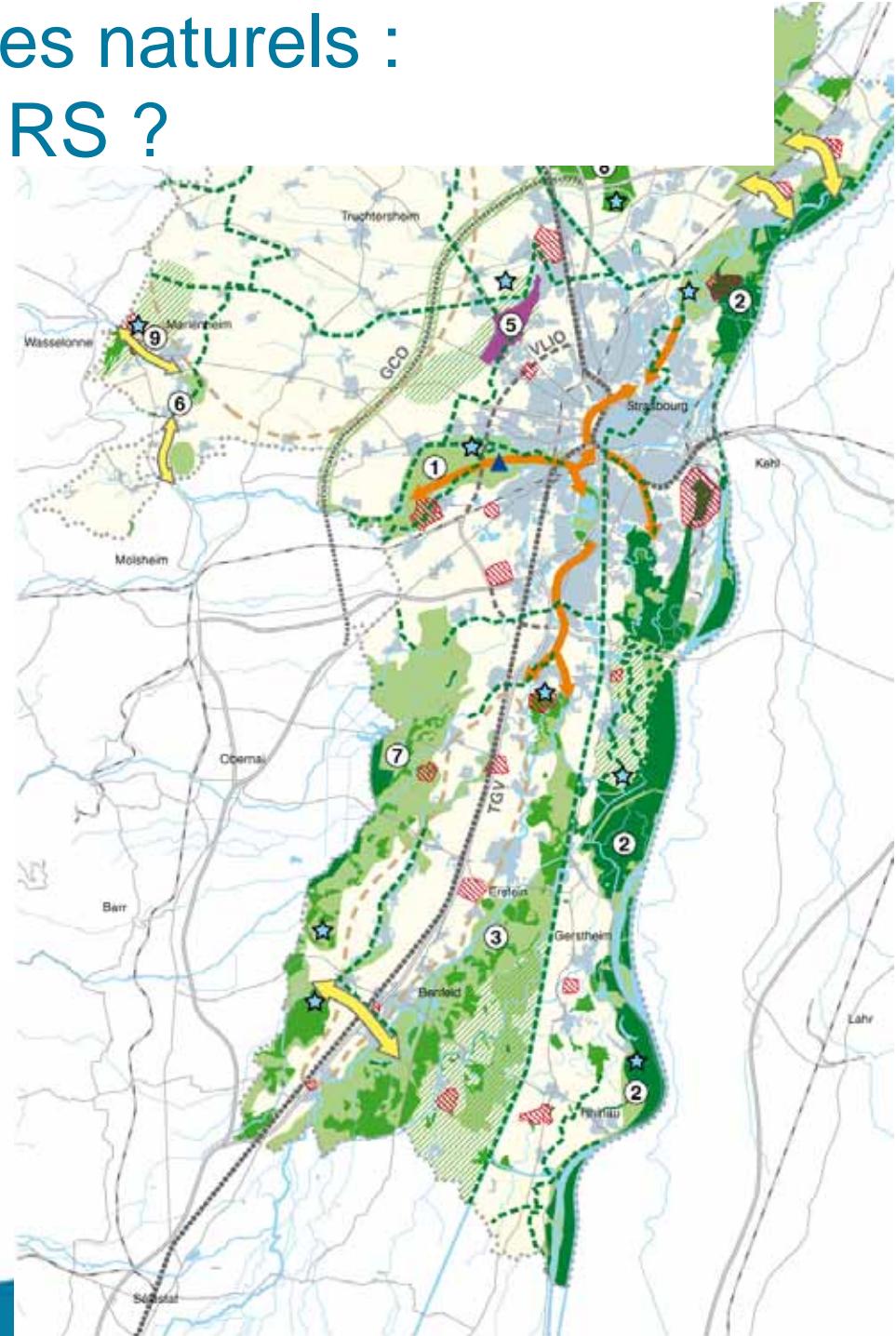


Paysage – espaces naturels : que dit le SCOTERS ?

