

Compte rendu
10 février 2009 – Marlenheim

COMMISSION

ARTICULER URBANISATION ET TRANSPORTS EN COMMUN

WWW.SCOTERS.ORG

SCHEMA DE COHERENCE TERRITORIALE DE LA REGION DE STRASBOURG



ETAIENT PRESENTS

Monsieur Claude AFFOLTER, adjoint au maire de Pfulgriesheim
Monsieur Jacques BAUR, maire de Blaesheim
Monsieur Yves BELLER, maire de Dangolsheim
Monsieur François BERNADY, adjoint au maire de Griesheim/Souffel
Monsieur Michel BERNHARDT, maire de Breuschwickersheim
Monsieur Etienne BURGER, maire de Kuttolsheim
Monsieur Patrick DECK, maire de Kirchheim
Monsieur Claude FOURNAISE, adjoint au maire de Minversheim
Monsieur Jean-Charles GANGLOFF, maire de Neugartheim-Ittenheim
Monsieur Jean-Pierre HARTMANN, adjoint au maire de Niederhausbergen
Monsieur Fernand HELMER, maire de Weitbruch
Monsieur Maurice HEYDMANN, maire de Nordheim
Madame Dominique HOEFFEL-KEIL, maire de Handschuheim
Monsieur Lucien HOENEN, adjoint au maire de Nodheim
Monsieur Albert HUCK, adjoint au maire de Mittelschaeffolsheim
Monsieur François JEHL, maire d'Odratzheim
Monsieur Jean-Louis JOST, conseiller municipal de Hohatzenheim
Monsieur Alain JUND, adjoint au maire de Strasbourg
Monsieur Dany KARCHER, maire de Kolbsheim
Monsieur Bernard LEITZ, maire délégué d'Avenheim
Monsieur Pierre LUTTMANN, maire de Fessenheim le Bas
Monsieur Marcel LUTTMANN, maire de Marlenheim
Monsieur Guy MARCOT, adjoint au maire de Schiltigheim
Monsieur Roland MICHEL, maire de Wiwersheim
Monsieur Max MONDON, adjoint au maire de Reichstett
Monsieur Gabriel MULLER, maire de Kilstett
Monsieur Jean-René MUNCH, maire de Furdenheim
Monsieur Bernard MUNCH, conseiller municipal de Furdenheim
Madame Madeleine PEREZ, maire de Willgotheim
Monsieur Etienne ROECKEL, maire de Weyersheim
Monsieur Antoine SCHALL, maire d'Oststoffen
Monsieur Frédéric SIRENG, adjoint au maire de Lingolsheim
Monsieur Dominique SONREL adjoint au maire de Entzheim
Monsieur Denis STAHL, adjoint au maire de Gougenheim
Monsieur Michel STERN, maire délégué de Kleinfrankenheim
Madame Sylvie THOLE, maire délégué d'Irmstett
Monsieur Jean-Luc TOUSSAINT, maire de Rohr
Monsieur Xavier ULRICH, conseiller municipal de Schwindratzheim
Monsieur Claude UNTERSTOCK, maire de Dingsheim
Madame Elisabeth VIERLING, maire de Flexbourg
Monsieur Justin VOGEL, président de la commission, de la Communauté de communes du Kochersberg, maire de Truchtersheim
Monsieur Michel WARTEL, adjoint au maire de Wolfisheim
Monsieur André WETZEL, maire de Benfeld
Monsieur Nicolas WINLING, maire de Dahlenheim
Monsieur Raymond ZILLIOX, maire de Dossenheim-Kochersberg

