

MISE EN ŒUVRE DU SCOTERS

URBANISATION ET TRANSPORTS EN COMMUN

ATELIER 4 : LA DESSERTE PERIURBAINE

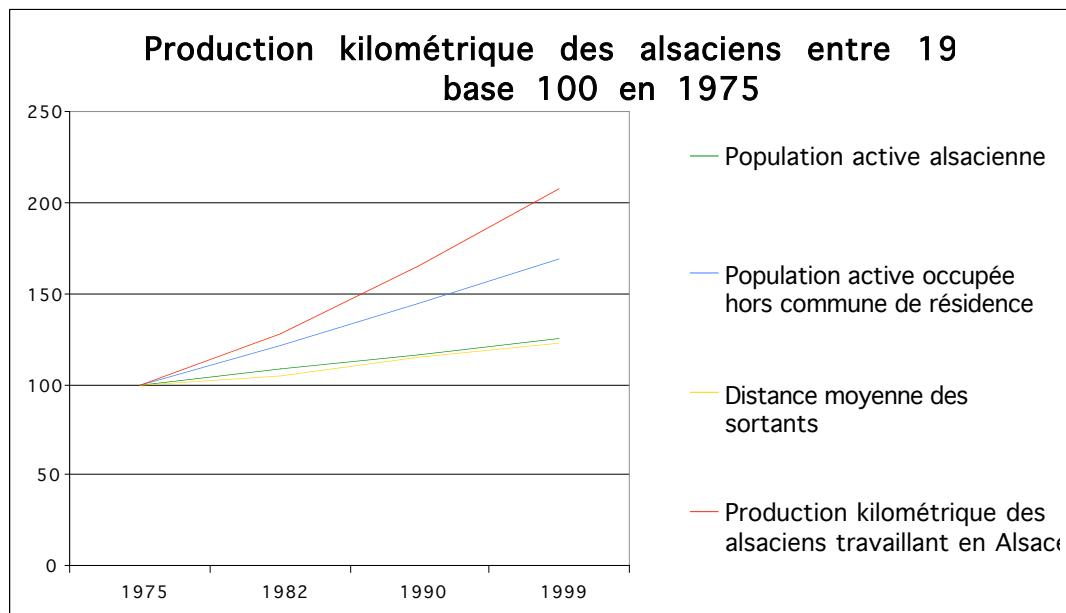
LES ENJEUX



→Un enjeu principal :

Répondre au doublement des kilomètres parcourus en 25 ans. Phénomène lié à ...

- L'augmentation des actifs occupés (+25%)
- L'augmentation des actifs travaillant en dehors de leur commune de résidence (+70%)
- L'augmentation des distances parcourus de ces actifs (+23%)



Doublement des kilomètres qui se traduit par :

- des problèmes de fonctionnement du réseau routier (encombrements)
- des problèmes environnementaux :
 - Emissions de polluants (650 tonnes de CO2/j pour la seule CUS)
 - Dégradation du cadre de vie des habitants des communes situées sur les grands axes radiaux (nuisances, sécurité)

→2 familles de solutions :

- **Agir sur l'urbanisation**
(localisation des logements et de l'activité)
- **Favoriser le report modal de la voiture vers les transports en commun et les modes doux**

→Une condition :

Etre compétitif par rapport à la voiture

- par des temps de déplacement performants sur les grands axes radiaux (en favorisant le site propre)
- par la qualité et la lisibilité de l'offre (Amélioration des fréquences, Cadencement des horaires)
- par le confort du déplacement (matériel roulant)
- en ne répondant plus à l'augmentation du trafic par l'augmentation de l'offre à destination de l'automobile (déviations, stationnement)

→Quelle cible ?

