

Commission SCOTERS

« Articuler urbanisation et transports
en commun »

23 octobre 2008



Commission « Articuler urbanisation et Transports en commun »

Les objectifs : Un lieu de débat

→ **passer du SCOTERS au PLU et au terrain par :**

- le partage d'expériences entre élus : ce qui marche, ce qui ne marche pas...
- l'identification des difficultés et la recherche de solutions
- la construction des partenariats avec le Conseil Général 67, la Région, l'Etat...

Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »



Travaux 2006 :

**Deux cas pratiques, un thème :
Améliorer l'accès à la gare**

- L'organisation urbaine
(gérer les impasses, organiser les itinéraires piétons et cycles...)
- L'attractivité de la gare
(présence de commerces, type d'urbanisation ...)

Vers un guide des bonnes pratiques pour la révision des PLU

Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »



Travaux 2007 : 4 commissions

- **Organisation urbaine autour des gares et stations (cas pratiques):** réseau de voirie, place pour l'habitat et les activités
- **Développement de l'offre interurbaine :** opportunités liées au cadencement des bus, à la mise en place du Transport en Site propre Ouest
- **Commissions réunies : La place du stationnement dans le PLU**
Visite : Stationnement et Habitat intermédiaire à Truchtersheim
- **Les enjeux du rabattement** vers les transports en commun

Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

The image shows two rectangular documents from the 'Stationnement' commission. The top document is titled 'FICHE TRANSVERSALE' and 'LE STATIONNEMENT'. It features a red background with white circles and includes sections like 'BOÎTE À OUTILS' and 'CE QUE DIT LE SCOTERS'. The bottom document is titled 'FICHE OUTILS' and 'LE STATIONNEMENT ET L'ESPACE PUBLIC'. It also has a red background with white circles and includes sections like 'DÉFINITION', 'POUR RÉPONDRE À QUELLES ORIENTATIONS DU SCOTERS ?', 'COMMENT L'UTILISER ?', and 'DES EXEMPLES DE SOLUTIONS POUR HÉRANCISSER LE STATIONNEMENT'. Both documents include small images and logos.

Productions 2007 : 2 fiches

- Fiche transversale : Le stationnement
- Fiche outil : stationnement et espace public

Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

Travaux 2008 :

- **Les transports en commun adaptés au spécificités du territoire** : principes de desserte en transports en commun vers Truchtersheim, Rhinau, Hoerdt, transport à la demande...
- **Quelle articulation des nouveaux projets d'équipements ?** Transport en Site Propre Ouest, Tram train, transport en commun de rocade, GCO, VLIO, A35...

Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

Les grandes orientations du SCOTERS pour les transports en commun

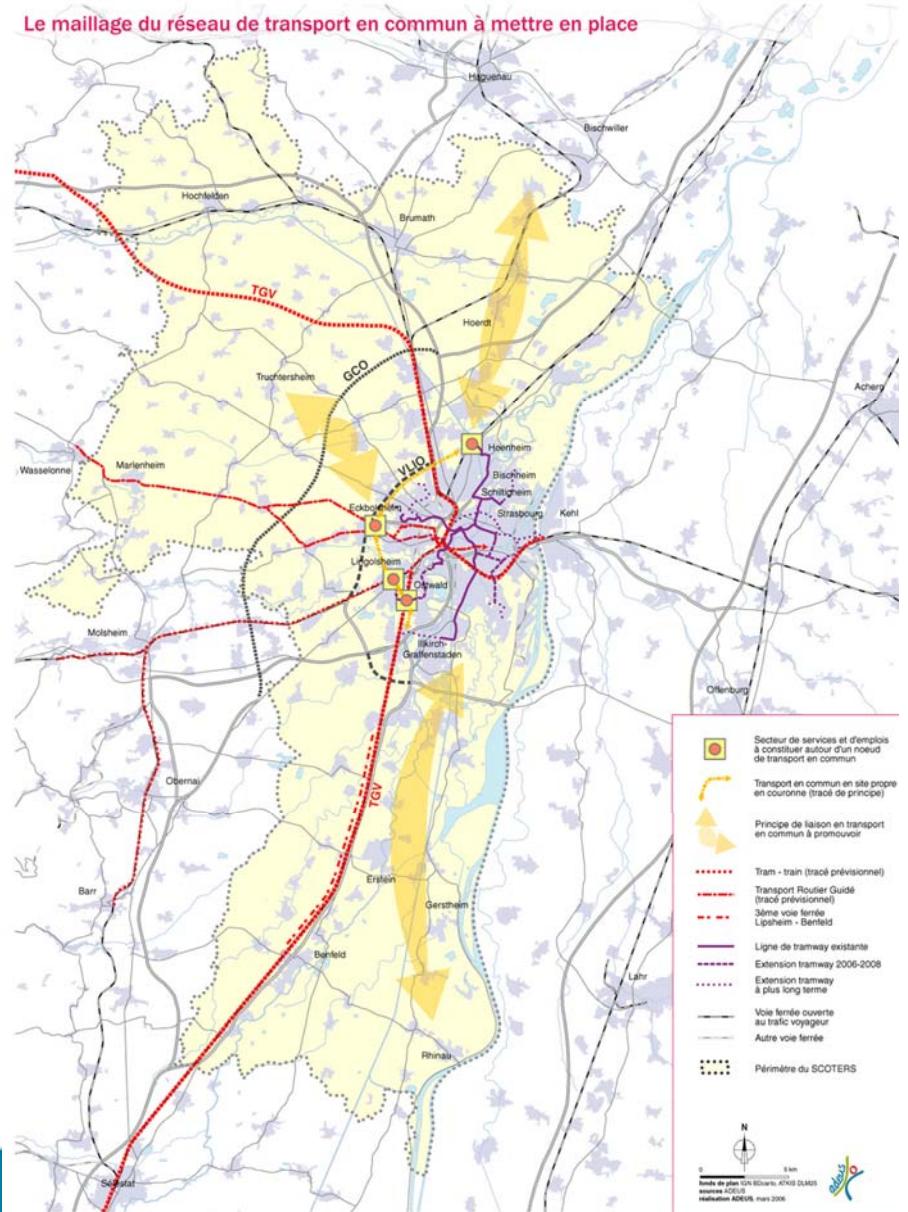
→ L'accès à l'agglomération strasbourgeoise

- 4 secteurs de service et d'emplois aux nœuds du réseau de transport en commun
- La mise en place d'un transport en commun de rocade

→ La desserte des bourgs-centres

- Par des projets connus : TSPO, tram-train
- Par des liaisons à définir vers Hoerdt, Rhinau et Truchtersheim

→ Quels TC pour quels territoires ?

