

Commission SCOTERS

Articuler urbanisation et transports en commun

**Quel(s) projet(s) de développement
en lien avec les transports en commun
pour Truchtersheim et les communes
alentours ?**



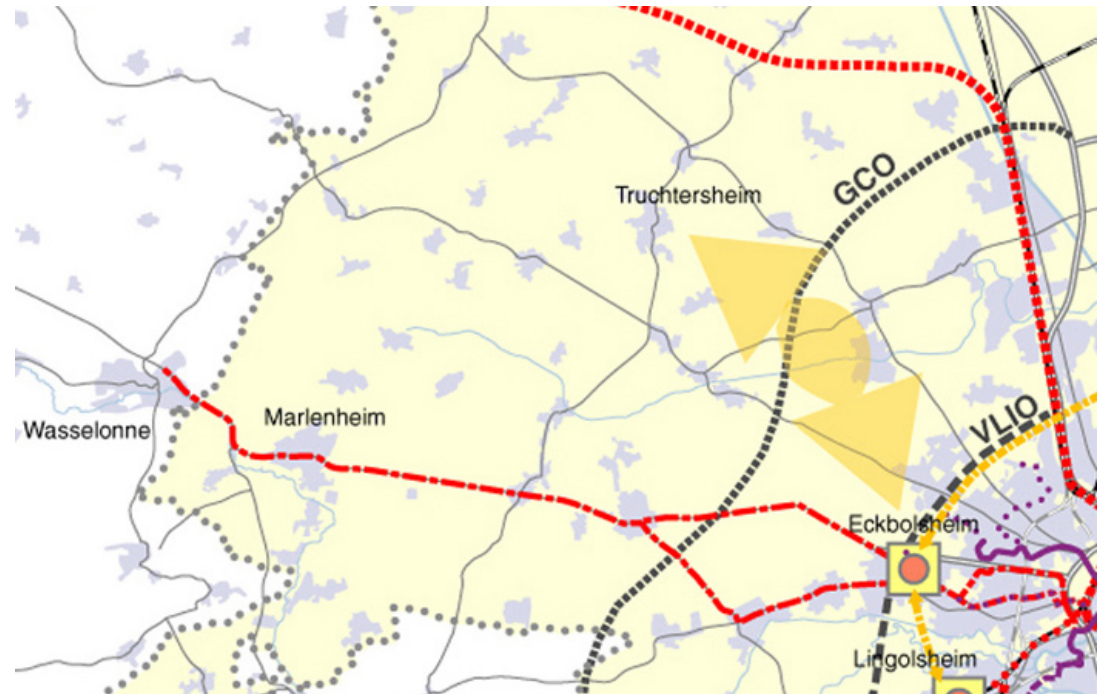
24 mars 2009

Commission

« Articuler urbanisation et transport en commun »

L'Ouest du SCOTERS

- Quel projet de territoire autour du Transport en Site Propre Ouest (TSPO)?
- Quelle desserte pour le bourg centre de Truchtersheim ?





Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

Quel projet de développement en lien avec les transports en commun, pour Truchtersheim et les communes alentours ?

1. Les perspectives de développement des transports en commun (TC) autour de Truchtersheim
2. Les implications pour les communes