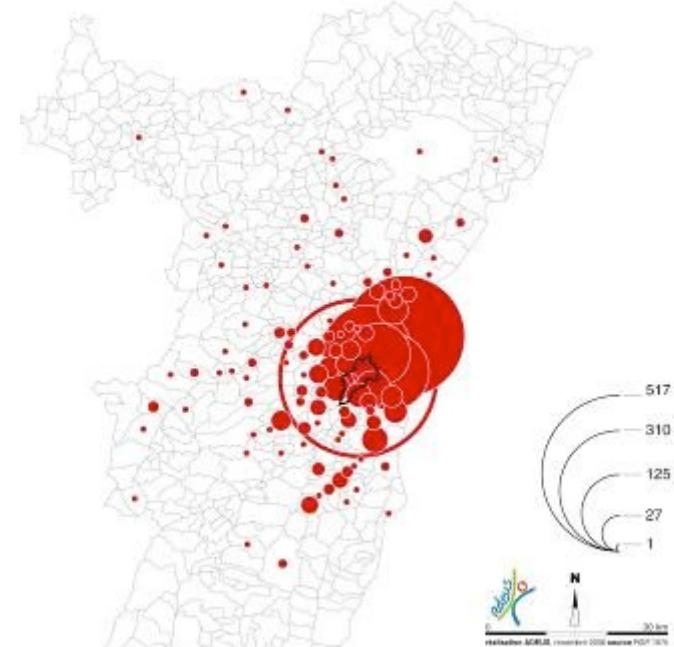
- Une augmentation des déplacements de périphérie à périphérie difficile à capter

