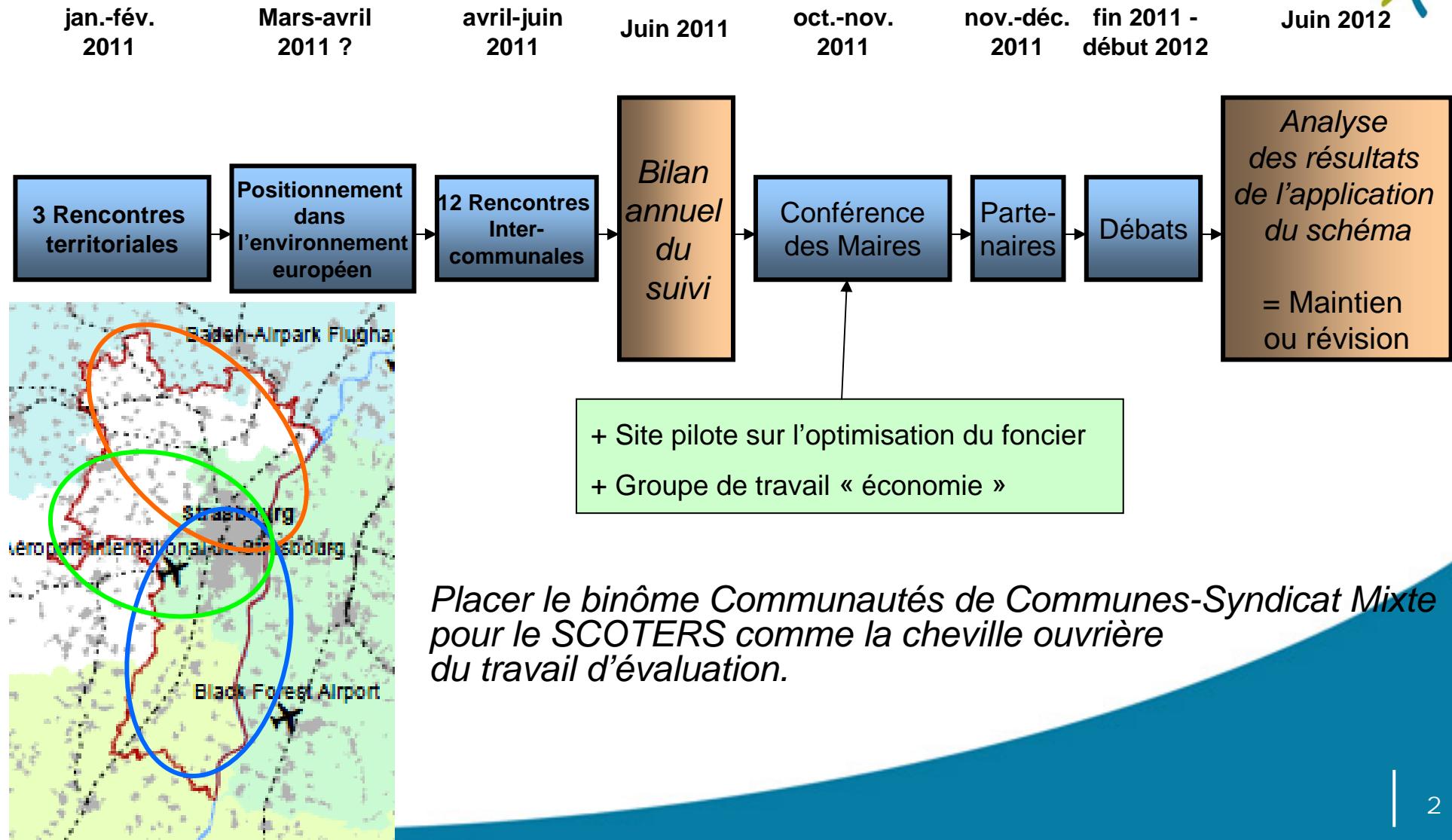


# SCOTERS

Rencontres territoriales – Secteur nord  
25 janvier 2011



# Rappel de la démarche

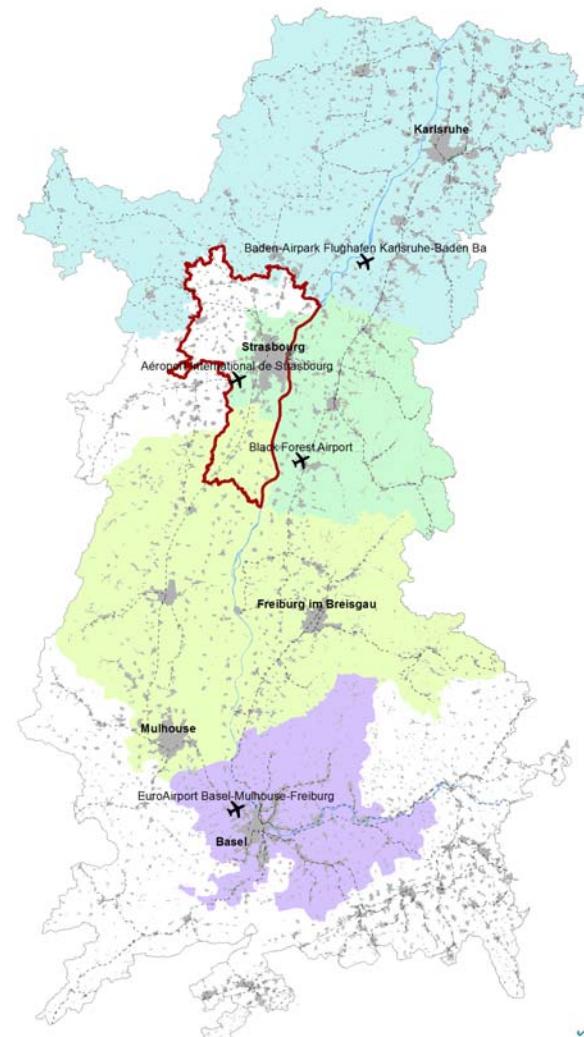


## Posture pour la phase d'évaluation du SCOTERS

- ➔ *Susciter un débat de fond et politique :*
  - *Choisir ensemble les sujets de la révision*
- ➔ *Travailler sur le territoire en le replaçant dans son contexte européen :*
  - *Poser la question de la compétitivité du territoire du SCOTERS entre territoires*

***Cette phase d'évaluation doit amener à la prescription d'une révision sur la base d'objectifs partagés***

Périmètres de coopération transfrontalière dans le Rhin Supérieur



# Rencontres territoriales Secteur nord



- 1. Le rôle du SCOTERS face aux enjeux climatiques**
  1. Les enjeux climatiques, des objectifs mondiaux aux rôles des collectivités locales
  2. Le Grenelle, un moyen d'agir dans le SCOTERS
  3. Le rôle des collectivités locales
- 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS**
  1. Comment organiser les bassins de vie autour des intercommunalités ?
  2. Comment s'appuyer sur les ressources naturelles et les paysages ?
  3. Comment améliorer les échanges du secteur nord et autour (SCOTERS/ hors SCOTERS) ?
- 3. Synthèse de la séance, pour envisager la suite**