→ Une valeur des espaces naturels reconnue dans le SCOTERS par la préservation des espaces

- les sites naturels à protéger
- La prise en compte des risques (zones inondables, eau potable...)
- Les continuités écologiques à restaurer
- des lignes de force du paysage à préserver
- les espaces agricoles à préserver

→ Une logique de protection vécue comme une contrainte



Paysage – espaces naturels : vous nous avez dit

- ➔ La volonté de préserver
 - les milieux naturels et les richesses du territoire
 - La diversité des paysages (vergers, ceintures vertes...)
- ➔ La volonté de promouvoir une agriculture raisonnée et de préserver les terres
- ➔ La volonté de développer le tourisme vert
 - Profiter de la proximité d'Europapark pour développer une offre d'hébergement (hotels, gites...)
 - Mettre en valeur des sites de loisir : plan d'eau de Plobsheim, ceinture des forts, canal...)
 - Association Grand Ried (5 communautés de communes)
- ➔ La volonté de développer le vélo en lien avec la nécessité d'entretenir et d'aménager les cours d'eau



Des synergies à trouver

→ Un projet touristique à l'échelle du secteur : un enjeu économique

- À mettre en cohérence avec la politique agricole, les espaces agricoles faisant partie de la valeur paysagère du secteur
(types de pratiques, préservation du foncier agricole, évolution de la PAC)
- À mettre en cohérence avec la politique cyclable des intercommunalités



Des synergies à trouver

→ ... qui participent de l'amélioration du cadre de vie et de l'attractivité résidentielle

- La préservation du foncier agricole implique de construire de manière plus dense
- De compenser cette densité par la qualité des espaces publics (plus de nature en ville, des réseaux cyclables...)
- De mettre en place des espaces de transition espace bâtis/espaces naturels : vergers, jardins partagés...