Un volume global important mais des déplacements très dispersés

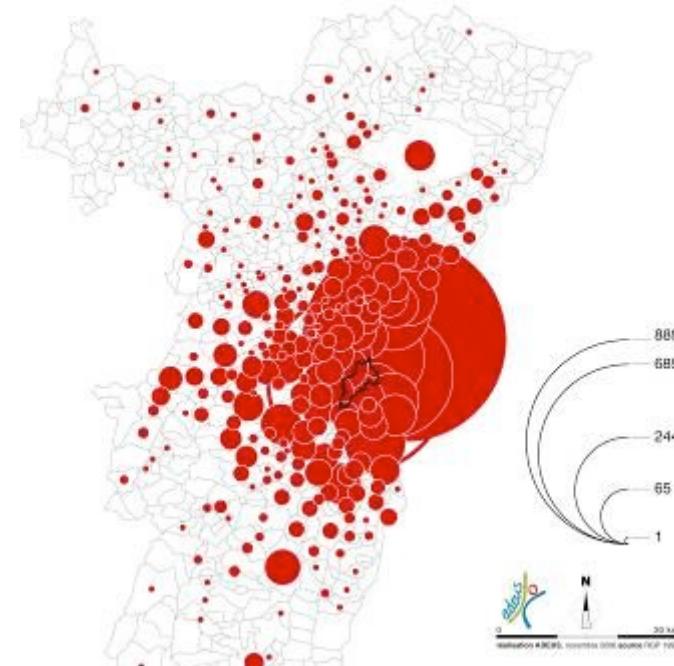
- Des potentiels suffisants vers la CUS

- De plus en plus de déplacements vers la première couronne de la CUS

Commune de résidence des actifs travaillant à Geispolsheim en 1975



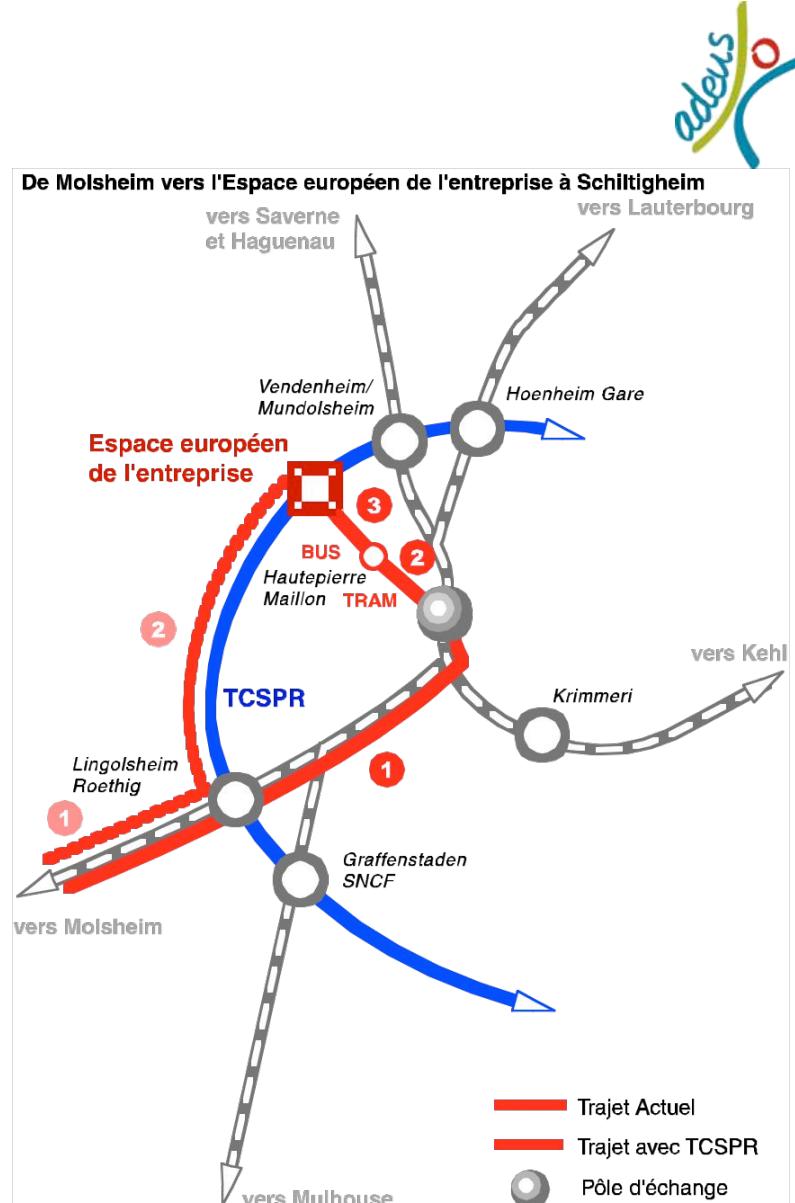
Commune de résidence des actifs travaillant à Geispolsheim en 1999



→Les moyens

l'interconnexion des réseaux

- En amont, par l'amélioration des rabattements sur les grands axes TC
- En aval, dans l'agglomération par un maillage des réseaux pour multiplier les destinations possibles