## 1. Le rôle du SCOTERS face aux enjeux climatiques



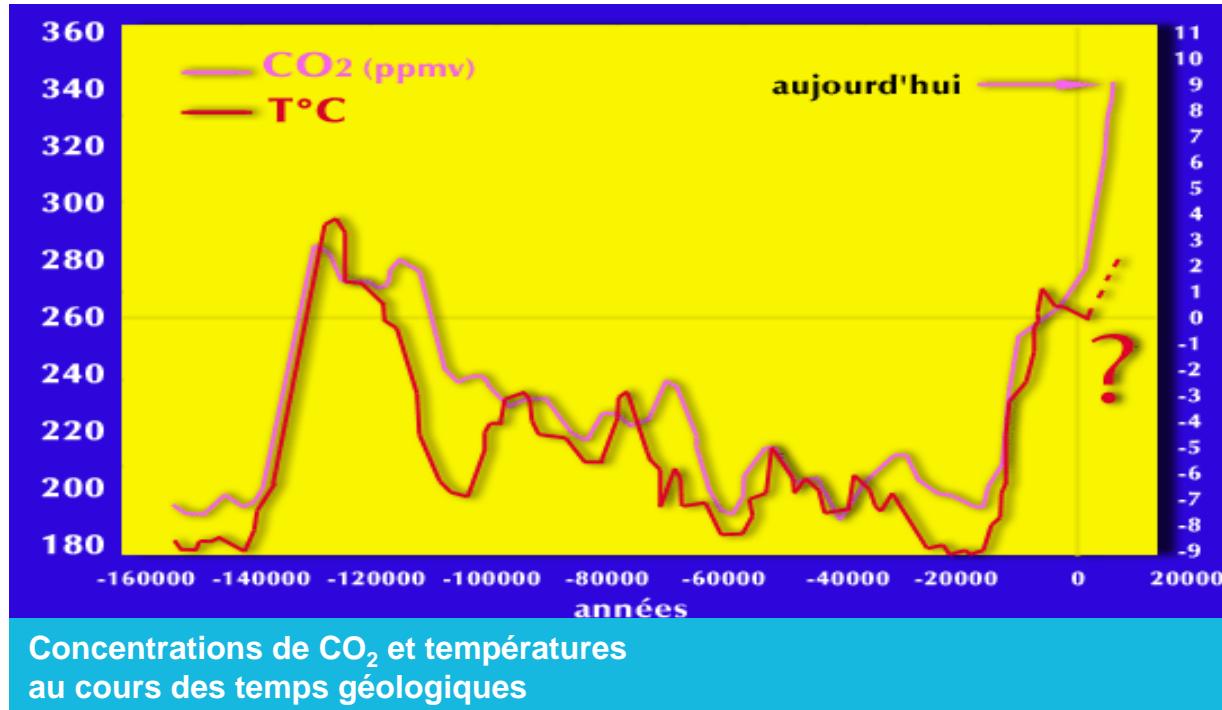
- ➔ Les enjeux climatiques, des objectifs mondiaux aux rôles des collectivités locales
- ➔ Le Grenelle, un moyen d'agir dans le SCOTERS
- ➔ Les leviers d'action des collectivités locales

# 1. Le rôle du SCOTERS face aux enjeux climatiques



## Des objectifs mondiaux

→ Limiter à 2° C l'élévation de la température



Source : Laboratoire de glaciologie et de géophysique de Grenoble

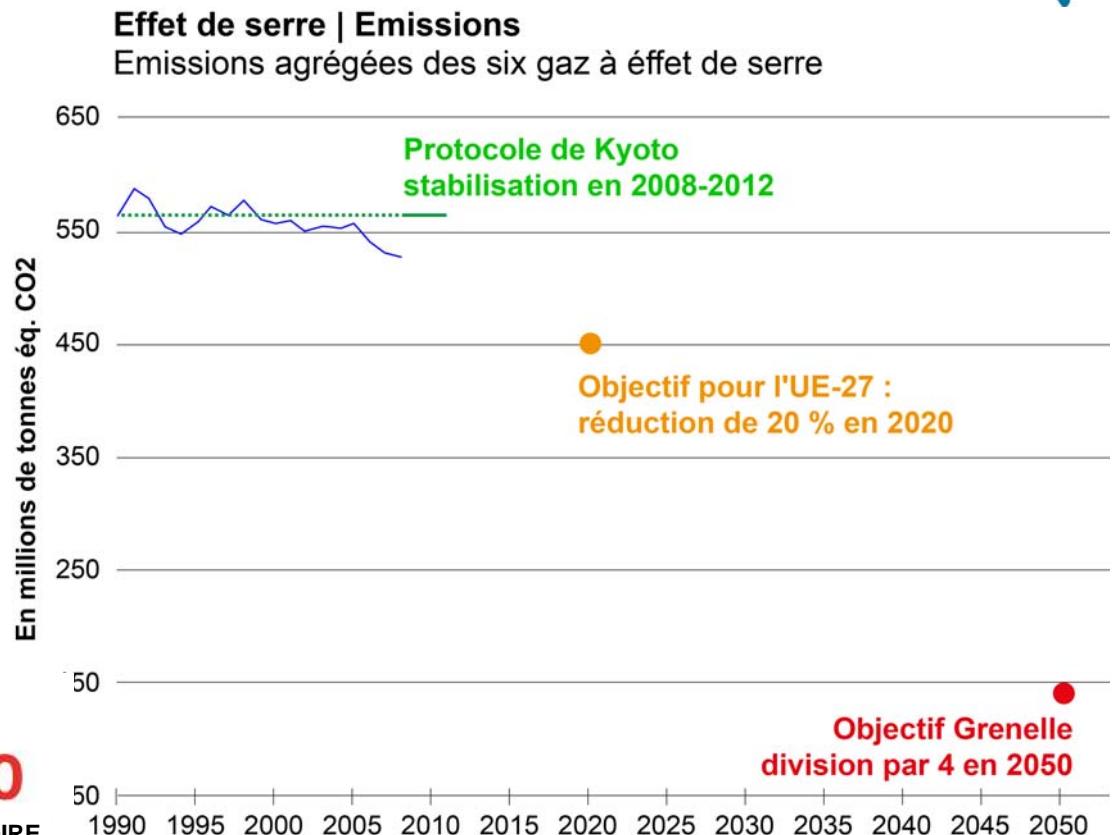
→ Des engagements européens et nationaux qui en découlent : réduire par 4 nos émissions de CO<sub>2</sub> d'ici à 2050

# 1. Le rôle du SCOTERS face aux enjeux climatiques



## Où en est-on en France ?

- Une baisse de 3% des émissions de gaz à effet de serre (GES) en 20 ans
- Alors qu'on doit baisser de 3% tous les ans et réduire par 4 nos émissions de CO<sub>2</sub> d'ici à 2050