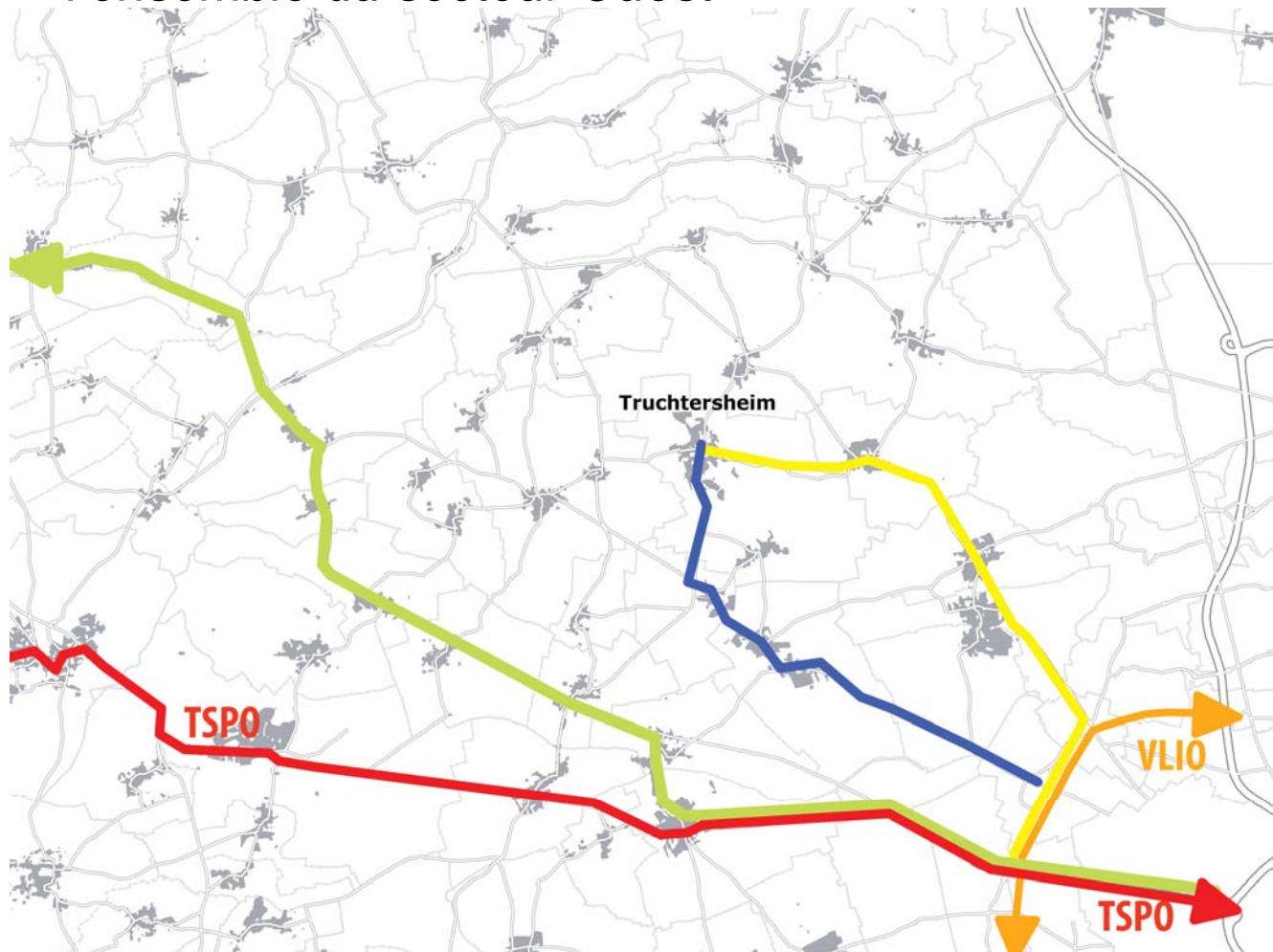
**1. Les perspectives de
développement des transports en
commun autour de Truchtersheim**

Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

1- les perspectives de développement des TC

Une amélioration de l'accès à Strasbourg en TC, liée au projet TSPO

Une organisation des lignes de bus vers Strasbourg, qui profite à l'ensemble du secteur Ouest



→ Les lignes de bus empruntent le site propre du TSPO, là où **les encombrements sont les plus importants** (meilleure garantie des temps de parcours)