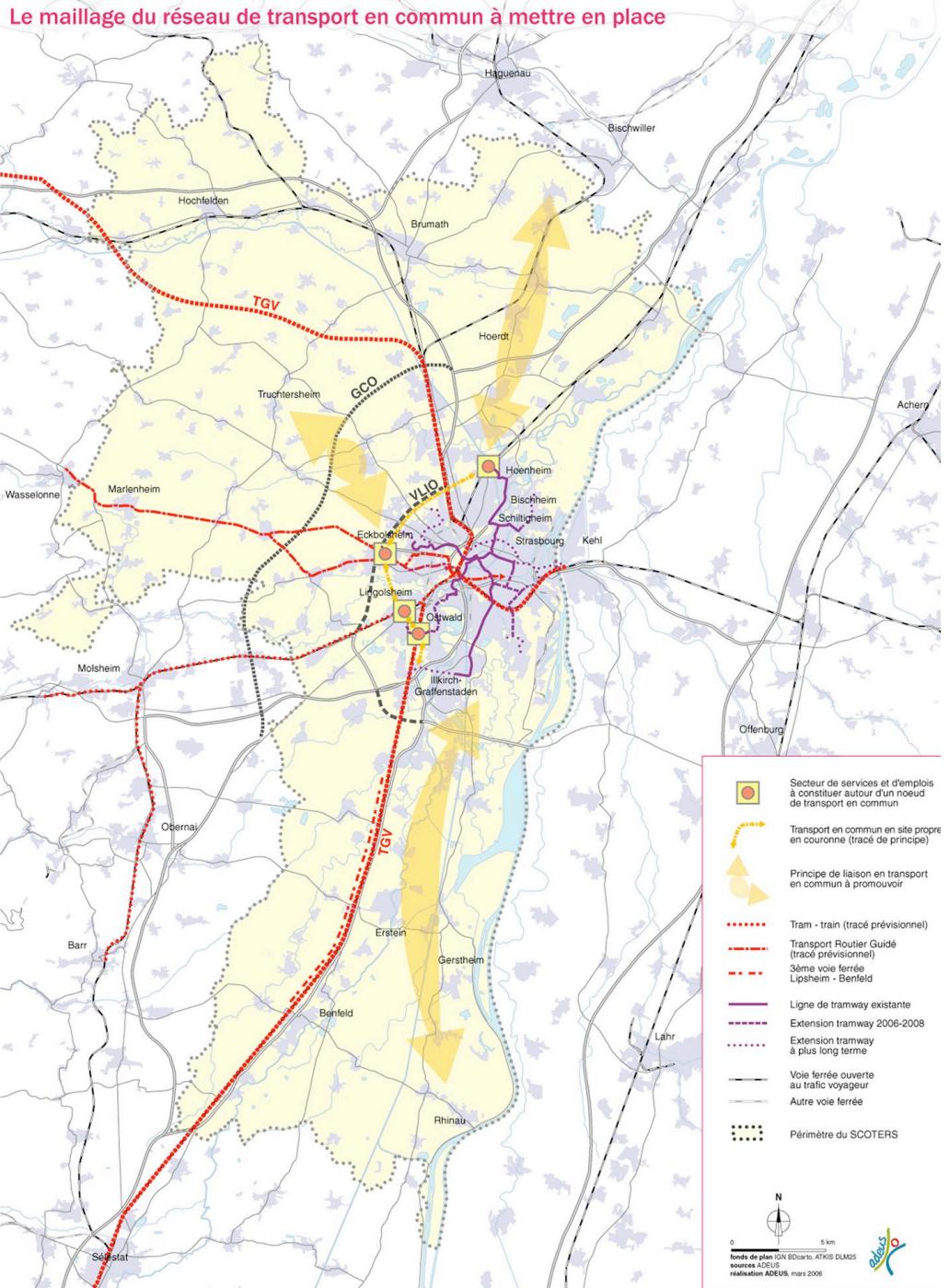


→ Ce que prévoit le SCOTERS

Compléter la maillage dans l'agglomération

- 4 secteurs de service et d'emplois aux nœuds du réseau de transport en commun
- A long terme : mise en place d'un transport en commun de couronne