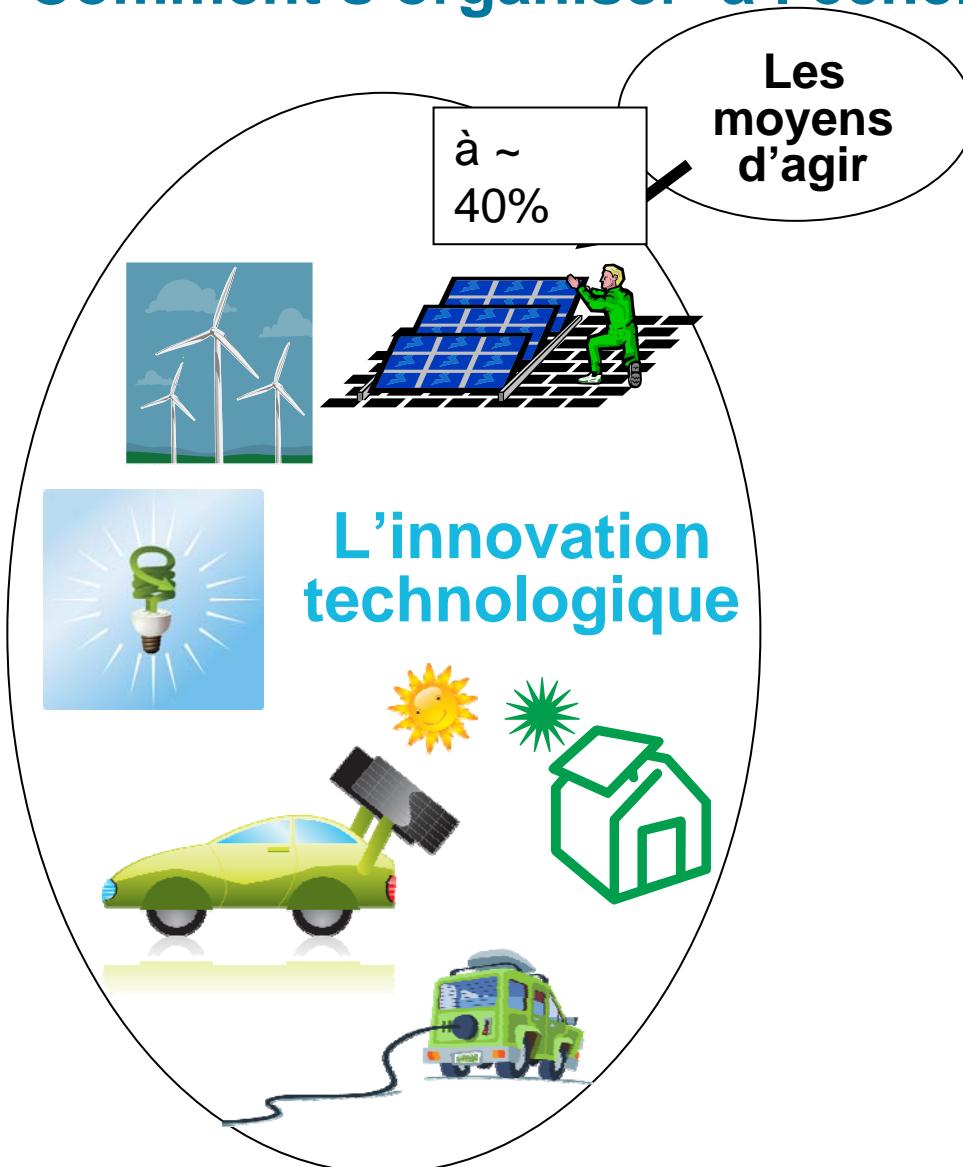


### LES ETAPES VERS LE TERRITOIRE DURABLE



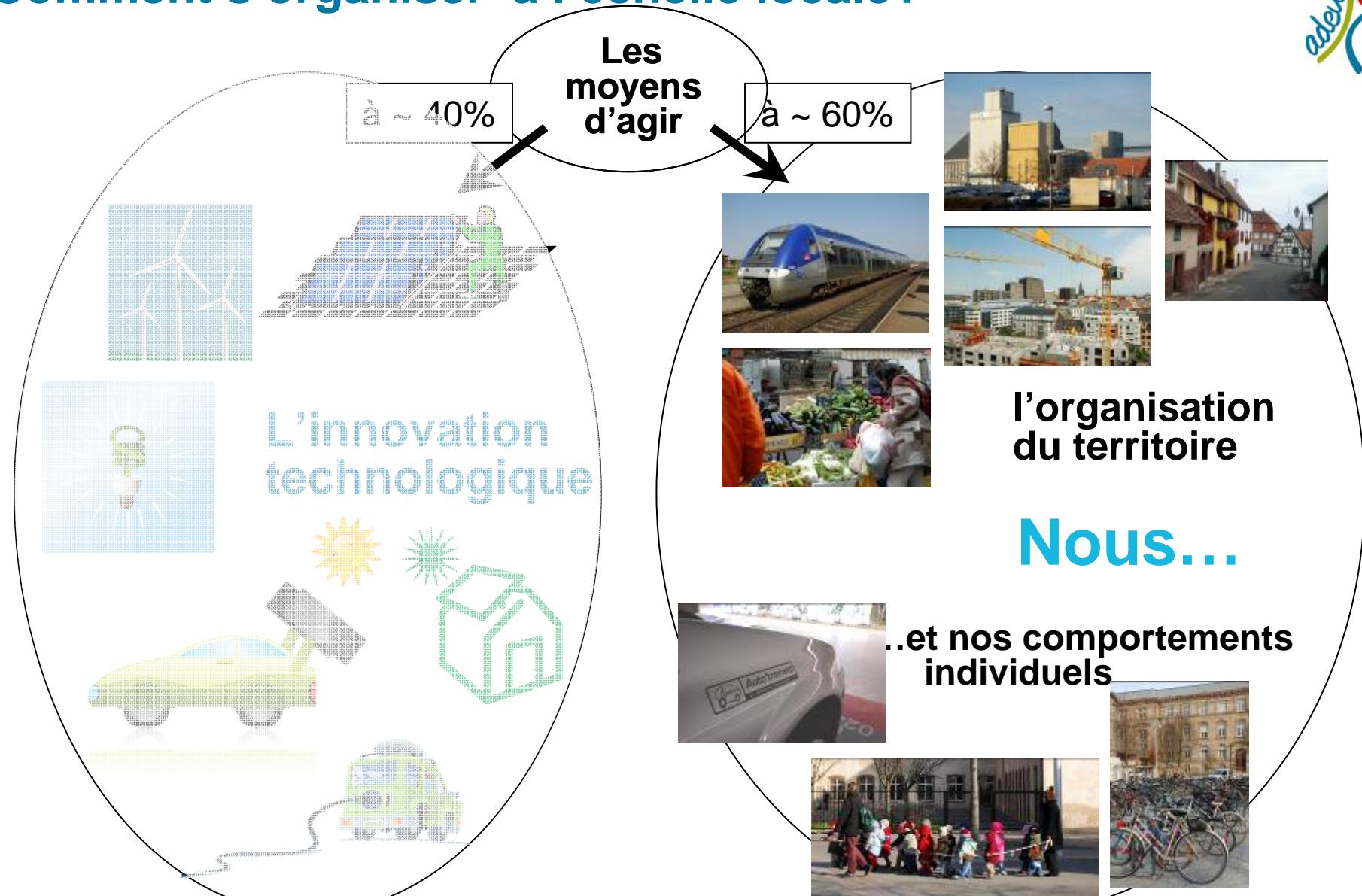
# 1. Le rôle du SCOTERS face aux enjeux climatiques

## Comment s'organiser à l'échelle locale?



# 1. Le rôle du SCOTERS face aux enjeux climatiques

## Comment s'organiser à l'échelle locale?





## 1. Le rôle du SCOTERS face aux enjeux climatiques



### Le rôle des collectivités locales face aux enjeux climatiques porte sur :

- ➔ Le logement pour répondre aux nouveaux modes de vie
- ➔ L'économie du foncier
- ➔ L'organisation des transports

**Le SCOT, c'est le projet qui organise le territoire de manière durable**, il définit les grands principes d'aménagement qui se déclinent dans chaque intercommunalité, chaque PLU

# 1. Le rôle du SCOTERS face aux enjeux climatiques



## Le Grenelle donne aux SCOT les moyens de répondre à ces enjeux

→ Par un renforcement des dispositifs pour :

- L'économie du foncier
- La préservation de la biodiversité
- La limitation de l'étalement urbain
- La préservation de la qualité de l'air et des ressources énergétiques

→ Par l'intégration de nouvelles politiques :

- La politique agricole
- La politique commerciale
- Les nouvelles technologies
- La politique culturelle

