

Figure 16 : Les communes sans commerce alimentaire

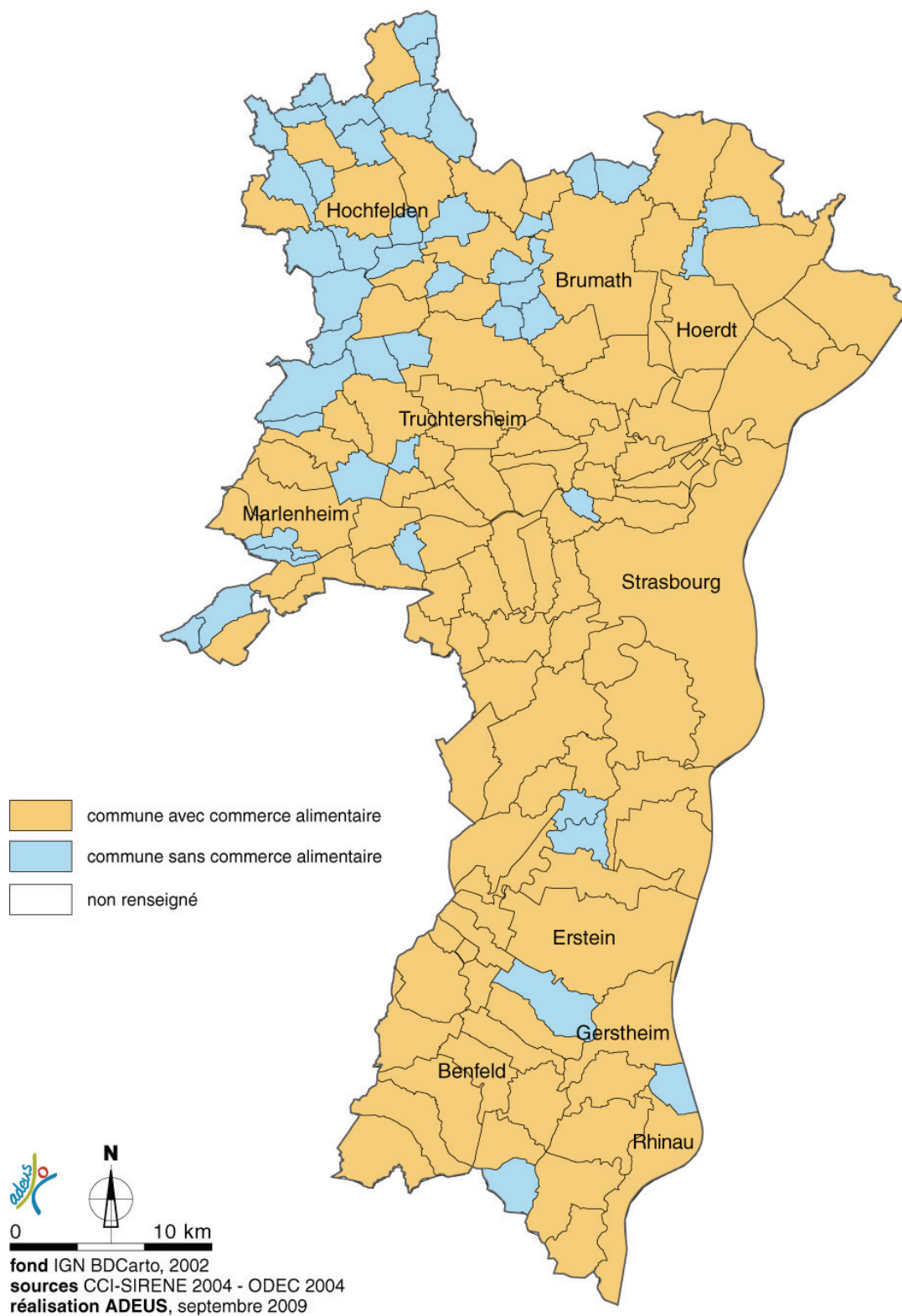
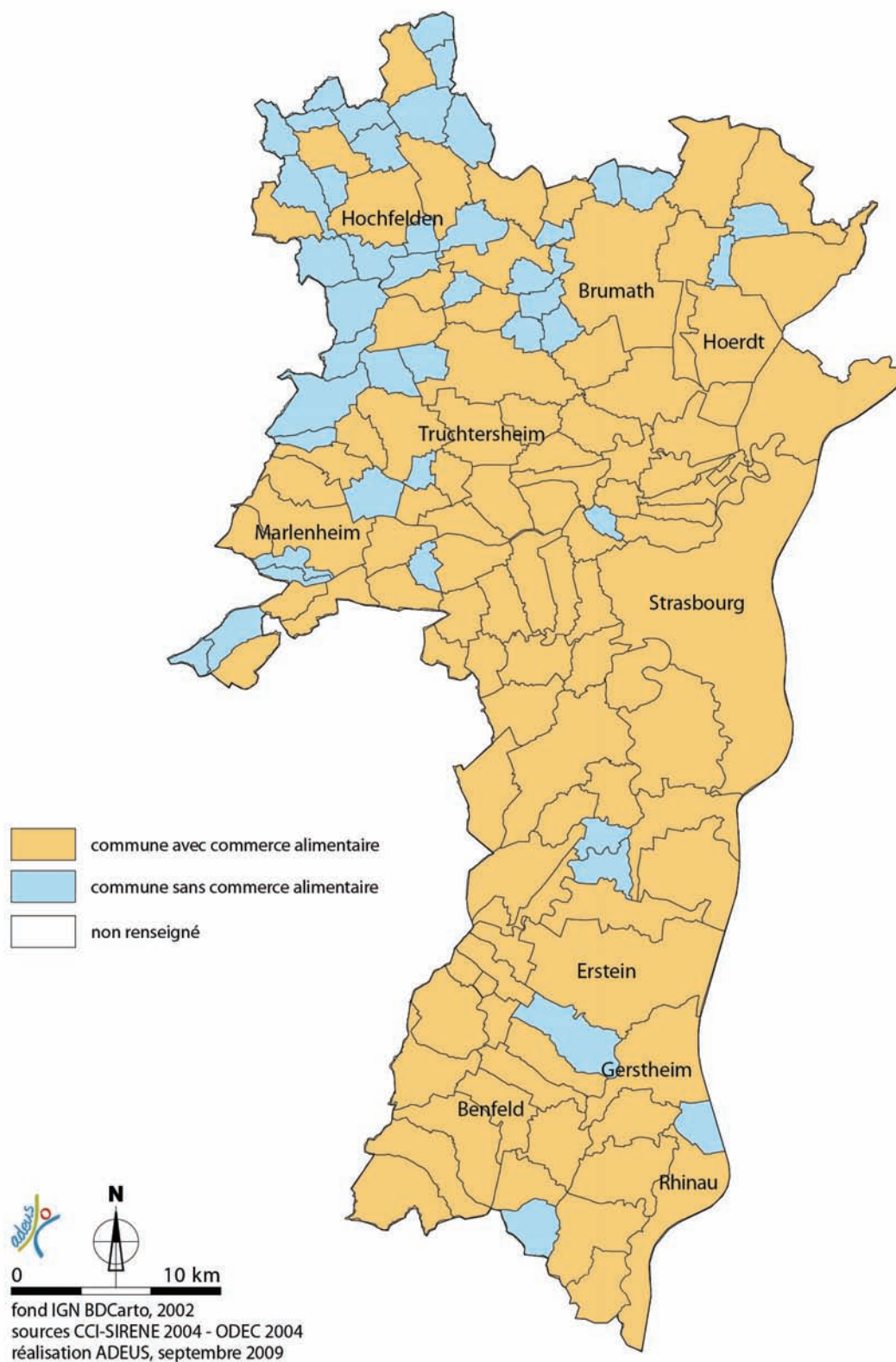