Rencontres territoriales Secteur Sud

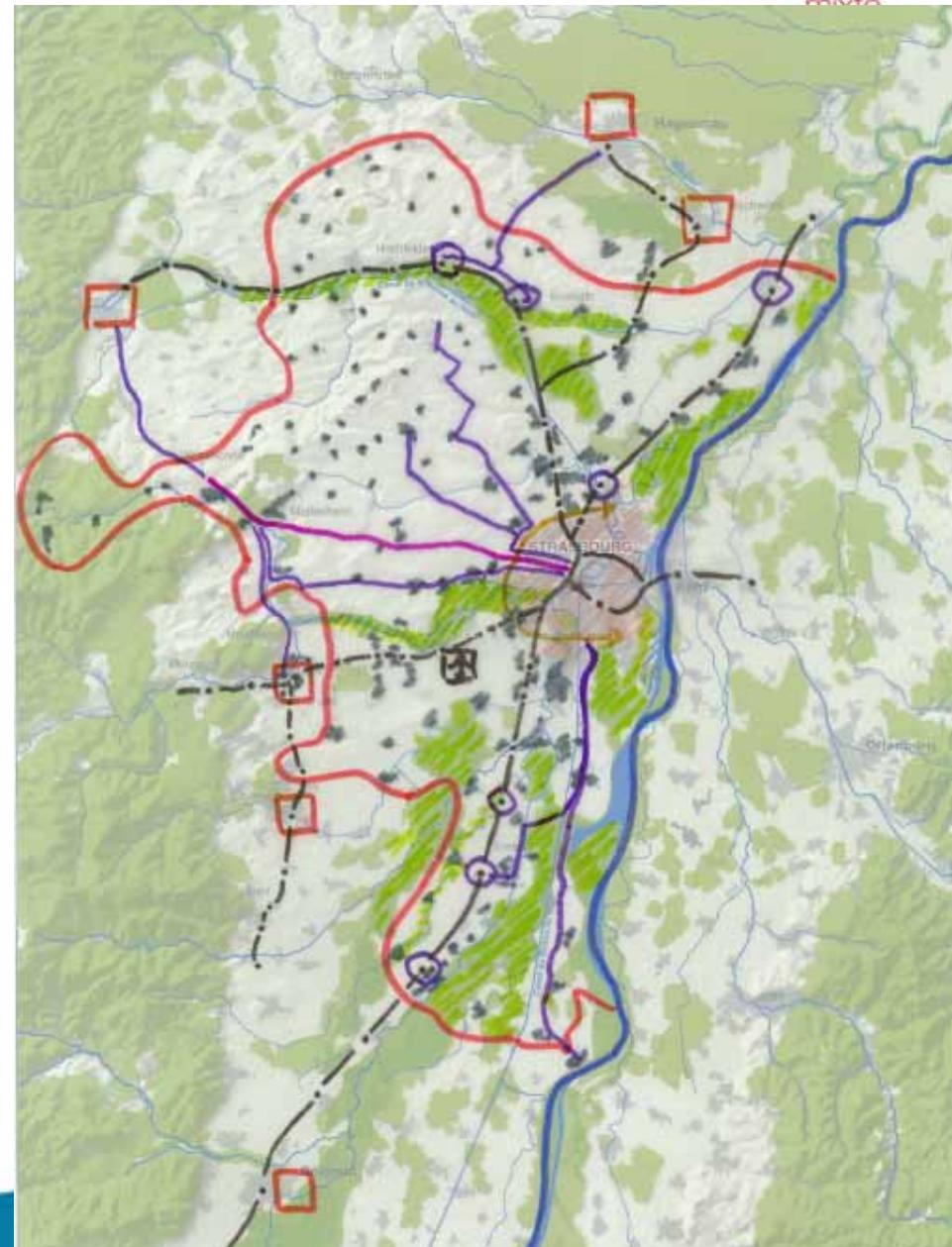


1. Eléments d'enjeux globaux
2. Trois temps de débat pour réinterroger le SCOTERS
 1. Comment faire vivre les territoires dans les intercommunalités ?
 2. Comment valoriser les ressources naturelles et les paysages ?
 3. Comment favoriser les échanges dans le secteur Sud ?
3. Synthèse des débats

Une complémentarité des territoires

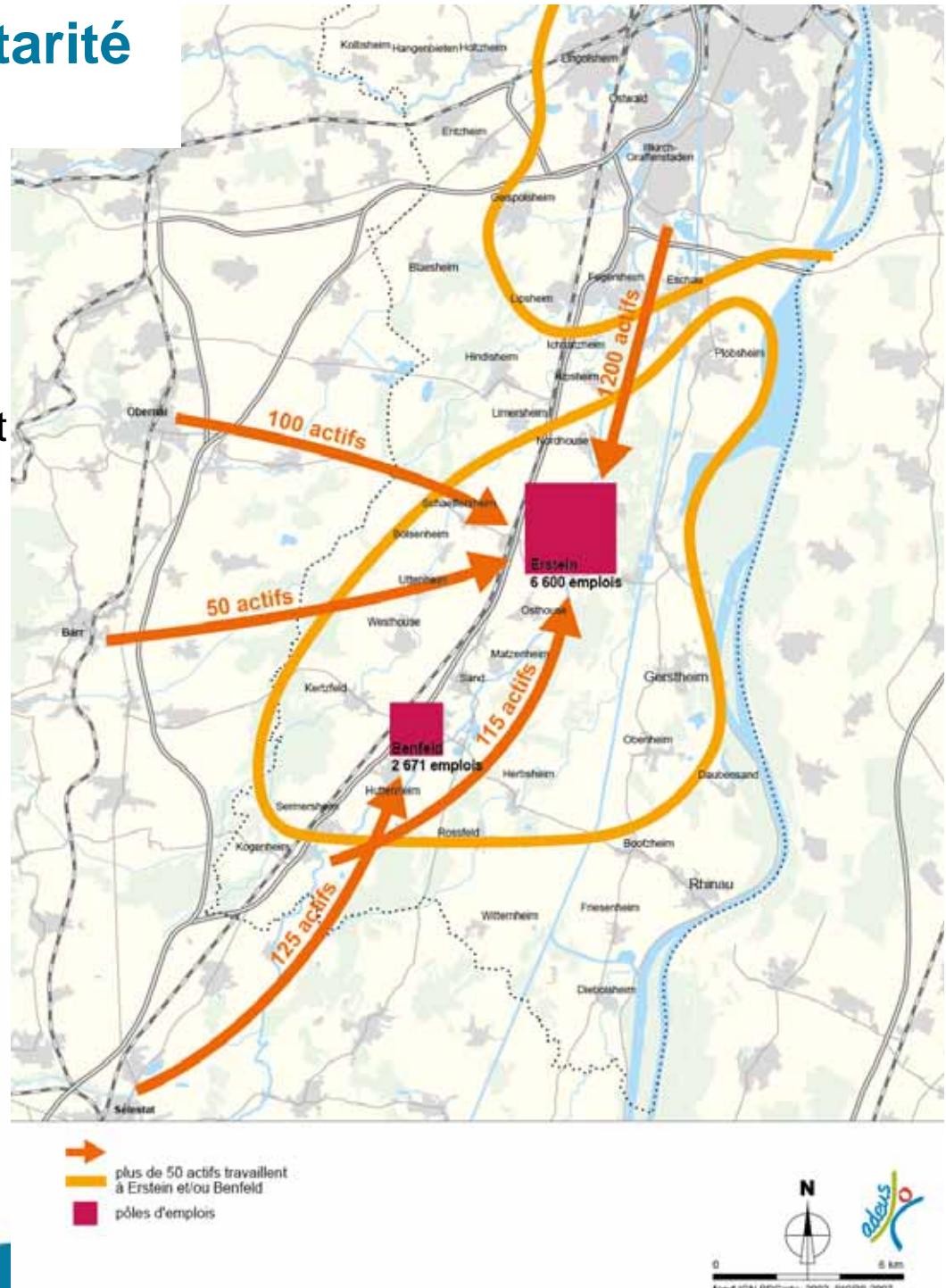


- Strasbourg et 1^{ère} couronne : un large rayonnement
- Depuis le secteur Sud, 5500 actifs, y rentrent chaque jour pour travailler