# 1. Le rôle du SCOTERS face aux enjeux climatiques



## Le logement pour répondre aux nouveaux modes de vie

**La société évolue**

**Comment adapter le territoire?**

→ **Un vieillissement de la population**

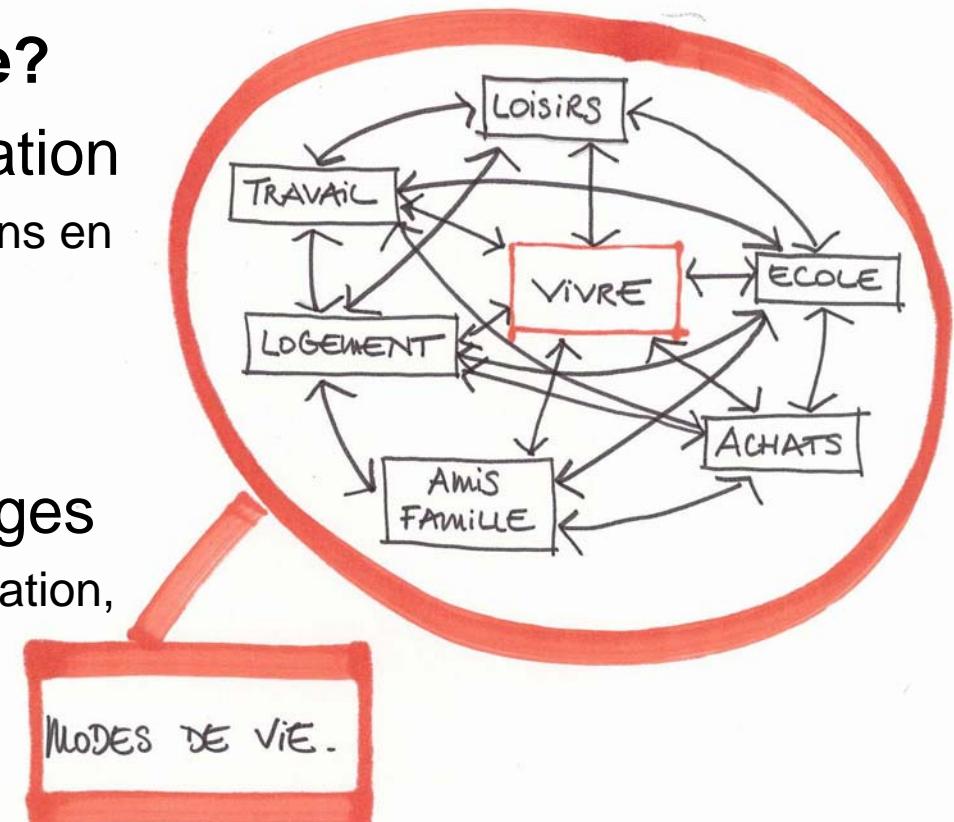
- 30 à 40 % de la population aura 60 ans en 2050 en France
- Mobilité moindre
- Inadaptation de l'offre en transports

→ **Une diversification des ménages**

- Familles mono-parentales, décohabitation,

→ **Un renchérissement du coût de l'énergie**

- Augmentation de la précarité





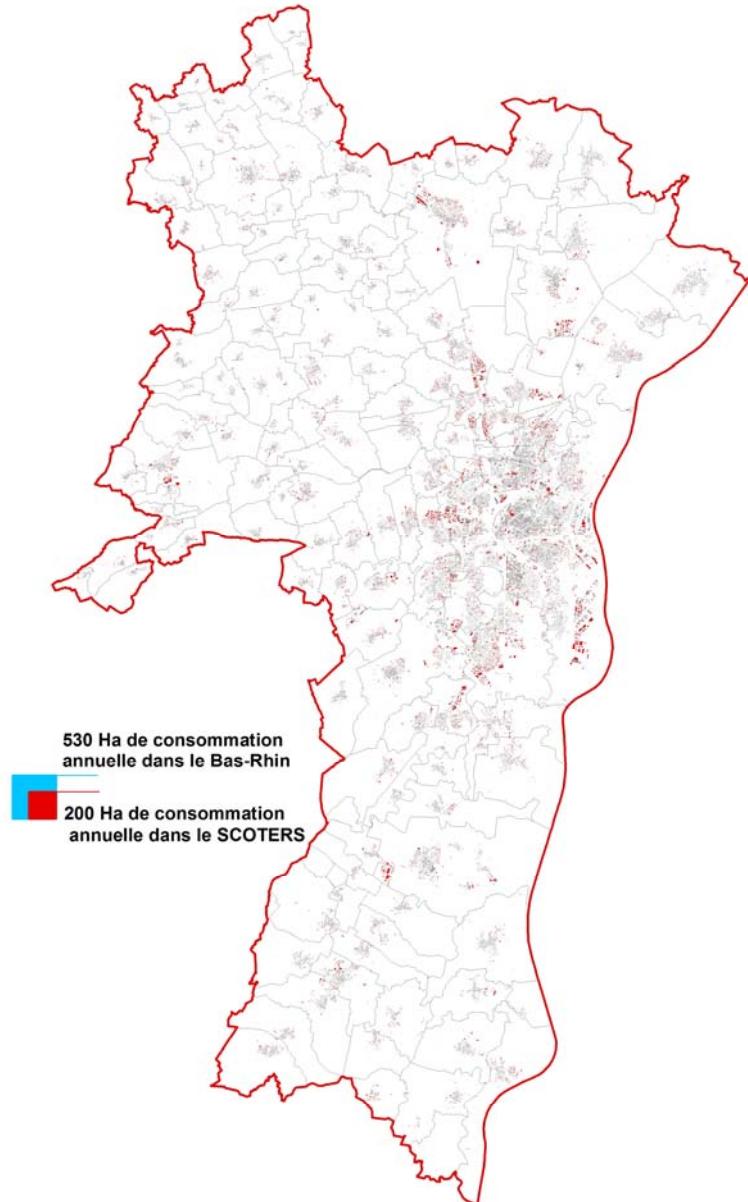
## 1. Le rôle du SCOTERS face aux enjeux climatiques



### L'économie du foncier

**200 ha/an** consommés dans  
le SCOTERS

**530 ha/an** dans le Bas-Rhin



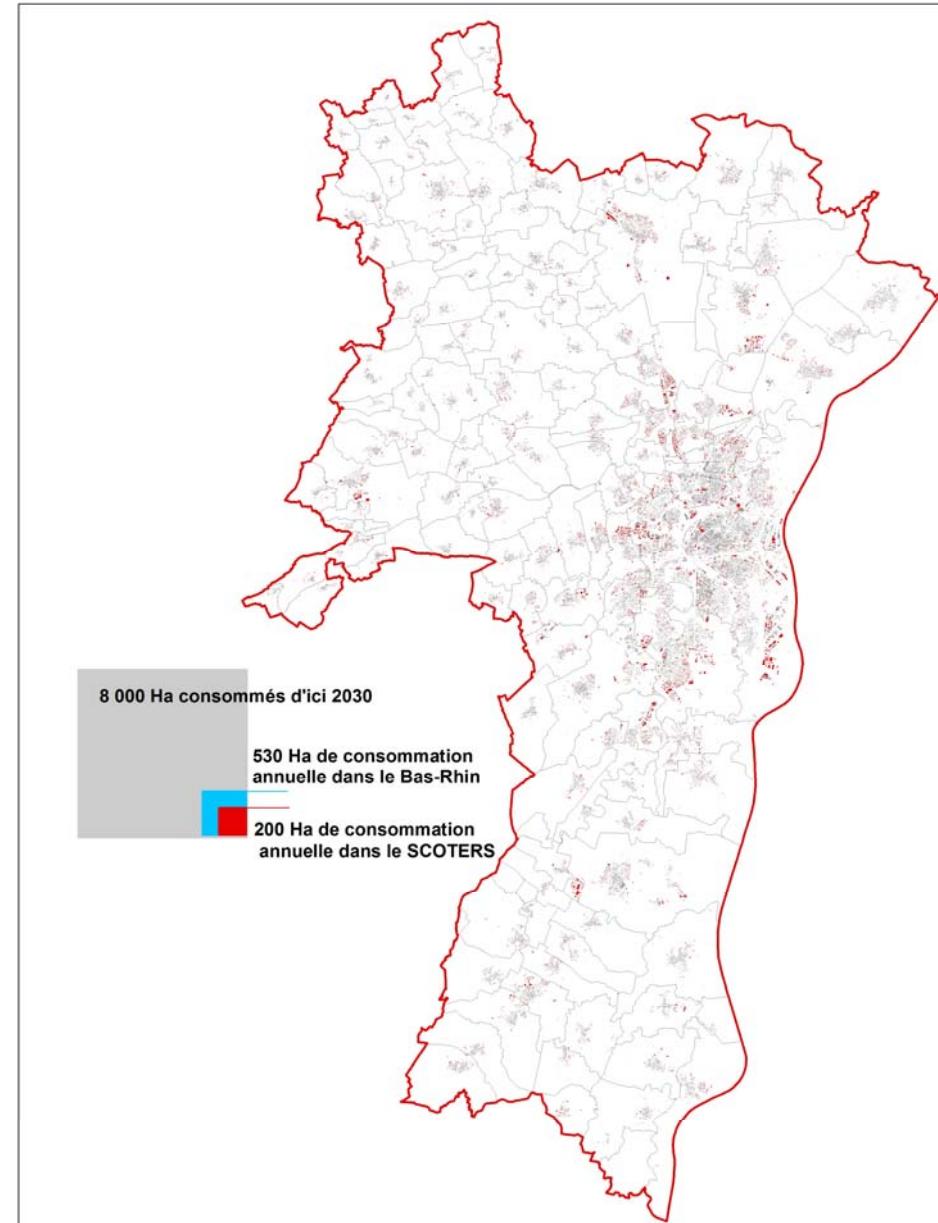
# 1. Le rôle du SCOTERS face aux enjeux climatiques