Monsieur Martial GERLINGER, directeur de l'Aménagement et de l'Equipement, CG 67
Monsieur Bernard SCHNEIDER, directeur routes, transports et déplacements, CG67
Madame Patricia GOUT, responsable de l'Aménagement et Prospective, DRE Alsace
Monsieur Jean-Claude CLAVERIE, service de l'Urbanisme et de l'Aménagement, DDE 67
Monsieur Laurent PY, Responsable du Pôle Stratégie et Planification,Ville et CUS
Madame Géraldine MASTELLI, chef de projet SCOTERS, ADEUS
Monsieur Laurent STEMMELIN, chargé d'études, ADEUS
Madame Stella STAUB, directrice du Syndicat mixte, SCOTERS
Madame Christine SANCHEZ-MARTIN, chargée de mission, Syndicat mixte/SCOTERS

Marcel LUTTMANN, maire de Marlenheim, accueille les participants et Justin VOGEL, président de la commission «Articuler urbanisation et Transports en commun» rappelle l'objectif de la commission pour l'année 2009 : analyser les solutions de transport en commun aujourd'hui et demain pour chaque territoire suivant ses spécificités, ses besoins, l'existant et les projets en cours. Le premier territoire d'analyse est l'ouest du SCOTERS dont l'offre en transports en commun est amenée à se modifier fortement ces prochaines années avec l'arrivée du Transport en Site Propre Ouest (TSPO) et la refonte du réseau de bus 67.

Les enjeux sont les suivants :

- anticiper l'arrivée du TSPO dans les documents d'urbanisme notamment en matière de production de logements,
- mettre en place une réflexion intercommunale pour l'accès vélos et voitures aux arrêts et le financement des équipements et aménagements nécessaires (partage des charges),
- articuler les actions communales et intercommunales avec les contrats de territoire

Martial GERLINGER, directeur général adjoint du pôle aménagement du territoire du Conseil général du Bas-Rhin et Bernard SCHNEIDER, directeur routes, transports et déplacements présentent l'actualité du TSPO (*cf présentation téléchargeable sur www.scoters.org*).

Martial GERLINGER précise que le TSPO entre dans une nouvelle phase de concertation dans les semaines qui

viennent. Il rappelle également que le Conseil général reviendra vers les communes au mois de mai dans le cadre du Plan Départemental de l'Habitat pour aller plus loin dans l'opérationnel face aux enjeux d'habitat.

Laurent STEMMELEN, ADEUS, présente les enjeux urbains autour du TSPO (*cf présentation téléchargeable sur www.scoters.org*).

LE DEBAT EST OUVERT : DE QUELLE MANIERE LES ELUS PEUVENT-ILS ANTICIPER ET OPTIMISER L'ARRIVEE DE CETTE NOUVELLE OFFRE DE SERVICES ?

Etienne BURGER, maire de Kuttolsheim demande si la souplesse du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) permet un infléchissement vers le nord du Kochersberg. Bernard SCHNEIDER indique qu'effectivement le « tuyau » en site propre du TSPO pourra être emprunté par les bus du nord qui éviteront ainsi les encombrements de l'A351, source maximale de perte de temps sur cet axe (1/4 d'heure). En complément, des voies réservées aux bus pourraient progressivement être créées sur la RD41 et la RD31, l'objectif étant, à terme, d'avoir des couloirs d'approche bus pour contourner les bouchons à toutes les entrées de Strasbourg.

Max MONDON, adjoint au maire de Reichstett, rappelle que la qualification « BHNS » suppose un site propre sur l'ensemble du parcours pour garantir la régularité du bus. L'avantage du BHNS par rapport au tram est sa souplesse (pas de rails), le problème étant la réversibilité. Yves BELLER, maire

de Dangolsheim, souhaite connaître les échéances de ce site propre. Martial GERLINGER confirme que l'objectif à terme est bien un site propre sur l'ensemble du parcours, à l'exception de problèmes ponctuels en traversées d'agglomération. Il sera réalisé en 2013 pour la section interurbaine sur laquelle le CG67 est compétent. Le travail sur l'A351 se fait en lien avec l'Etat et la CUS.

Max MONDON souligne également qu'une amélioration de services à ce niveau impliquera probablement une très forte augmentation des usagers : comment sera gérée la saturation de l'équipement ?