4/06/07

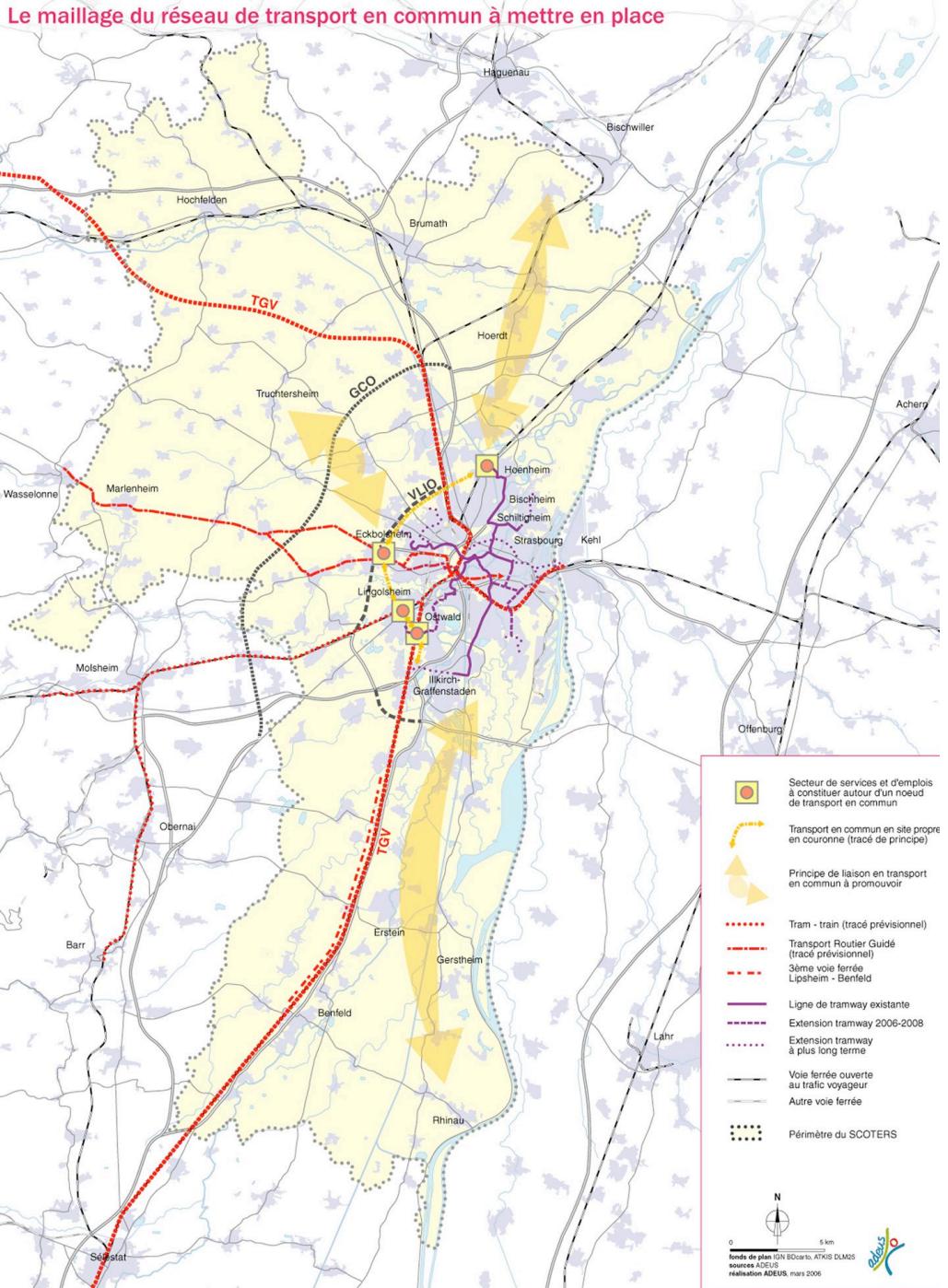


→Ce que prévoit le SCOTERS

Compléter la desserte des bourgs-centres

- Mise en place du TSPO, du tram-train
- Des liaisons à promouvoir vers les bourgs-centre de Hoerdt, Rhinau et Truchtersheim

4/06/07



MISE EN ŒUVRE DU SCOTERS

URBANISATION ET TRANSPORTS EN COMMUN

ATELIER 4 : LA DESSERTE PERIURBAINE

PARTAGE D'EXPERIENCE : LA MISE EN PLACE DE FEUX A FURDENHEIM



→ La situation avant

- deux voies qui se rétrécissaient à l'entrée du village : encombres dans le village au niveau du feu
- 1 seul cycle de feux au carrefour RD30/R1004 : remontées de file sur la RD30 du fait du tourne à gauche.



