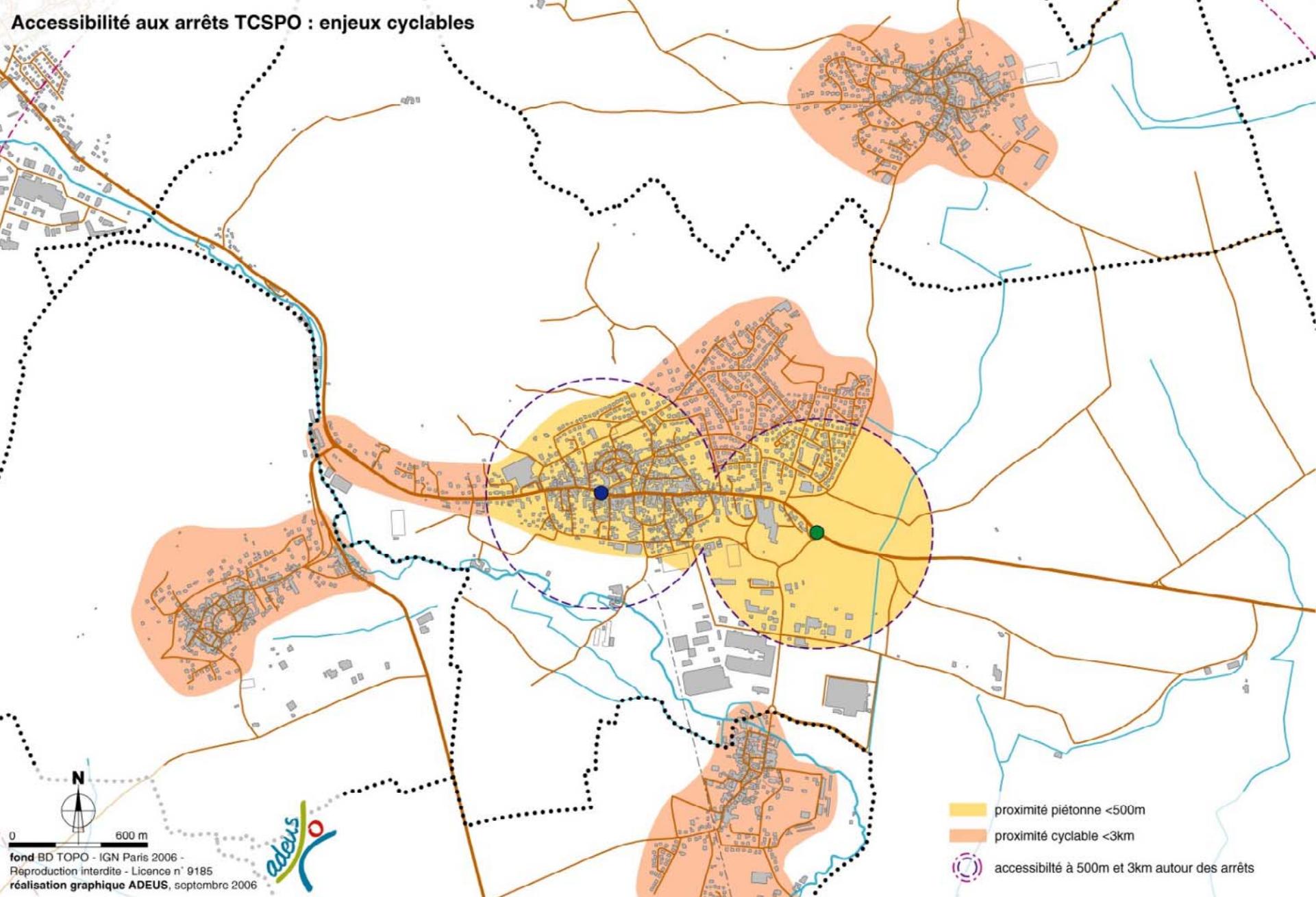


SCOTERS : Commission n°1

MARLENHEIM

17 Janvier 2007