Une complémentarité des territoires

- Erstein, un bassin d'emploi pas uniquement local
 - De forts liens avec Strasbourg et les communes Sud de la CUS
 - Et dans une moindre mesure avec les villes moyennes
- Les échanges CUS/ hors CUS : 2/3 entrants dans la CUS, 1/3 sortants



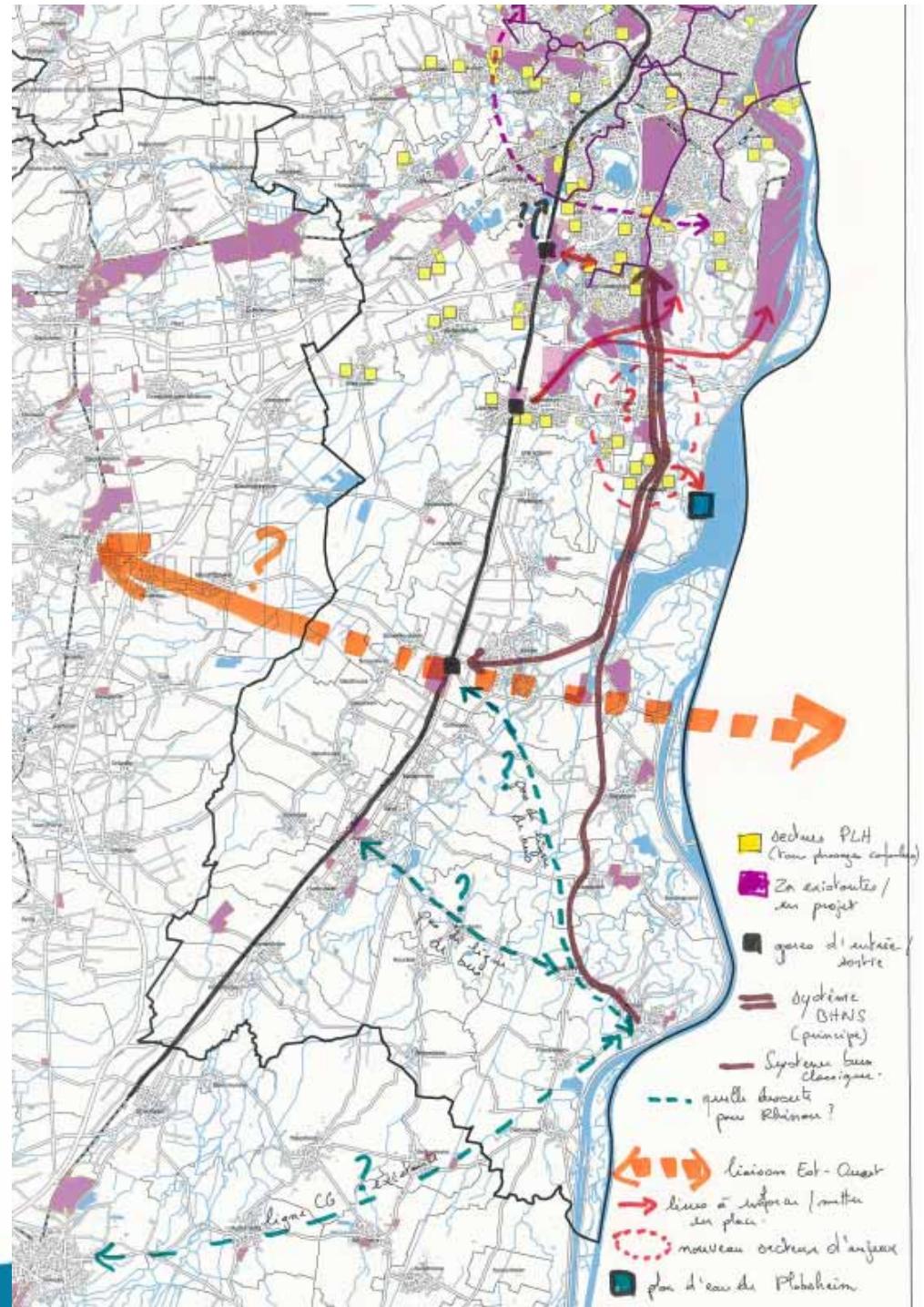
Vous nous avez dit :