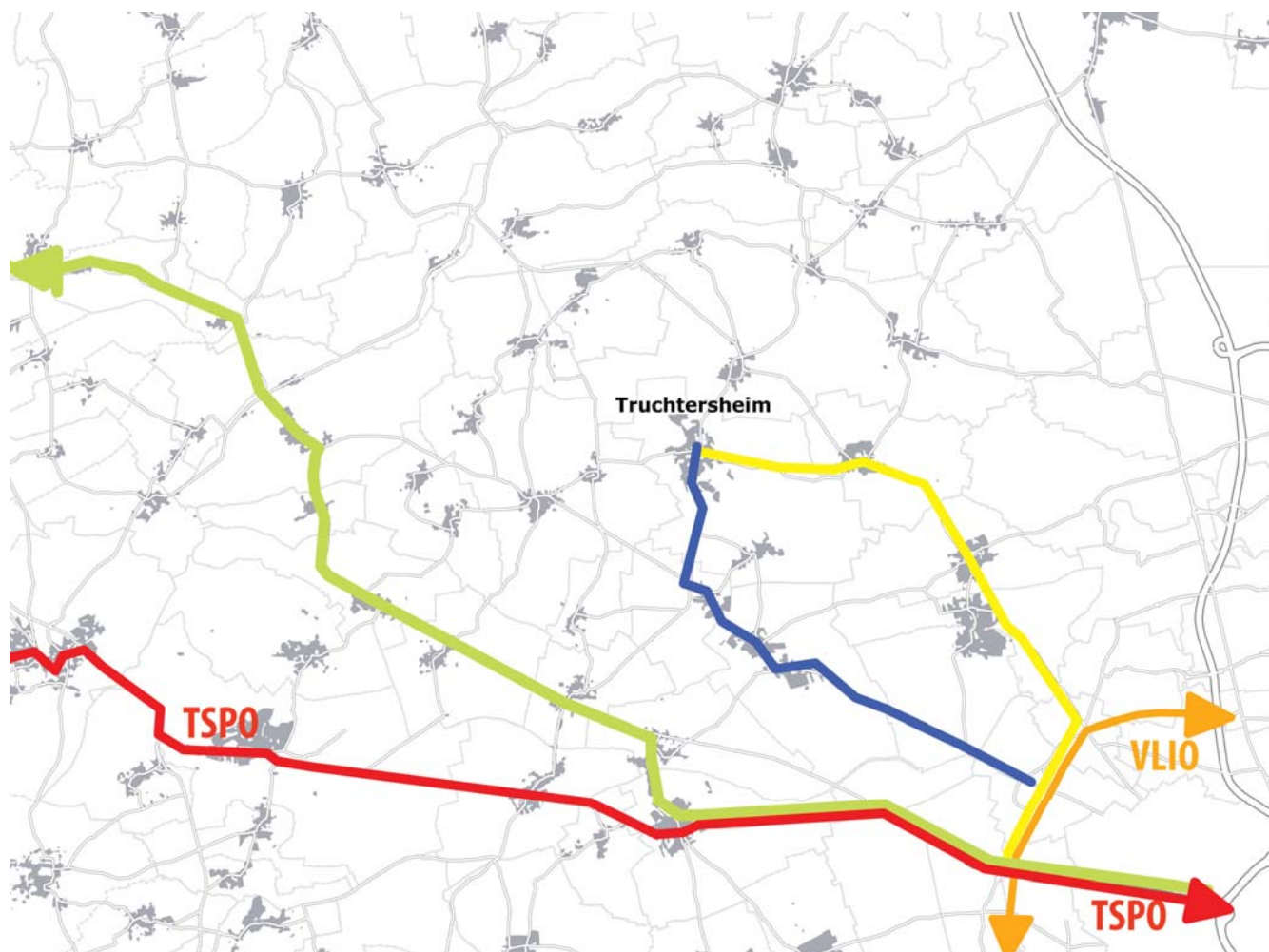
→ Des aménagements spécifiques pour faciliter le passage du bus quand c'est nécessaire

Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

1- les perspectives de développement des TC

Une amélioration de l'accès à Strasbourg en TC, liée au projet TSPO

Une hausse du nombre de bus vers Strasbourg



→ Pour Truchtersheim :

2 lignes principales vers Strasbourg (210 – 220) :
40 allers-retours par jour en semaine

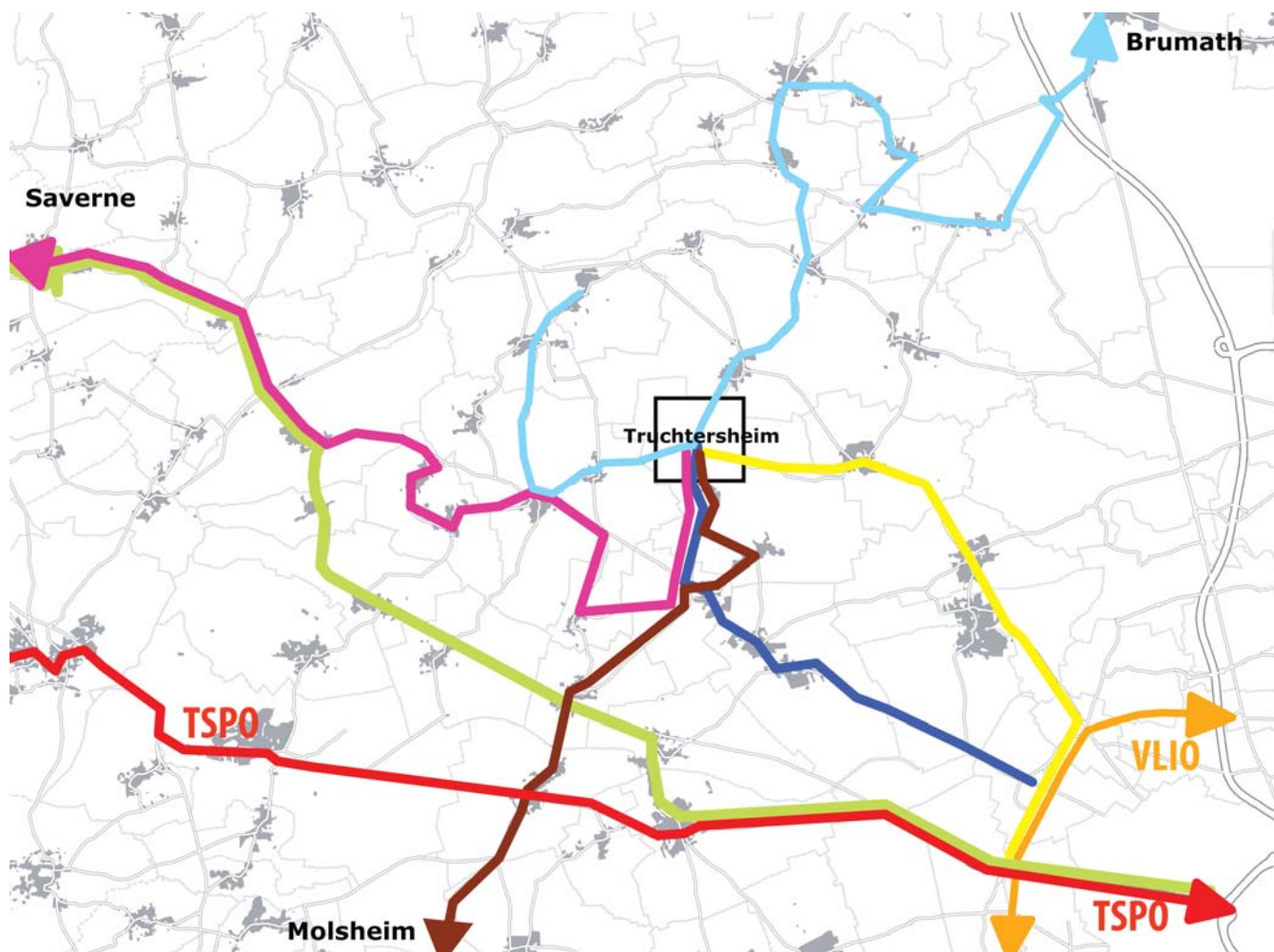
→ Pour les communes de la ligne 205 :