## L'économie du foncier

**200 ha/an** consommés dans le SCOTERS  
**530 ha/an** dans le Bas-Rhin

**100 000 habitants en +**  
**d'ici 2030** dans le Bas-Rhin  
**= 8000 ha consommés**  
si on continue de la même façon

**Alors qu'on doit continuer à construire pour se développer, comment faire sur un territoire non extensible ?**



# 1. Le rôle du SCOTERS face aux enjeux climatiques

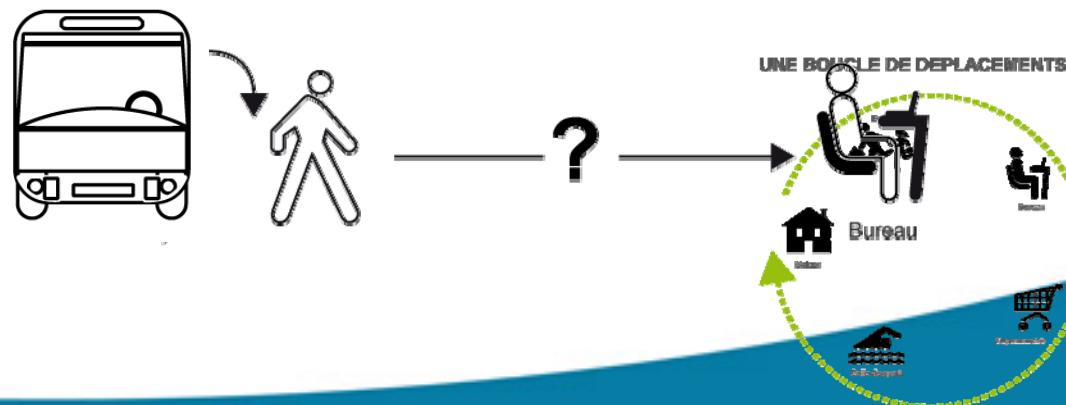


## L'organisation des transports

Les transports sont le premier émetteur de CO<sub>2</sub>.

- La majorité des déplacements se font vers les grands pôles urbains
  - Les transports collectifs la principale alternative à la voiture
  - mais ça ne suffit pas!
- + des 2/3 des déplacements font moins de 3 km

**Comment je complète la chaîne ?**





## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS



- ➔ Comment organiser les bassins de vie autour des intercommunalités ?
- ➔ Comment s'appuyer sur les ressources naturelles et les paysages ?
- ➔ Comment améliorer les échanges entre secteur nord et autour (SCOTERS/hors SCOTERS) ?



## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS



Comment organiser les bassins de vie  
autour des intercommunalités ?



## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS



### Vos Préoccupations :

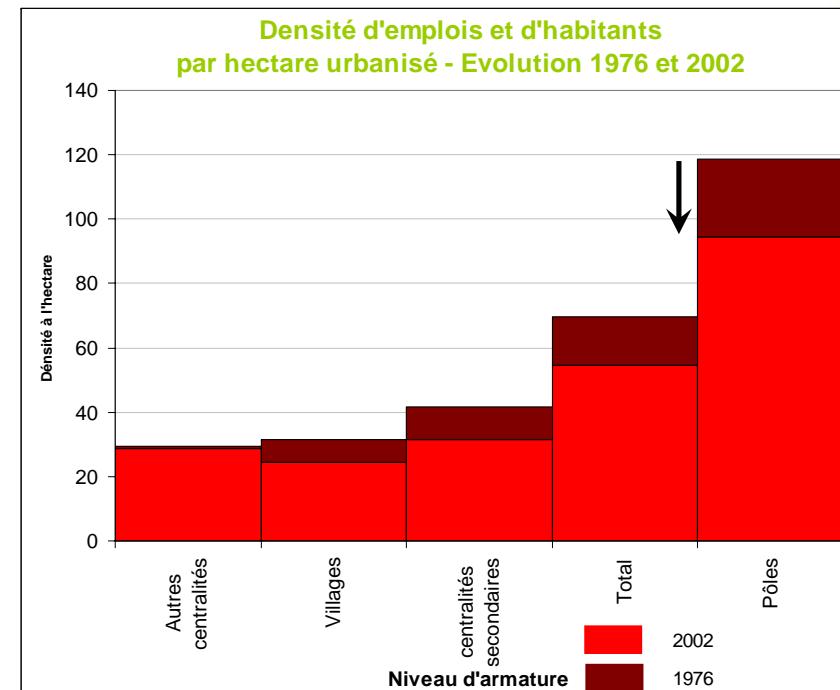
- ➔ Capter la vie quotidienne dans les bourgs et les villages
- ➔ Maintenir, développer et diversifier l'économie et l'emploi au sein des bourgs et des villages
- ➔ Organiser l'accessibilité aux zones d'activités (covoiturage, plan de déplacement inter-entreprises,...)



## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS

### Eléments de bilan du SCOTERS :

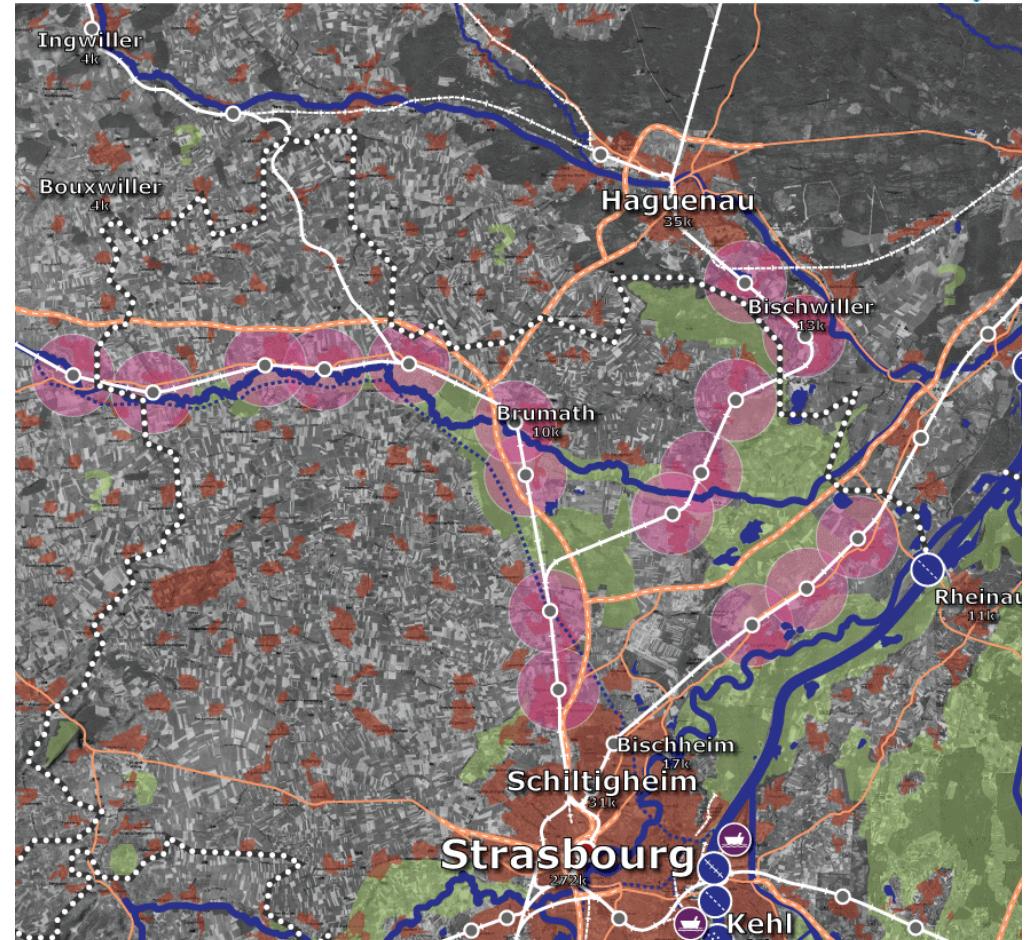
- ➔ Des bourgs centre qui ne se démarquent pas des autres bourgs (hormis Brumath)
  - Poids emplois, population, offre services, desserte transport collectif équivalents
- ➔ Une vie urbaine difficile à maintenir au cœur des noyaux anciens



## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS

### Eléments de bilan du SCOTERS :

- ➔ Un territoire très bien desservi par le train mais qui reste dépendant de l'automobile
  - localisation des activités et services loin du logement
  - organisation du réseau de déplacements piétons/vélos autour des gares
  - Absence de connexions aux transports collectifs



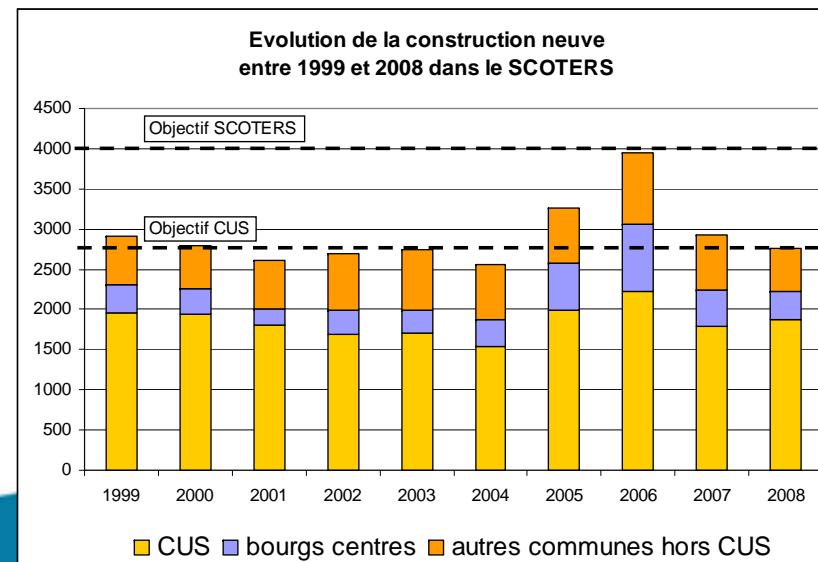
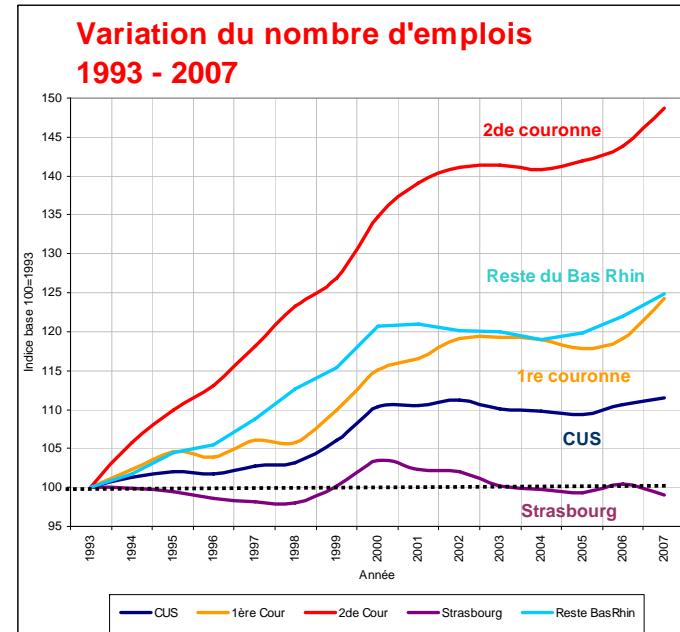
Accessibilité de 3 km autour des gares

## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS

### Eléments de bilan du SCOTERS :

→ Un décalage entre développement économique et développement de l'habitat

- Une forte progression des emplois dans la 2ième couronne CUS
- Un rythme d'évolution de la population (du SCOTERS) inférieur au niveau régional
- Un rythme de construction de logements qui ne suit pas les objectifs préconisés au SCOTERS





## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS



### Des enjeux de prospective pour un territoire durable :

#### Développer la proximité

- ➔ Développer de manière privilégiée les communes bien desservies en transports en commun
- ➔ Constituer des masses critiques pour faire vivre commerces et services
- ➔ Vitaliser les bourgs et les villages par la mixité des fonctions, des programmes, des usages
- ➔ Mettre en place un réseau d'espace publics remettant le piéton et le cycliste au cœur du territoire





## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS



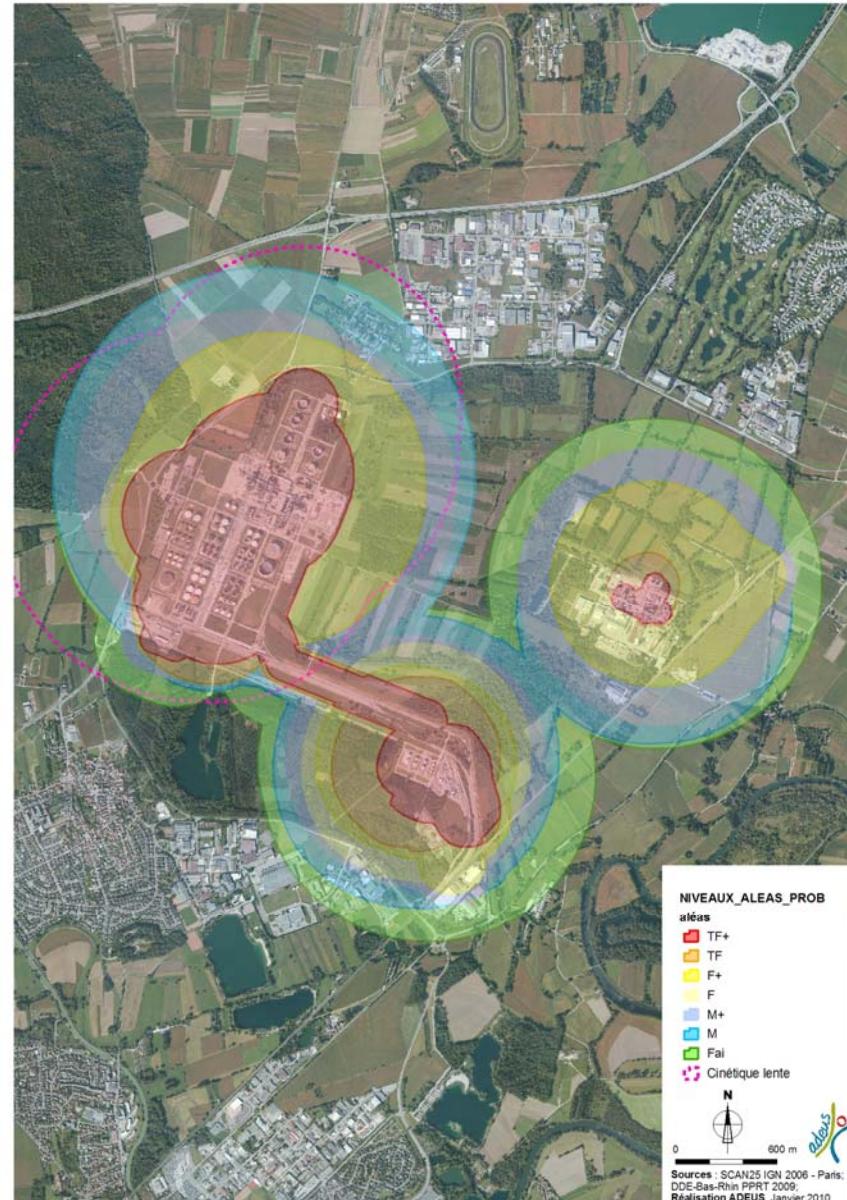
### Les questions proposées au débat :

- ➔ Quel rôle pour les bourgs centres ?
  - Faut-il des bourgs relais ? Lesquels ?
  - Quel projet pour les petites communes ?
  - Comment on passe «du lotissement à la ville» ?
- ➔ Quelle stratégie économique et commerciale pour le territoire ?
  - En articulation avec les transports collectifs
  - Avec le maintien des commerces de proximité
  - Avec la prise en compte des risques SEVESO
- ➔ Comment organiser les déplacements dans le rayon des 3 km ?
  - En complémentarité avec les gares, stations bus/tram

## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS

### Les questions proposées au débat :

- Quelle stratégie économique compte tenu des risques SEVESO ?





## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS

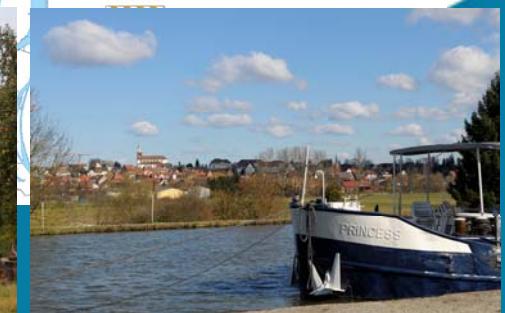
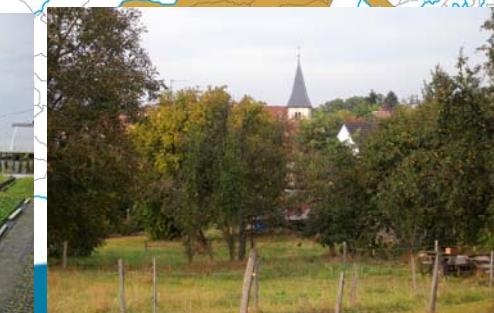


Comment s'appuyer sur les ressources  
naturelles et les paysages ?

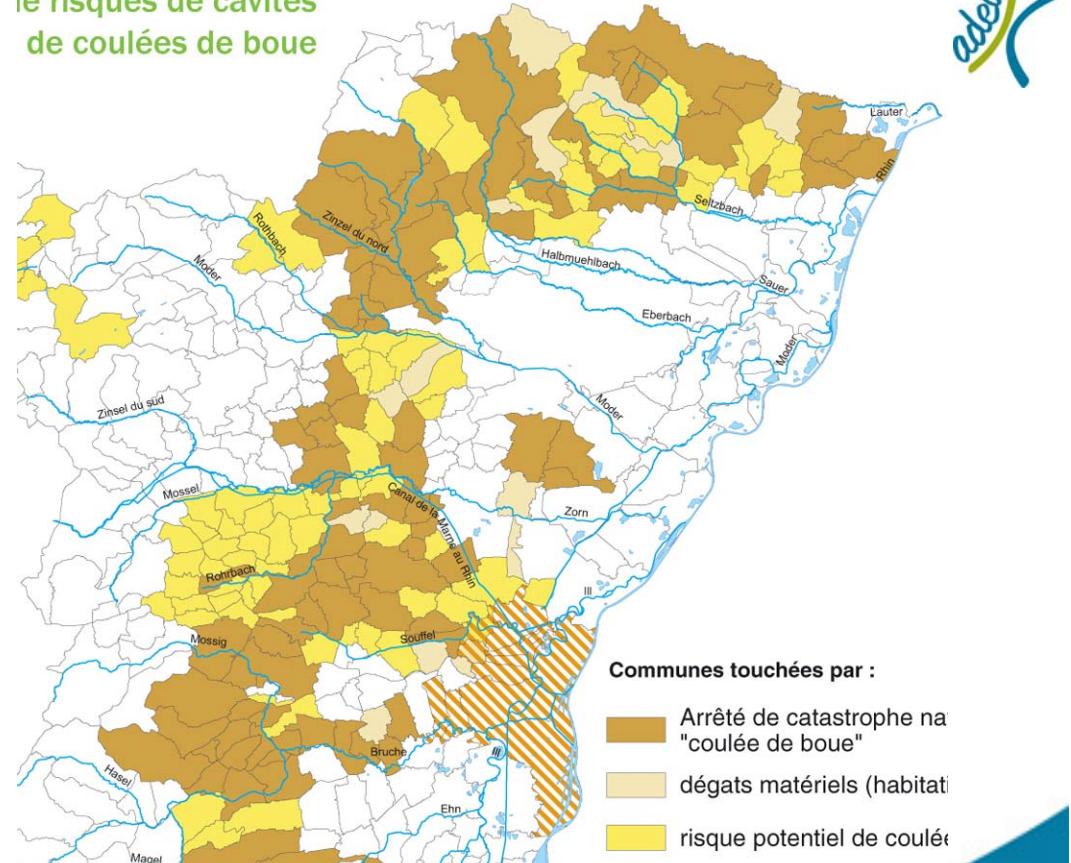
## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS

### Vos préoccupations :

- ➔ Gérer les risques
- ➔ Conforter l'agriculture de proximité
- ➔ Développer le tourisme en lien avec le ried rhénan et le ried de la Zorn
- ➔ Valoriser le cadre de vie et développer les loisirs de proximité



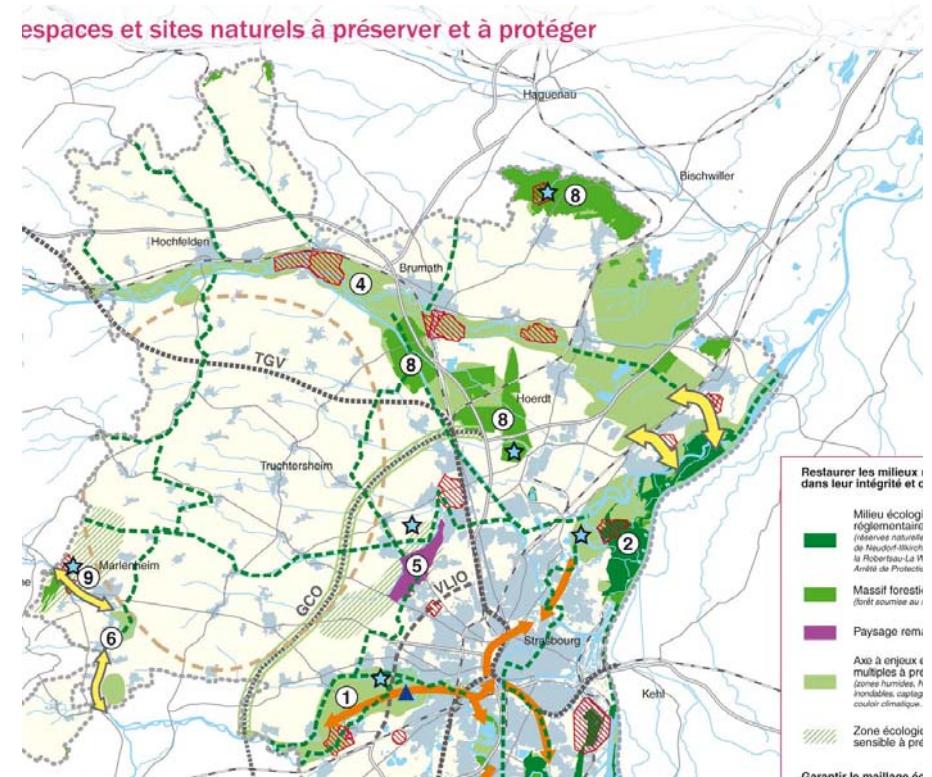
le risques de cavités  
de coulées de boue



## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS

### Eléments de bilan du SCOTERS :

- ➔ Un document qui privilégie la protection des espaces naturels et agricoles sans proposer un projet en tant que tel
  - Une consommation foncière agricole qui continue malgré la grande fertilité des terres et un stock limité
  - Des continuités écologiques à restaurer
- ➔ Des entrées de ville à qualifier