- ➔ Des réseaux routiers saturés / inadaptés
 - Saturation de la RD 1083
 - Saturation de la RD 468, nécessité d'une liaison en site propre
 - Liaisons Est-Ouest difficiles. Fortes nuisances constatées dans les traversées des communes
- ➔ Renforcer les transports en commun et l'intermodalité
 - Dans la CUS : renforcement du maillage des transports
 - Améliorer le rabattement et le stationnement autour des gares
 - Titres de transport uniques bus+train+tram
- ➔ Des projets qui rendent le territoire Sud plus attractif
 - Le renforcement des pôles économiques
 - Une nouvelle offre de formation professionnelle et supérieure à Erstein et Benfeld
 - La mise en valeur du plan d'eau de Plobsheim, le développement du tourisme

→ Répondre à la saturation des réseaux routiers par l'optimisation des transports en commun

- le train est surtout performant pour accéder à la gare centrale de Strasbourg
- Les encombrements sur la RD 468 rendent les transports en commun peu performants par rapport à la voiture



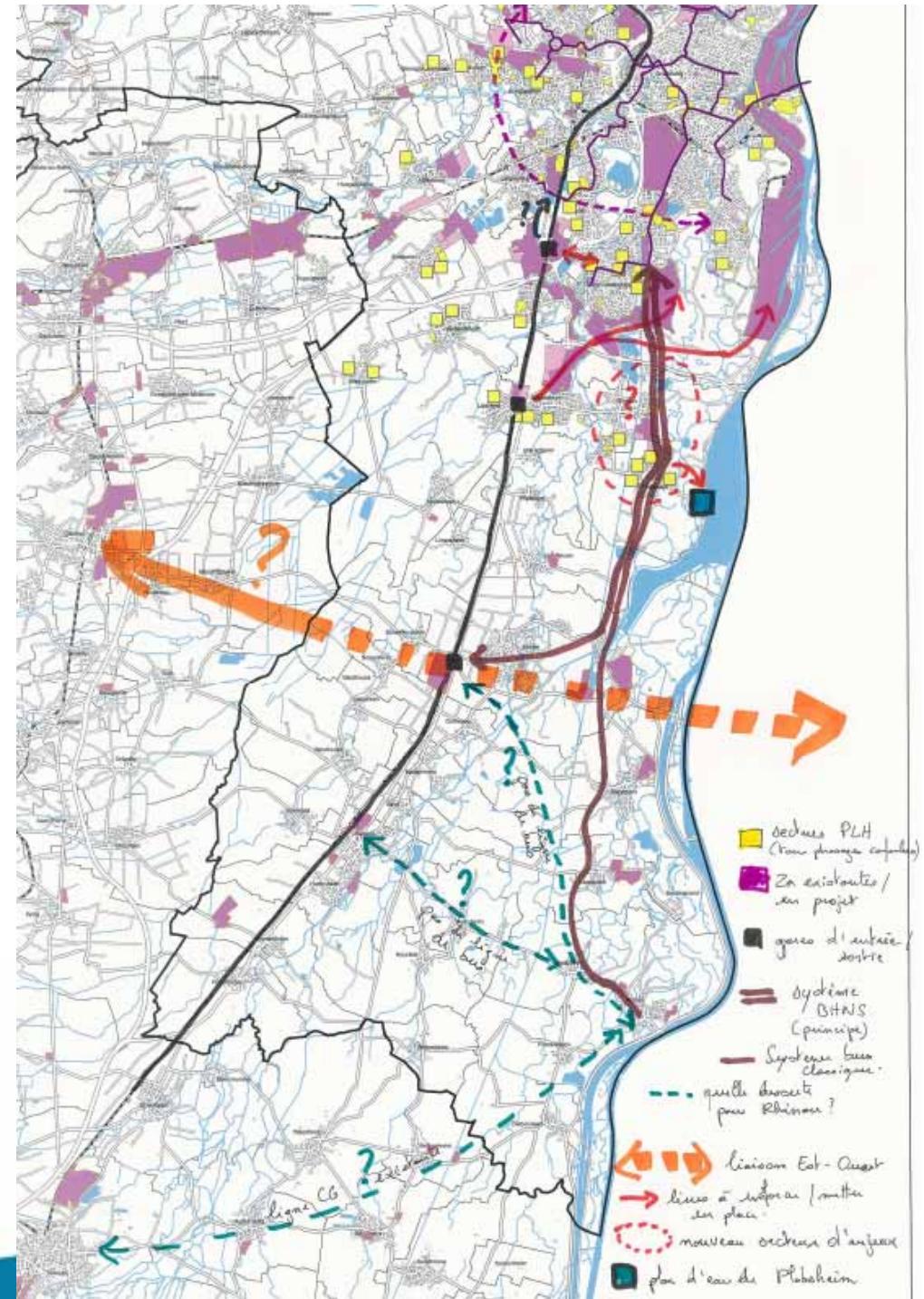
Le TER plus attractif encore ?