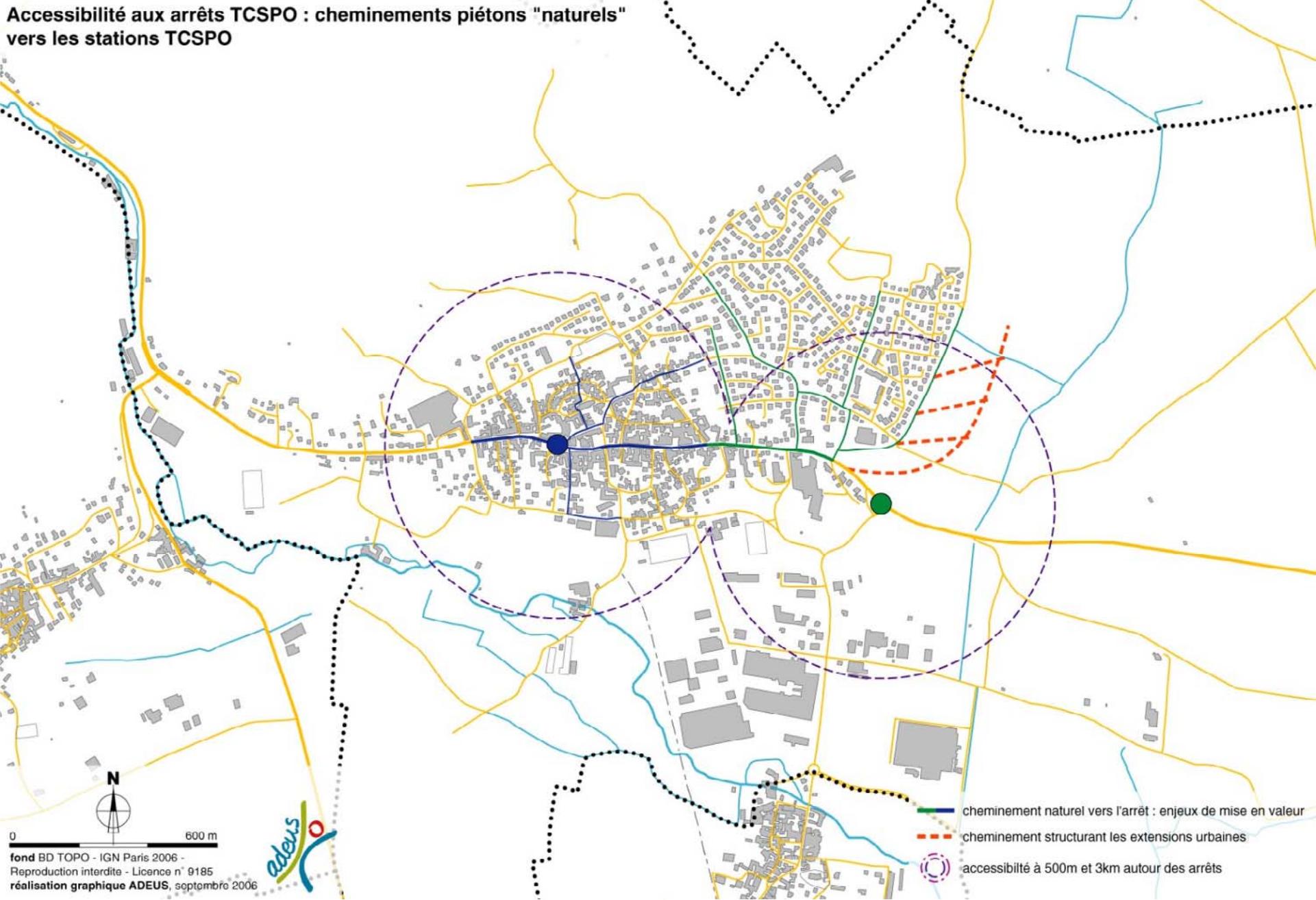
Accessibilité aux arrêts TCSPO : enjeux cyclables