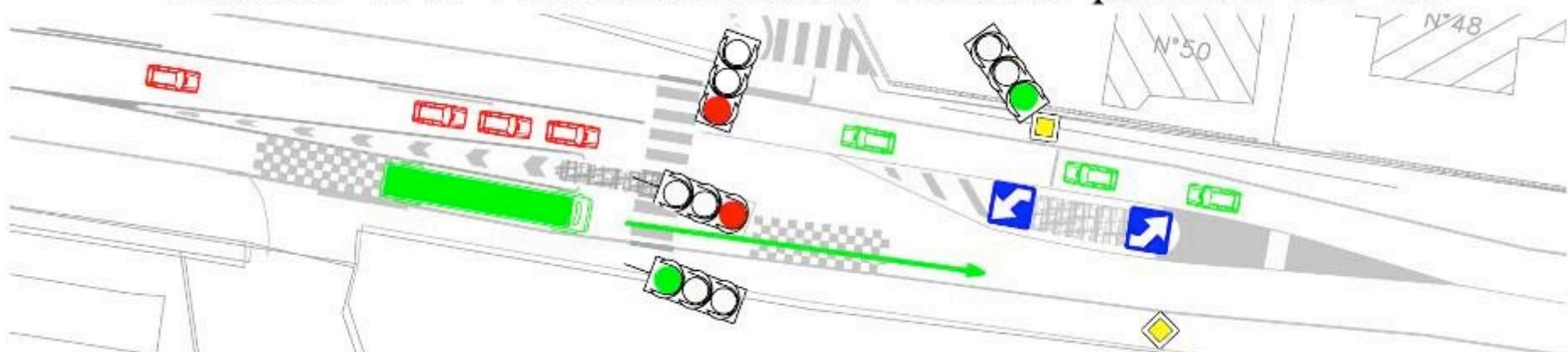
→ 3 objectifs

- Tempérer la circulation dans Furdenheim : améliorer le cadre de vie des habitants
- Donner la priorité aux bus : gains en temps de parcours et en régularité des fréquences
- Mettre aux normes les feux (notamment le tourne à gauche entre RD 30 et RN4)

→ Les feux, comment ça fonctionne ?

- Synchronisation des feux (dans les 2 sens) en entrée de village avec le feu central. Création d'une onde verte
- 5-6 voitures arrêtées au feu central au maximum

Schéma n°2: Fonctionnement normal priorité au car

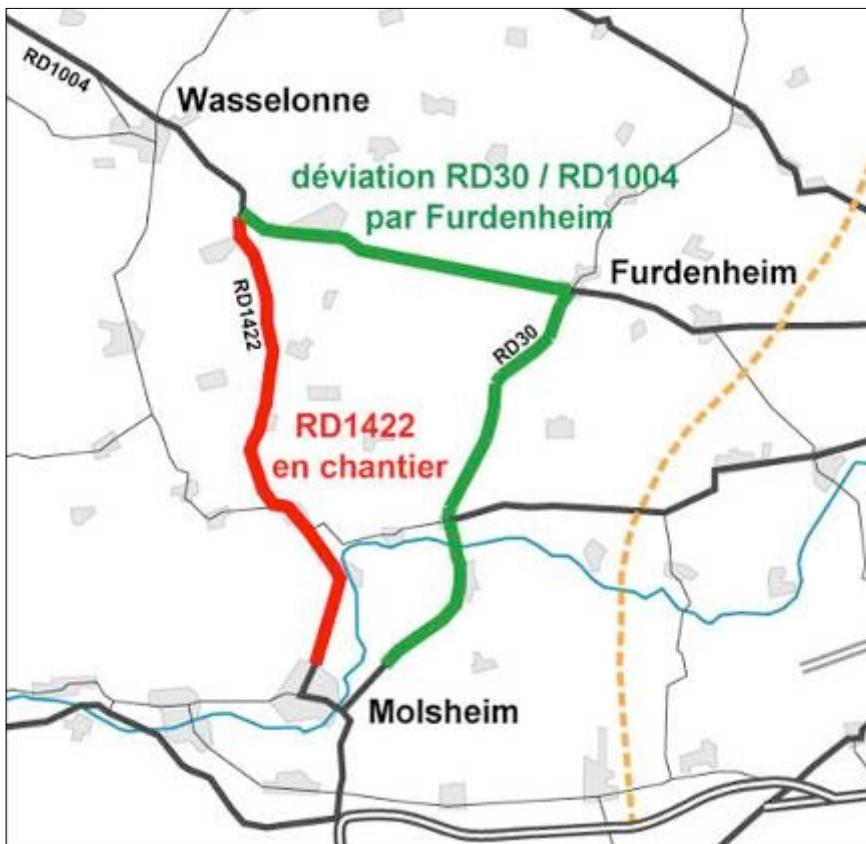


→ Des avantages

- Une circulation plus fluide dans le village
- Plus grande facilité de sortie pour les résidents (engins agricoles compris)
- Meilleure qualité de vie pour les habitants (moins de nuisances)
- Les nuisances liées aux encombres se trouvent reportées à l'extérieur du village
- Report, qui après un temps d'adaptation est bien compris par les usagers.

→ Le temps de la mise en place

- Le temps nécessaire au calibrage du temps des feux
- Problèmes liés au chantier de la RD422



→ Des questions en suspens

- Stratégie d'éviteme nt de certains usagers : report de circulation sur d'autres voies (D228, D41)
- Problème qui n'est pas lié aux feux : le trafic poids lourd sur la RD30, tourne à gauche au feu qui reste difficile (patte d'oie)