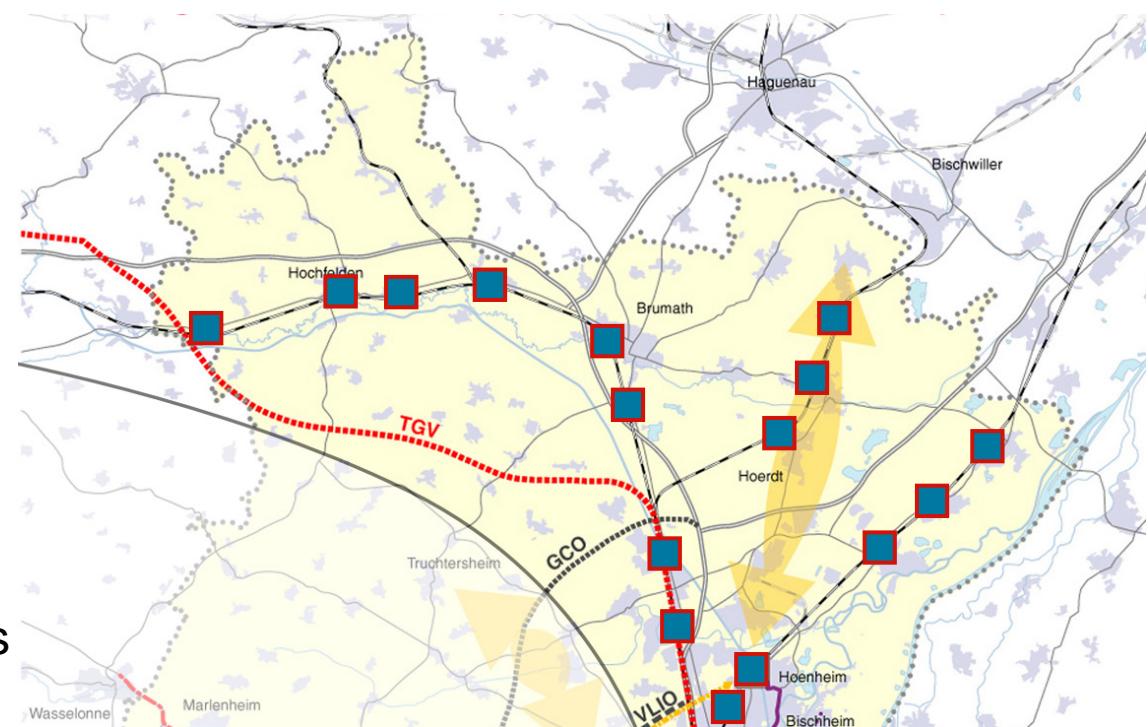


Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

Le Nord du SCOTERS

→ Un grand nombre de gares qui permet de répondre aux besoins en TC à condition de...

- Définir les rôles de chaque gare pour organiser le rabattement
- Favoriser l'urbanisation à proximité de certaines gares et leur accès pour les piétons et les vélos



Des questions traitées dans
le groupe de travail : «
mobiliser le foncier autour
des gares »

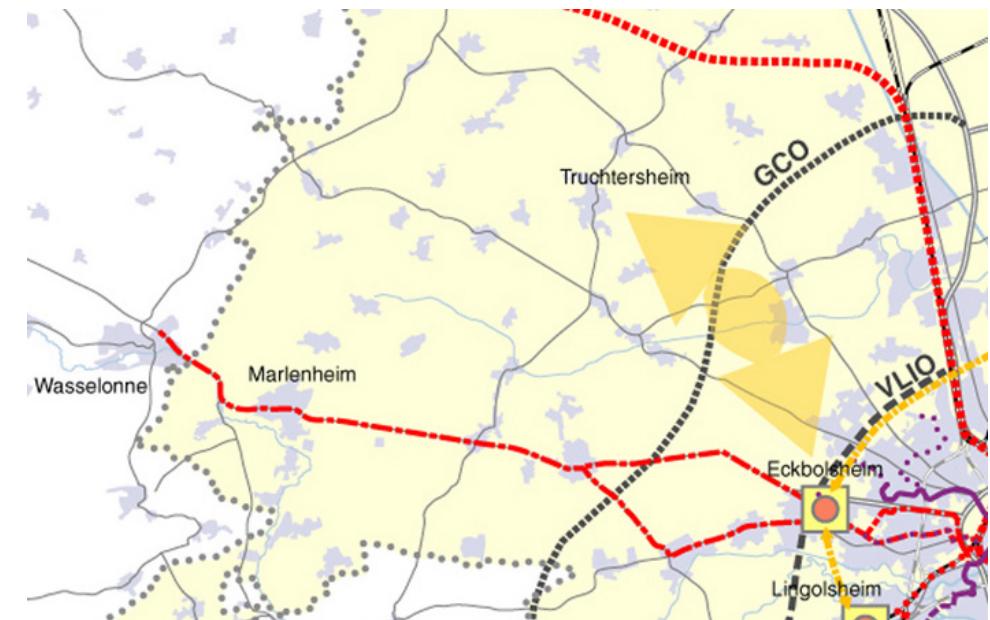
Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

L'Ouest du SCOTERS

→ Le TSPO, projet de transport en site propre pour un secteur qui ne dispose pas de voie ferrée

- Préciser le projet de territoire autour du TSPO : lien habitat / activités
- Organiser le rabattement automobile et l'intermodalité : vélo, marche à pied, bus
- Quelle desserte pour le bourg centre de Truchtersheim ?

Des questions traitées dans la commission en 2006 et 2007, à poursuivre ? (contrats de territoire, contrat d'axe...)