→ La gare de Fegersheim-Lipsheim

- Porte d'entrée pour organiser la desserte des zones d'activités de Fegersheim, d'Illkirch et du Port du Rhin ?

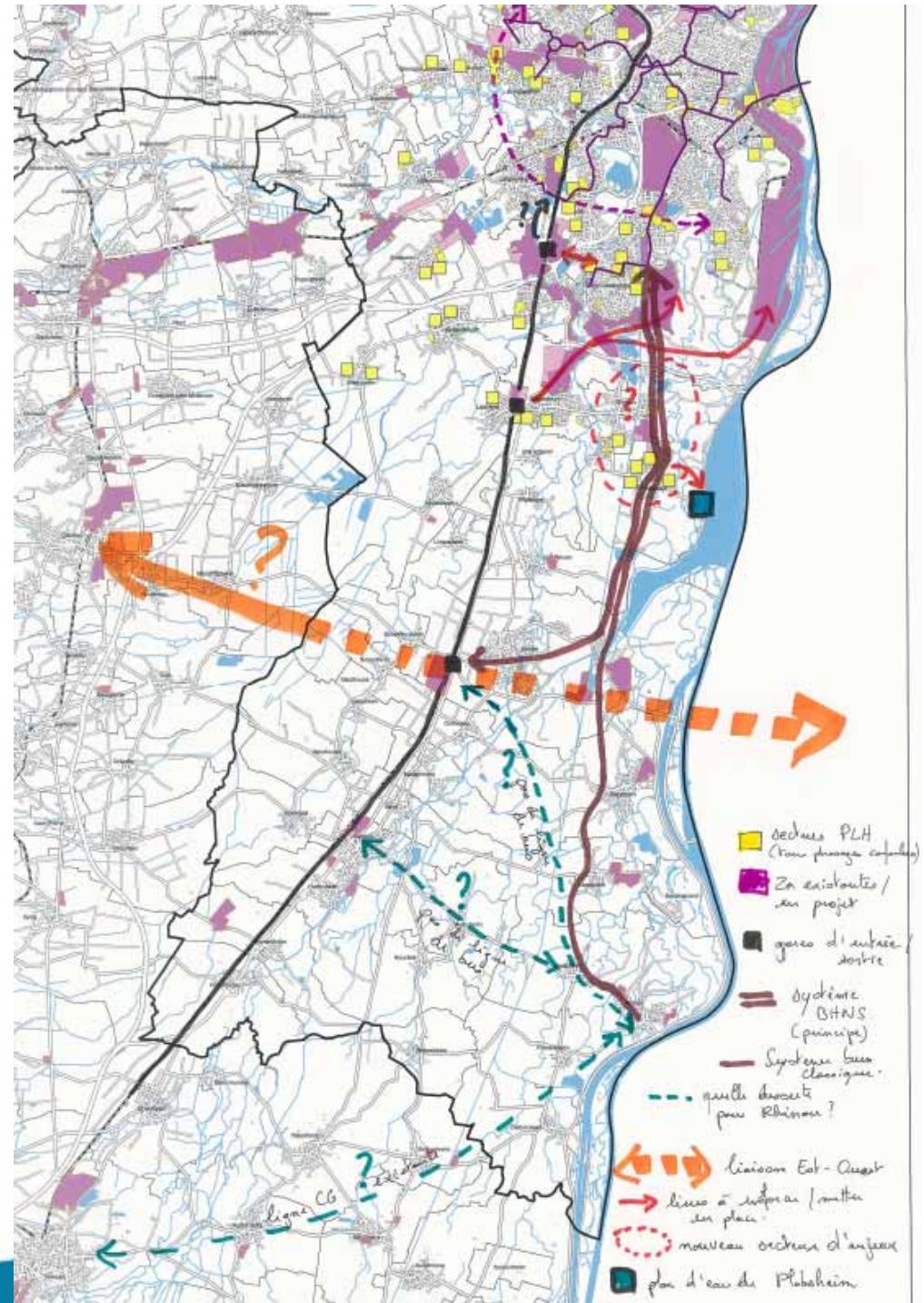
→ La gare de Graffenstaden

- peu utilisée aujourd'hui, une localisation intéressante demain ?



→ La RD 468 plus performante pour le bus par des sites propres sur les parties les plus congestionnées ?