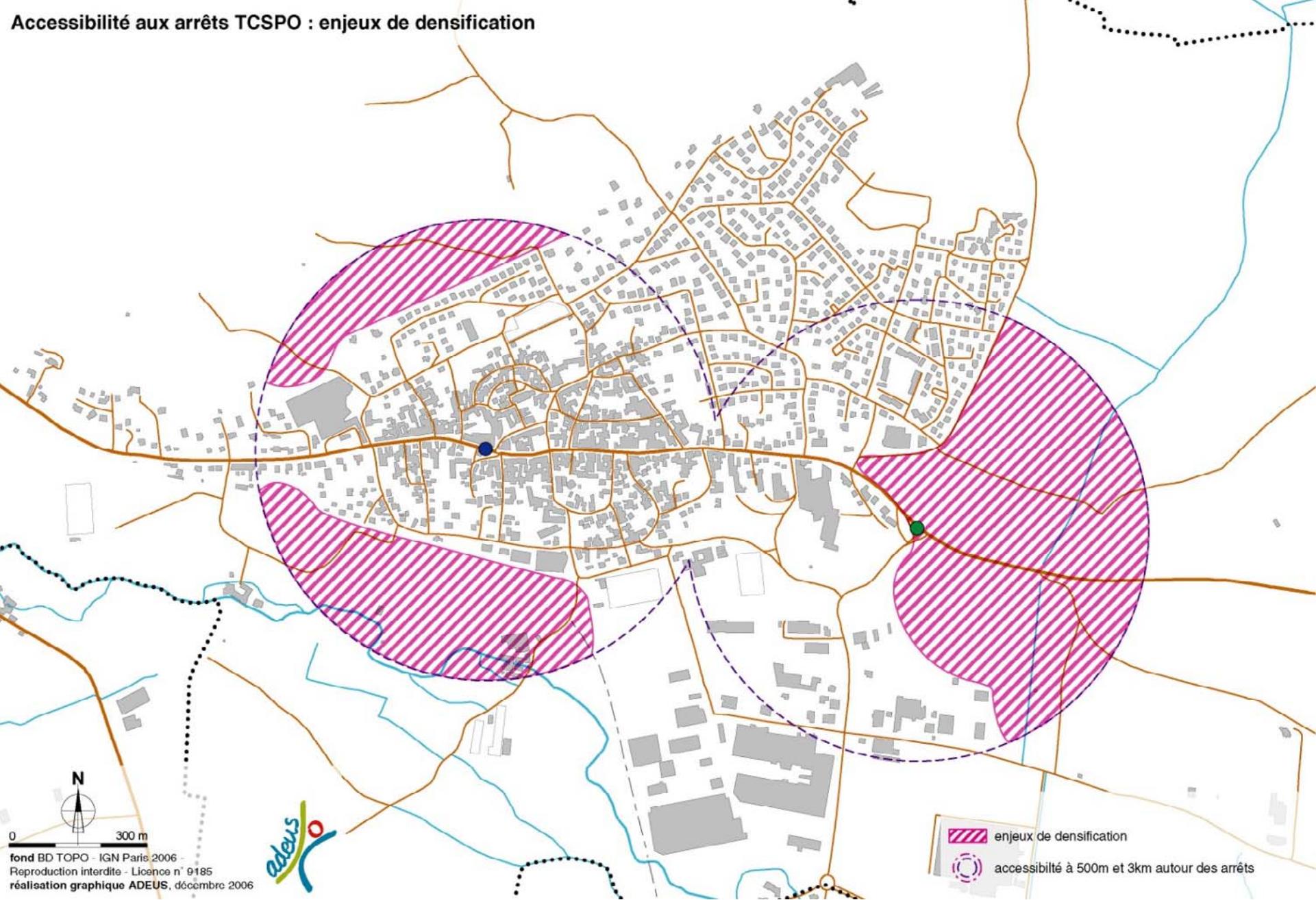
Enjeu de développement d'une politique cyclable intercommunale pour se rabattre sur le TCSPO