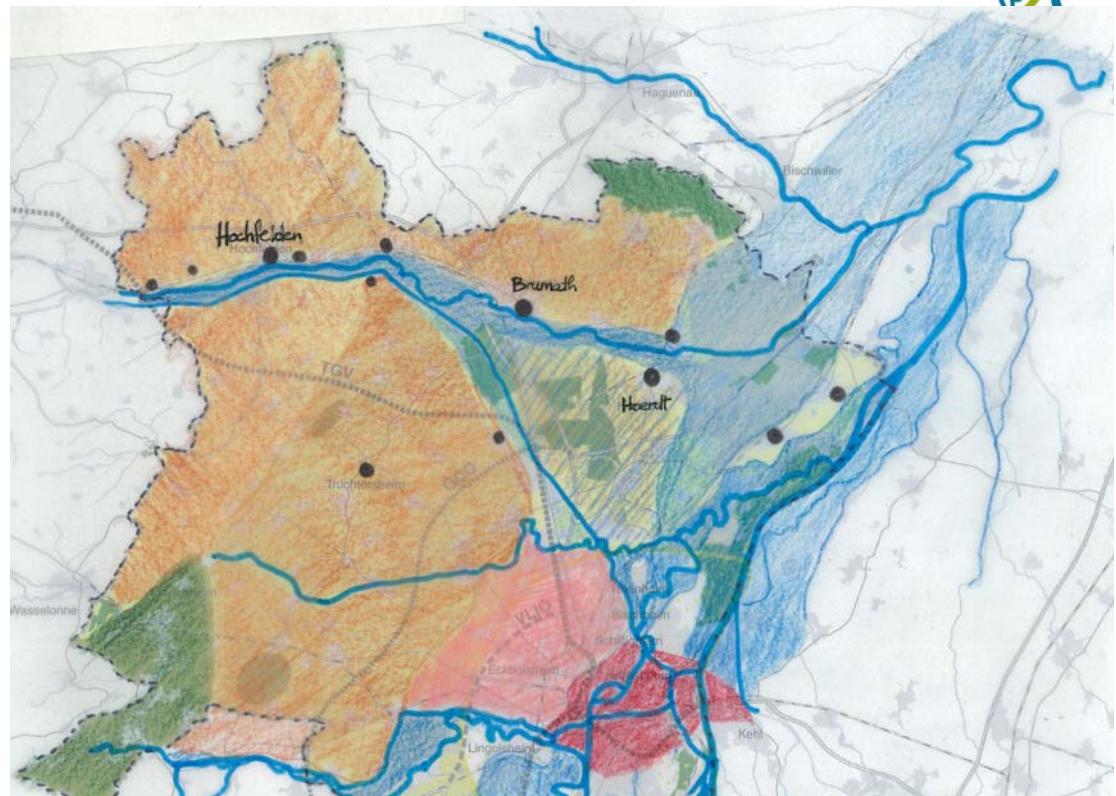


## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS

### Des enjeux de prospective pour un territoire durable :

#### Marier ville et nature

- ➔ S'appuyer sur la géographie et l'identité paysagère pour définir un projet de territoire
- ➔ Affirmer l'armature des espaces agricoles et naturels comme support au développement urbain





## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS



### Les questions proposées au débat :

- ➔ Comment s'appuyer sur le paysage pour développer le territoire ?
  - En lien avec le tourisme
  - En lien avec l'agriculture
- ➔ L'agriculture doit-elle développer une politique à l'échelle du SCOTERS ?
- ➔ Comment concilier projets de biodiversité et projets de développement du territoire ?



## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS



Comment améliorer les échanges entre  
secteur nord et autour (SCOTERS/ hors  
SCOTERS) ?



## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS



### Vos préoccupations :

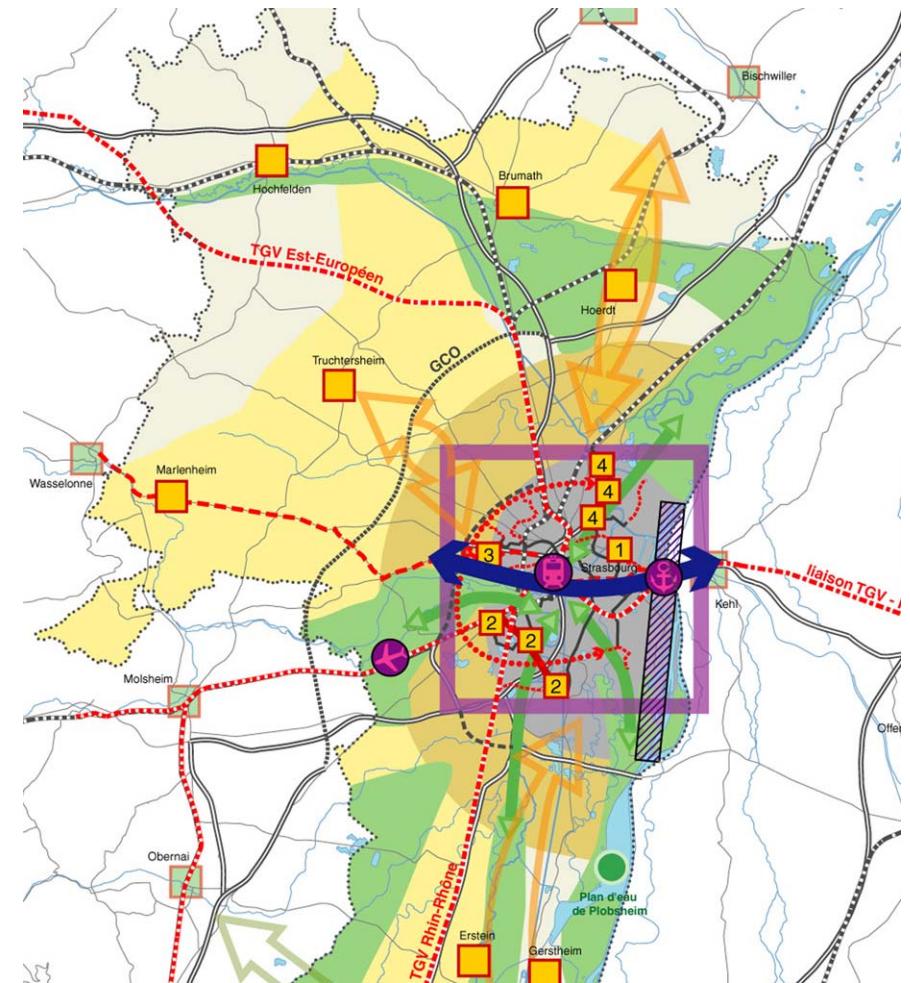
- Résoudre le problème de la saturation A4/A35 vers Strasbourg
- Faciliter l'accessibilité transfrontalière
- Assurer l'accessibilité en transports collectifs et modes actifs des activités et notamment la Plateforme départementale d'activités



## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS

### Eléments de bilan du SCOTERS :

- Principe de liaison de transport en commun entre le terminus du tram à Hœnheim vers Hoerdt
- Un document qui organise les échanges vers le pôle strasbourgeois





## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS



### Des enjeux de prospective pour un territoire durable :

#### Optimiser les échanges pour dynamiser le territoire

- ➔ Articuler les différents modes de transports
- ➔ Desservir, par les transports collectifs, les grands pôles attractifs du territoire
- ➔ Développer des lieux de services autour des pôles d'échanges





## 2. Trois thèmes de réflexion pour réinterroger le SCOTERS



### Les questions proposées au débat :

- ➔ Comment répondre à la demande des acteurs économiques par les transports collectifs ?
- ➔ Comment améliorer l'accès aux équipements métropolitains (PDA, zones loisirs de Brumath, hippodrome, golf de la Wantzenau, zone commerciale Nord, Espace européen d'entreprises,...) autrement qu'en voiture ?
- ➔ Quelle image on construit pour créer l'attractivité du territoire ?



### 3. Synthèse de la séance pour envisager la suite



## Synthèse de la séance