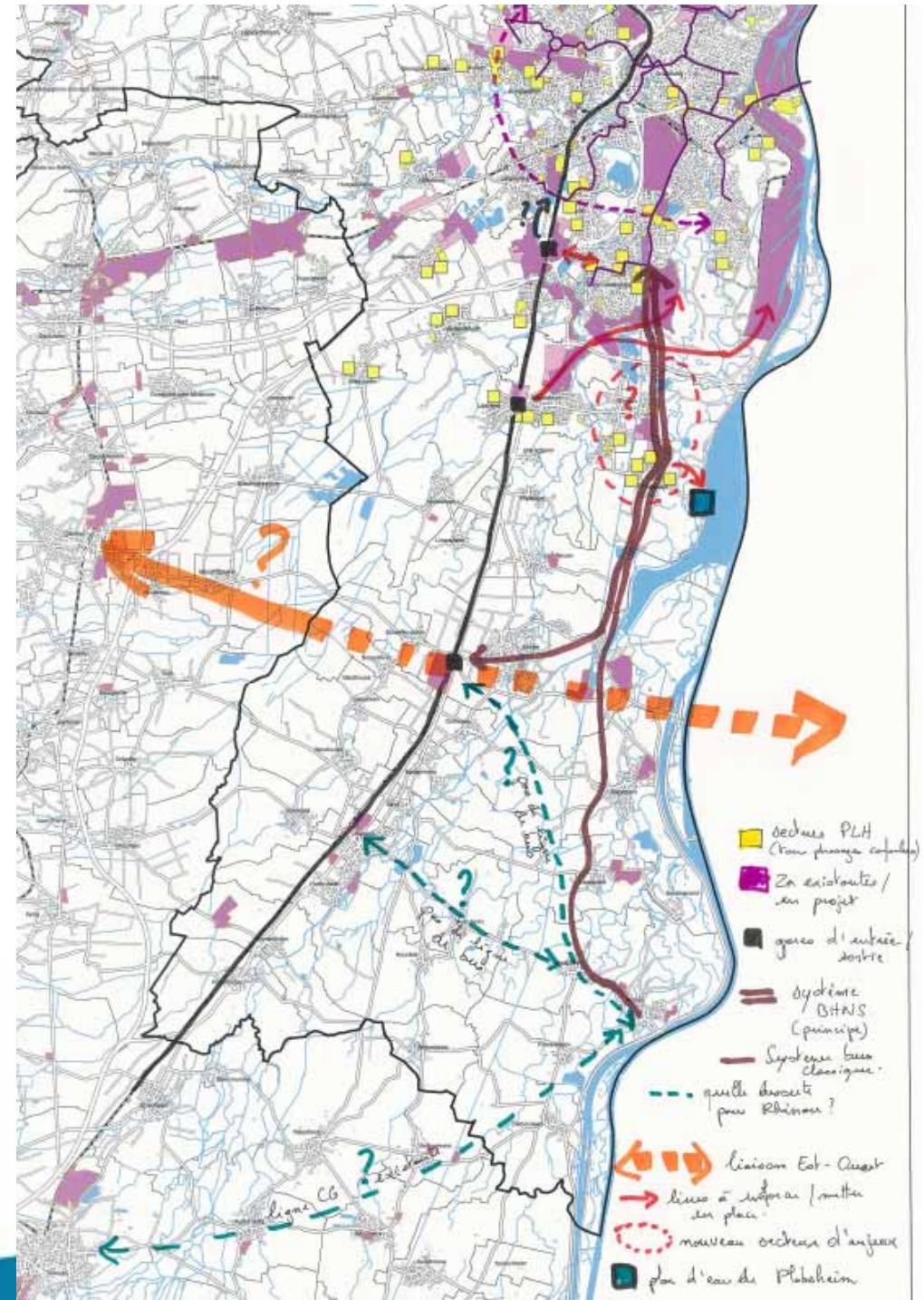
- Un système qui profiterait à Erstein, Gerstheim et Rhinau pour accéder au réseau tramway de la CUS
- Une infrastructure amenant à reconstruire le rôle de Eschau et Plobsheim comme entrée Sud de la CUS (+proximité du plan d'eau)



→ Quelle desserte en transport en commun entre Rhinau et les autres bourgs centres ?