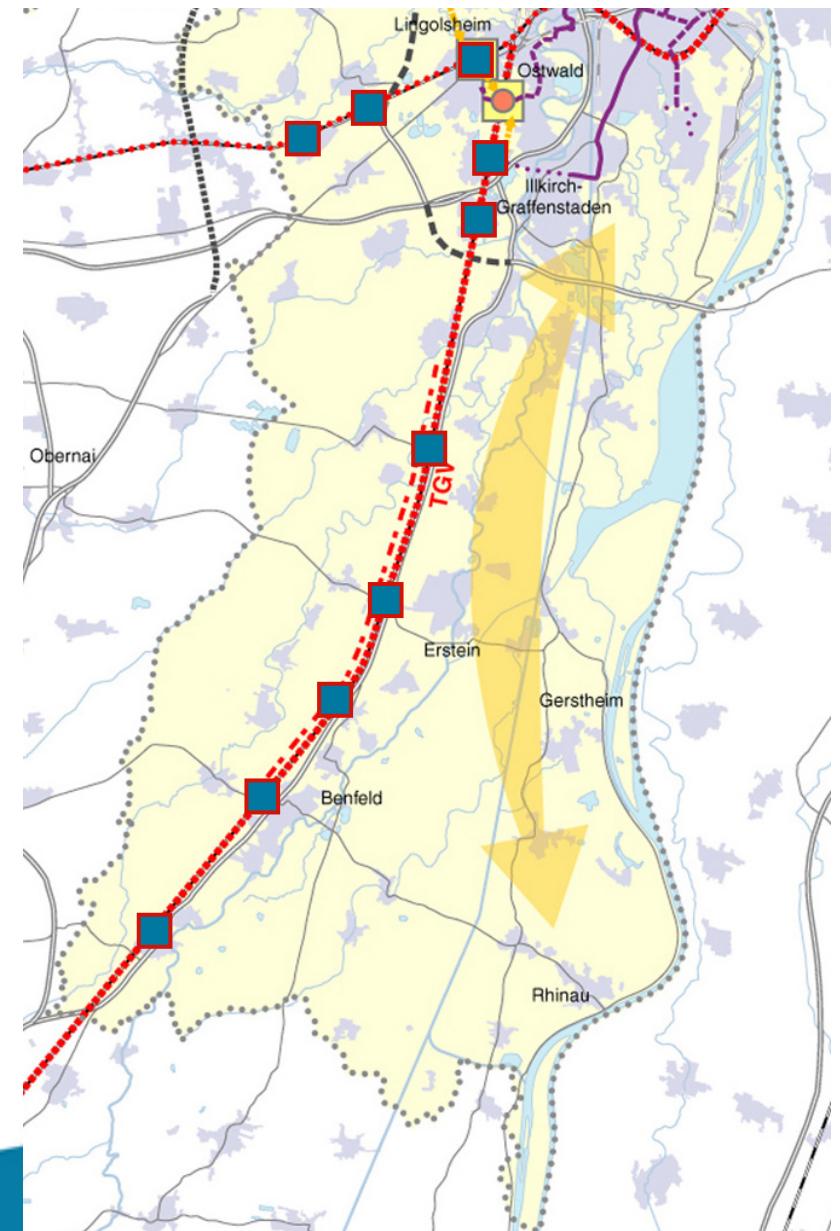


Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

Le Sud du SCOTERS

- ➔ Une desserte ferrée importante (tram-train, 3^{ème} voie sur la ligne Strasbourg-Mulhouse) avec les mêmes questions que pour le Nord
- ➔ La desserte de Rhinau et Gerstheim, bourgs centres du SCOTERS
 - Quels besoins de desserte en TC ?
 - Quels moyens envisageables ?
 - Quelles articulations avec les projets d'urbanisation des communes ?
- ➔ Un projet de requalification de l'entrée Sud de la CUS autour de la RD1083
 - Quels effets pour l'accès à la CUS ?

Des questions à traiter dans la commission ?



Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

L'agglomération de Strasbourg

→ De nombreux projets d'infrastructures pour améliorer l'accès à l'agglomération

- Le rôle du TSPO, du tram-train dans l'agglomération ?
- Quelle VLIO et pour qui ?
- Quelles possibilités d'accès aux emplois et aux services offerts par un transport en commun de rocade ?
- Quelles opportunités de développement des TC sur l'A35, dans la perspective du GCO ?

Des questions à traiter dans la commission ?