des temps de parcours améliorés, une offre encore limitée : 8 allers-retours par jour en semaine

Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

1- les perspectives de développement des TC

Une réorganisation du réseau de bus pour tout le Kochersberg *Un réseau local centré sur Truchtersheim*



Pour les communes proches :

→ **Un accès TC à Truchtersheim**, à ses équipements et commerces

→ **Une correspondance à Truchtersheim** pour rejoindre Strasbourg en bus

2. Les implications pour les communes



Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

2- les implications pour les communes

Pour Truchtersheim

Un passage de village à bourg-centre en cours

→ L'affirmation du rôle de bourg-centre : un poids plus important dans les objectifs de production de logements (60 logements / an dont une dizaine aidés)

→ Une plus grande attractivité pour les communes alentours, à mesure que la commune se développe...

- De nombreux équipements collège, médiathèque (MIK), espace culturel (« le terminus »), parc éco-pédagogique, complexe sportif, école de musique, vétérinaire, banques, auto école...
- Nombreux commerces : galerie commerciale avec cafeteria et station service, petits commerces, restaurants

→ ...et des charges de centralité plus élevées, pour des services utiles à tous

- Nécessité d'une gare routière avec le nouveau réseau
- Gestion de l'accès au bourg : Parkings



Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

2- les implications pour les communes

Pour les communes situées sur les lignes principales

Un passage de village à petite ville ?

- Des communes aujourd'hui considérées comme mal desservies au sens du SCOTERS
- Des perspectives d'améliorations très sensibles de l'accès à Strasbourg par les transports en commun
- Quelle vision de ces communes de leur propre développement, en relation avec les transports en commun ?
 - L'abandon du statut de village, pour une politique volontariste de développement de l'habitat, de l'activité et des équipements ?
 - Le maintien d'un développement de type villageois, dans l'optique d'un développement mesuré



Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

2- les implications pour les communes

Pour les communes desservies par des lignes secondaires

Un statut villageois bien vécu ?

- Des communes pour lesquelles des améliorations sensibles de l'accès à Truchtersheim est prévu...
- ...et un accès à l'agglomération par les transports en commun qui restera indirect
- Des villages pour lesquels le statut de village sera préservé :
 - Un développement en habitat mesuré, qui garantisse le renouvellement de la population et la préservation du caractère villageois de ces communes
- Des villages investis dans leur intercommunalité pour :
 - Organiser des rabattements efficaces vers les transports en commun dans les communes bien desservies
 - Participer à la mutualisation des équipements au sein de l'intercommunalité



Commission « Articuler urbanisation et transport en commun »

2- les implications pour les communes

Des interventions d'élus à propos des enjeux de développement de leurs communes

1. Justin VOGEL, maire de Truchtersheim : le rôle du bourg-centre dans le bassin de vie
2. Roland Michel, maire de Wiwersheim : une multipolarité du bourg centre ?
3. Jean-Marie Huck, adjoint au maire de Neugartheim : développer des services autour des points de rabattement en transports en commun pour les rendre attractifs
4. Lucien Hoenen, adjoint au maire de Nordheim : l'avenir de la ruralité