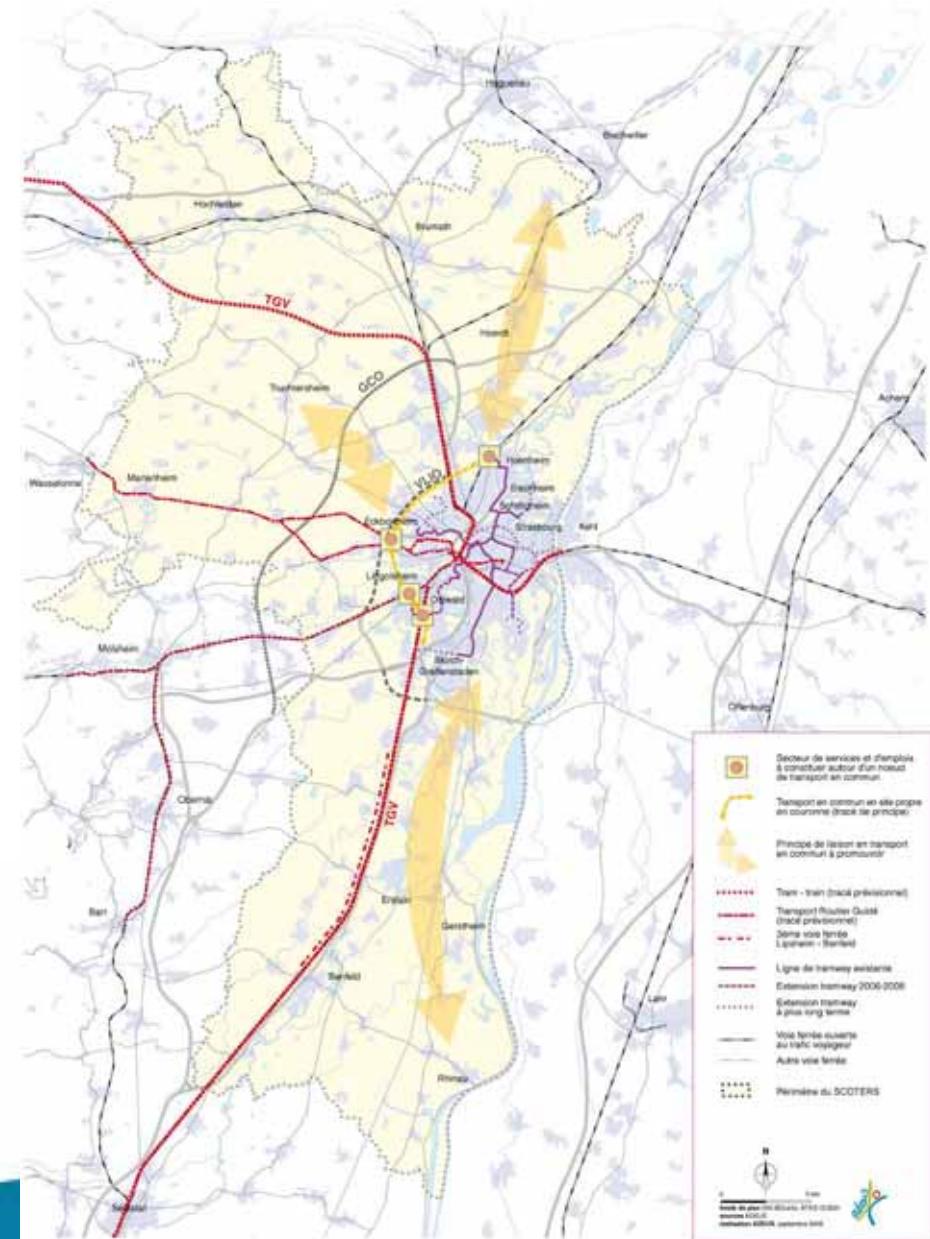
→ Quelle liaison Est-Ouest transfrontalière ?

- Pour limiter les nuisances des poids-lourds
- Pour favoriser les liens avec l'Allemagne
- Tout en préservant le Bruch



Les déplacements vers Strasbourg et 1^{ère} couronne : que dit le SCOTERS ?

- Le SCOTERS fixe le principes pour un meilleur accès à Strasbourg 1^{ère} couronne. Les moyens :
 - Renforcer les dessertes transport en commun en site propre
 - Développer l'intermodalité
 - Mieux diffuser les flux dans Strasbourg, 1^{ère} couronne
- Pas de prise en compte des accès aux bourgs centres, ni des échanges entre bourgs centres



Rencontres territoriales Secteur Sud



1. Eléments d'enjeux globaux
2. Trois temps de débat pour réinterroger le SCOTERS
 1. Comment faire vivre les territoires dans les intercommunalités ?
 2. Comment valoriser les ressources naturelles et les paysages ?
 3. Comment favoriser les échanges dans le secteur Sud ?
3. Synthèse des débats