



**SYNDICAT MIXTE POUR LE
SCHEMA DIRECTEUR
DE LA REGION DE STRASBOURG**

**COMMISSION DE TRAVAIL N°1
*MOBILITE ET RESEAUX***

**Restitution de la réunion
du 15 mai 2000**

ETAIENT PRESENTS :

Membres élus délégués

Messieurs	REIBEL Constant DIEBOLT J. Richard MULLER Xavier WILHELM Marc	Maire de la commune de Duttlenheim Président de la commission 1 «Mobilité et réseaux» Communauté Urbaine de Strasbourg Communauté de Communes de la Porte du Vignoble Communauté de Communes de Benfeld et environs
-----------	--	---

Personnes publiques associées

Messieurs	CLAVERIE J.Claude GLEITZ J.Claude RALUY Philippe WAHL Daniel	Direction Départementale de l'Equipement Direction Départementale de l'Equipement Direction Départementale de l'Equipement Direction Régionale de l'Equipement
Mesdames	CHAFFANJON Claire SIEBERT Christine	Direction Départementale de l'Equipement Région Alsace
Messieurs	BAYLE André LAUMIN Philippe SIEGRIST Franck SPITZER Jean-Paul WEIL Jacques WERLE Gérard RICHARDOT Jean-Marie LINGENHELD J.Marie WICKER	Port Autonome de Strasbourg Réseau Ferré de France Conseil Général du Bas-Rhin Service de la Navigation SNCF - Direction Voyageurs Société du Pipeline Sud-Européen Chambre de Commerce et d'Industrie de Strasbourg et du Bas-Rhin Délégué consulaire - CCI Délégué consulaire - CCI

Participants allemands

Messieurs	RAUCH Jürgen LÖHR Stephan HAMPP Erwin SCHWEIGER Ernst MUNGENAST	Ville de Kehl Ville de Lahr Ville d'Offenburg - Strassenbauamt Ortenaukreis Ortenaukreis
-----------	---	--

Autres participants

Messieurs	REVERDY Michel MENETEAU LIBIS Jean ACKER Christian	Directeur du Syndicat Mixte Communauté Urbaine de Strasbourg Service Départemental d'Aménagement et d'Urbanisme Service Départemental d'Aménagement et d'Urbanisme
-----------	---	---

Participants de l'Agence d'Urbanisme

Messieurs	MESSELIS Michel MEYER Christian DIEBOLD Francis PUCCIO Benjamin	Animateur de la commission n°1 «Mobilité et réseaux»
-----------	--	--

PERSONNES EXCUSÉES

Messieurs	HAISS Arno GARCIA Alain KAMMERER Gérard SCHMITT Michel GRIGNON Francis ZETER Jean-Daniel PARDINI ZUGMEYER François	Ville de Achern Communauté Urbaine de Strasbourg Communauté Urbaine de Strasbourg Communauté Urbaine de Strasbourg Communauté de Communes du Pays d'Erstein SIVOM du Canton de Truchtersheim Chambre de Métiers Chambre d'Agriculture
-----------	---	--

POINTS-CLES DE LA REUNION

1. Sur proposition de Monsieur le Président, la commission adopte la restitution de la réunion précédente qui s'est tenue le 10 décembre 1999.

Monsieur BAYLE (Port Autonome de Strasbourg) fait remarquer que le tableau contenu dans la fiche jointe à cette restitution et illustrant l'évolution du transport de marchandises en Europe mériterait d'être précisé au regard de la situation locale.

Monsieur MESSELIS précise que cette question sera revue et actualisée lors de la prochaine réunion qui portera sur le transport de marchandises.