Marcel LUTTMANN, maire de Marlenheim, insiste sur les freins psychologiques à l'utilisation du bus : la réussite du BHNS dépendra d'une forte explication et communication. Elle dépendra aussi de l'accès direct au centre ville de Strasbourg. Martial GERLINGER précise que le réaménagement de la gare routière est prévu et que le TSPO fera l'objet d'un marketing fort pour montrer que le BHNS a le même niveau de service que le tram (fréquence, régularité, confort...).

Justin VOGEL, maire de Truchtersheim et président de la commission, souligne que la ville de Rouen s'est engagée dans un système de BHNS qui marche comme un tram. Les gens sont très satisfaits. Jean-René MUNCH, maire de Furdenheim, estime que le bus en site propre à Furdenheim est concluant avec un gain de temps de 5 à 10 minutes sur le parcours.

Etienne BURGER, maire de Kuttolsheim souhaite savoir comment sera prise en compte la circulation chargée sur les routes du Kochersberg (flux automobile de

l'arrière Kochersberg). Quelle intermodalité voiture-TSPO ? Par ailleurs, la circulation automobile sera bloquée par le fort cadencement du TSPO à Quatzenheim et Furdenheim, ce qui posera problème. Justin VOGEL indique que l'emprise du CD41 permettrait la création d'un couloir de bus en site propre à hauteur du rond point de Dingsheim-Wiversheim. Bernard SCHNEIDER souligne qu'il s'agit effectivement de potentialiser l'effet TSPO le plus loin possible.

ENJEUX URBAINS POUR LES COMMUNES AUTOUR DU TSPO

Justin VOGEL donne la parole aux maires des communes traversées par le TSPO : l'arrivée du TSPO vaut-elle nécessité des modifications des documents d'urbanisme ? Y a-t-il eu des débats dans les intercommunalités concernant le financement des aménagements nécessaires ?

Marcel LUTTMANN, maire de Marlenheim, estime que le stationnement ne posera pas de problème en centre ville : à 200 m de l'arrêt TSPO se trouve la salle de sport avec un parking de 200 places. A l'est, l'ancien ATAC pourrait offrir 80 places supplémentaires. Le débat intercommunal se fera dans le cadre du contrat de territoire.

Patricia GOUT, DRE, s'interroge sur le juste milieu entre offre de stationnement et développement de l'habitat sur les terrains à proximité immédiate de la station.

Bernard SCHNEIDER rappelle qu'il y a plusieurs axes de bus qui sont développés, il ne s'agit pas de tout ramener sur le TSPO. Par ailleurs, pour les communes traversées et

les communes proches, il est important de favoriser les modes doux (piétons, vélos). Surdimensionner les parkings aurait un effet « aspirateur » à voitures.

Jean-René MUNCH, maire de Furdenheim, a réalisé le PLU il y a deux ans avec un emplacement réservé pour la gare TSPO, en lien avec le CG67, ainsi que la fameuse « patte d'oie » qui permettra aux véhicules venant du sud d'éviter le feu rouge. Le remembrement a prévu des voies latérales, des terrains facilement urbanisables et 200 m autour du village sont interdits aux sorties d'exploitation : l'urbanisation est donc facilitée près du TSPO.

Jean-Claude CLAVERIE, DDE, souligne l'importance d'accompagner les communes dans l'analyse de leurs potentialités de renouvellement urbain autour du TSPO et la réalisation de leur PLU. C'est pour lui un enjeu majeur d'articulation avec le projet de transport en commun.

PROCHAINS RENDEZ-VOUS

- La prochaine réunion aura lieu le 24 mars 2009 à 18h à Wiversheim. Elle portera sur les enjeux urbains et l'articulation avec les transports en commun à l'ouest pour les communes qui ne seront pas directement desservies par le TSPO. A la demande des élus, la réunion suivante portera sur le secteur.
- Le prochain Comité syndical du 15 avril permettra de poursuivre le débat avec nos partenaires du Conseil général et de la Région en matière de transports en commun.