- pistes cyclables et sécurisation des itinéraires cyclables
- parkings à vélo

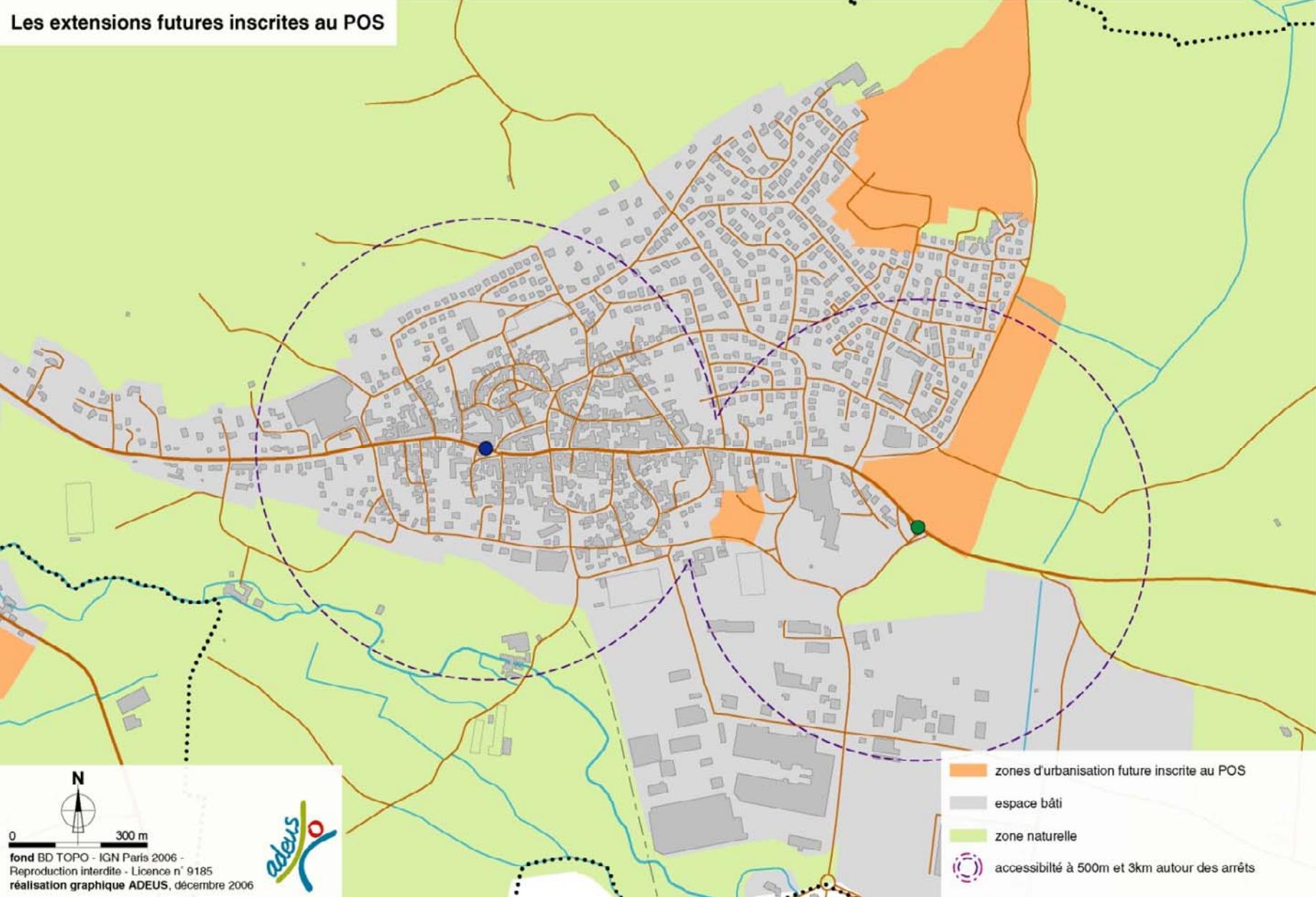
Accessibilité aux arrêts TCSPO : cheminements piétons "naturels" vers les stations TCSPO



Accessibilité aux arrêts TCSPO : enjeux de densification



Enjeux de densification et de localisation des extensions urbaines à proximité des arrêts du TCSPO ...
à condition d'être compatible avec les autres orientations du SCOTERS (Inondation, relief, ...)



Une partie des extensions futures prévues est à moins de 500 mètres d'un arrêt de TCSPO...

- quel phasage ?
- quelles qualités d'accès piétons / cycle
- quels espaces publics d'accompagnement (espace vert, parkings vélo, ...)

Deux opportunités conjointes :

A- L'arrivée de la rocade automobile

Rappel : capacité constante :

→ ne plus accepter de trafic de transit dans le centre de Marlenheim

B- L'arrivée du TCSPO

Un enjeu : Comment organiser le gain en qualité de vie ?

- moins de voiture, plus de calme : quel accompagnement de l'espace public ?
- quelle anticipation des mutations commerciales ?
- comment valoriser Marlenheim au niveau touristique (route des Vins) : ou et combien de parkings ?