2. **Les prochaines réunions auront lieu aux dates suivantes :**
 - **le 26 juin 2000 de 17h à 20 h (Communauté Urbaine - Salle des Commissions)**
 - le 19 octobre 2000 (horaire et lieu à définir)
3. Thème de la réunion du 26 juin 2000 : «Le transport de marchandises»
4. Monsieur le Président annonce le thème de la présente réunion : la mobilité des personnes.
Monsieur MESSELIS, après avoir signalé que le niveau de connaissance sur ce thème est plus sommaire sur la rive droite du Rhin que sur la rive gauche, développe les points suivants :
 - ☞ ECHANGES ENTRE LA COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG ET SON "HINTERLAND" (RIVE GAUCHE)
 - la mobilité des personnes dans la région de Strasbourg
 - les flux
 - ☞ LES ÉCHANGES TRANSFRONTALIERS
 - Flux et déplacements entre France et Allemagne
 - "l'effet frontière"
 - ☞ SUR LA RIVE DROITE
 - l'exemple d'Offenbourg
 - flux et évolutions à l'échelle du Land

☞ RÉFÉRENCES NATIONALES ET EXPLICATIONS DES PHÉNOMÈNES, LEUR FORME LOCALE

- les facteurs intervenants sur la mobilité,
- péri urbanisation strasbourgeoise
- une hypothèse d'explication globale et ses conséquences

☞ DES PISTES D'ACTION A EXPLORER¹

- le progrès technologique
- la question de la densité urbaine (aspects environnementaux)
- les politiques de déplacements
- planification territoriale et politiques de déplacements

5. Les flux transfrontaliers font poser la question de l'effet frontière. Monsieur le Président demande quels sont les facteurs explicatifs de ce phénomène. Quel est l'impact du fleuve ? (Monsieur MULLER). La langue est-elle un obstacle ? (Monsieur MESSELIS). Selon Monsieur RAUCH, les liens étroits entre Strasbourg et Kehl tendent à prouver que le Rhin ne constitue pas une frontière mais qu'il existe d'autres facteurs tels les taxes qui pourraient contribuer à augmenter ce phénomène.

En tout état de cause, il s'avère que les facteurs explicatifs de l'effet frontière constituent une question peu étudiée localement.

6. Monsieur WAHL fait remarquer que l'évolution des modes de transport sur la rive droite du Rhin (diminution de la marche à pied et des deux-roues à Offenbourg, augmentation de la part de la voiture particulière dans le Baden-Württemberg, etc.) est contraire à certaines idées reçues. Sur proposition de Messieurs RAUCH et MESSELIS, cette évolution sera à vérifier.

A une question de Monsieur MEYER concernant l'augmentation du trafic des voitures particulières, Messieurs MESSELIS et WAHL font remarquer que sur la rive gauche du Rhin on ne dispose pas, localement, de données précises sur l'évolution du nombre de kilomètres parcourus pour ce mode de transport. Cette évolution est très certainement positive au regard de l'accroissement du réseau autoroutier et de la diminution du trafic ferré, mais aussi du développement de l'urbanisation et des activités en secteur diffus.

Monsieur le Président pose la question du comportement des classes jeunes. Monsieur MESSELIS suggère de questionner le CERTU (Centre d'études

1. Ce dernier point, dont les éléments, à la différence des précédents, n'étaient pas fournis dans la fiche préparatoire, fera l'objet d'une fiche complémentaire.

sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques - Lyon) sur ce point.

7. A une question de Monsieur REVERDY sur les flux de transit, Monsieur MESSELIS précise que celle-ci sera abordée dans une réunion ultérieure de la commission (en octobre 2000 : au cours de la réunion consacrée aux échanges interrégionaux et aux réseaux).
8. Monsieur WAHL souligne la nécessité de réfléchir aux facteurs concourant à la périurbanisation. Selon Monsieur RAUCH il existe certaines «idéologies» qui favorisent ce phénomène. Ainsi, en Allemagne «avoir sa maison à soi» est une idée très répandue. Monsieur MESSELIS met l'accent sur le problème de l'offre foncière et sur l'absence actuelle de politique foncière pour répondre à ce problème.
9. Monsieur LINGENHELD fait remarquer la difficulté de changer les habitudes en matière de modes de transport. Monsieur MESSELIS précise que la localisation des équipements devrait être conditionnée par la présence de réseaux de transports collectifs. La question de la localisation des équipements mérite d'être développée car elle peut contribuer à modifier les tendances observées actuellement en matière de déplacements.

Constant REIBEL
Président de la commission n°1