Figure 16 : Les communes sans commerce alimentaire



modification du périmètre (sortie de Gambsheim-Kilstett)

Figure 17 : Répartition de l'offre commerciale dans le SCOTERS (pôles de plus de 5000m²)

Répartition de l'offre commerciale dans le SCOTERS (pôles de plus de 5000 m²)

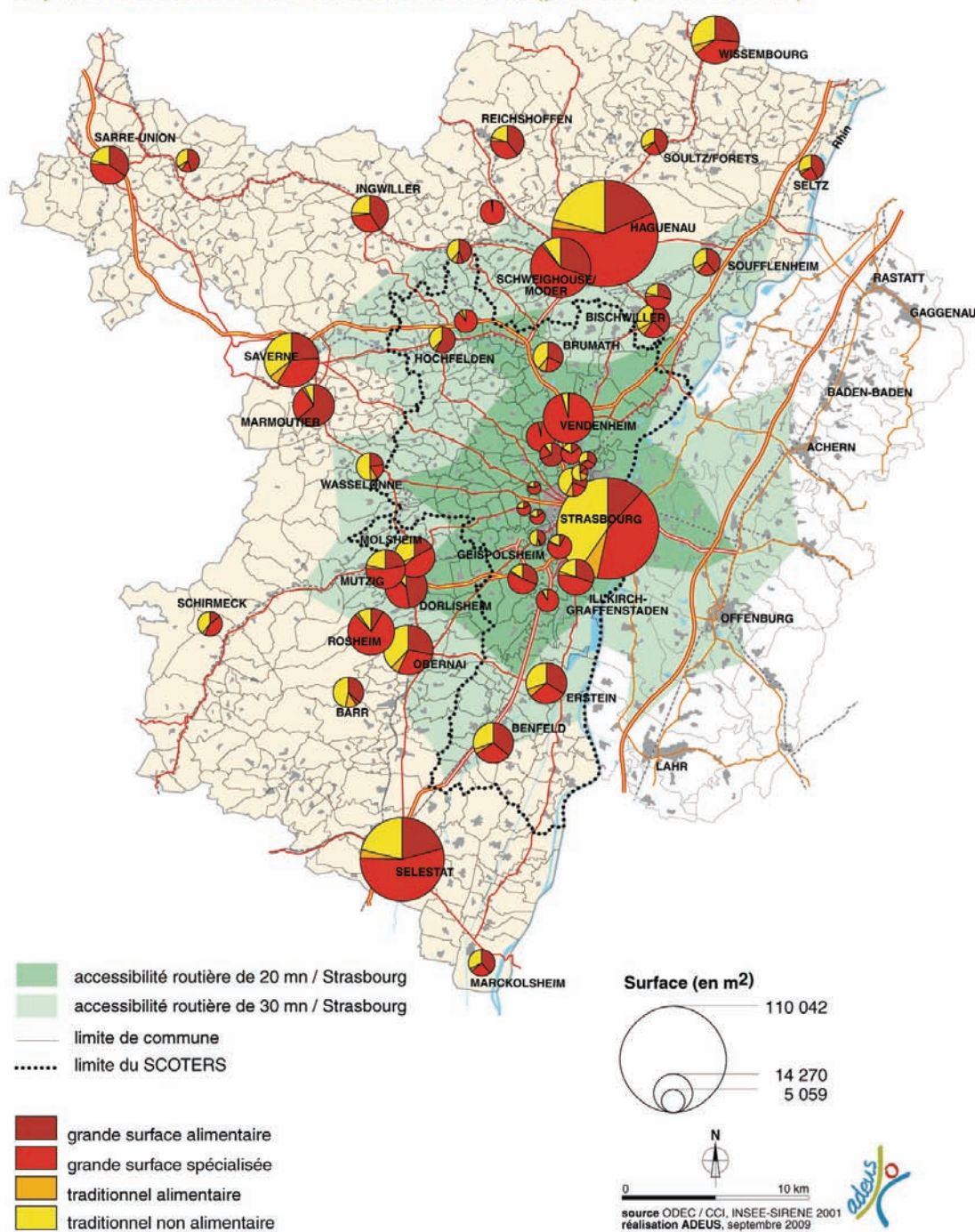
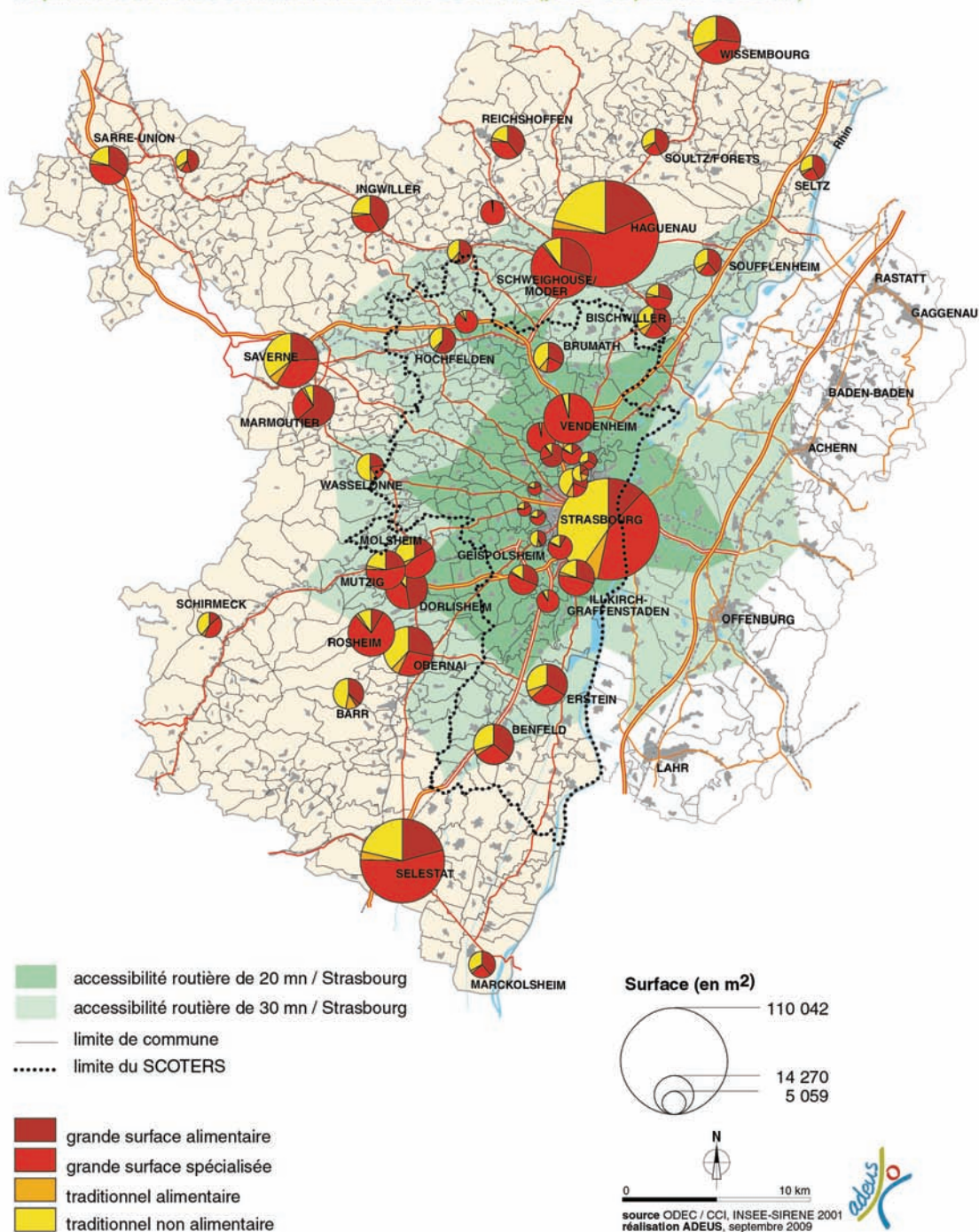


Figure 17 : Répartition de l'offre commerciale dans le SCOTERS (pôles de plus de 5000m²)

Répartition de l'offre commerciale dans le SCOTERS (pôles de plus de 5000 m²)



modification du périmètre (sortie de Gamsheim-Kilstett)

Figure 18 : Activités de plein air, pôles d'attractivité touristiques et capacités d'hébergement

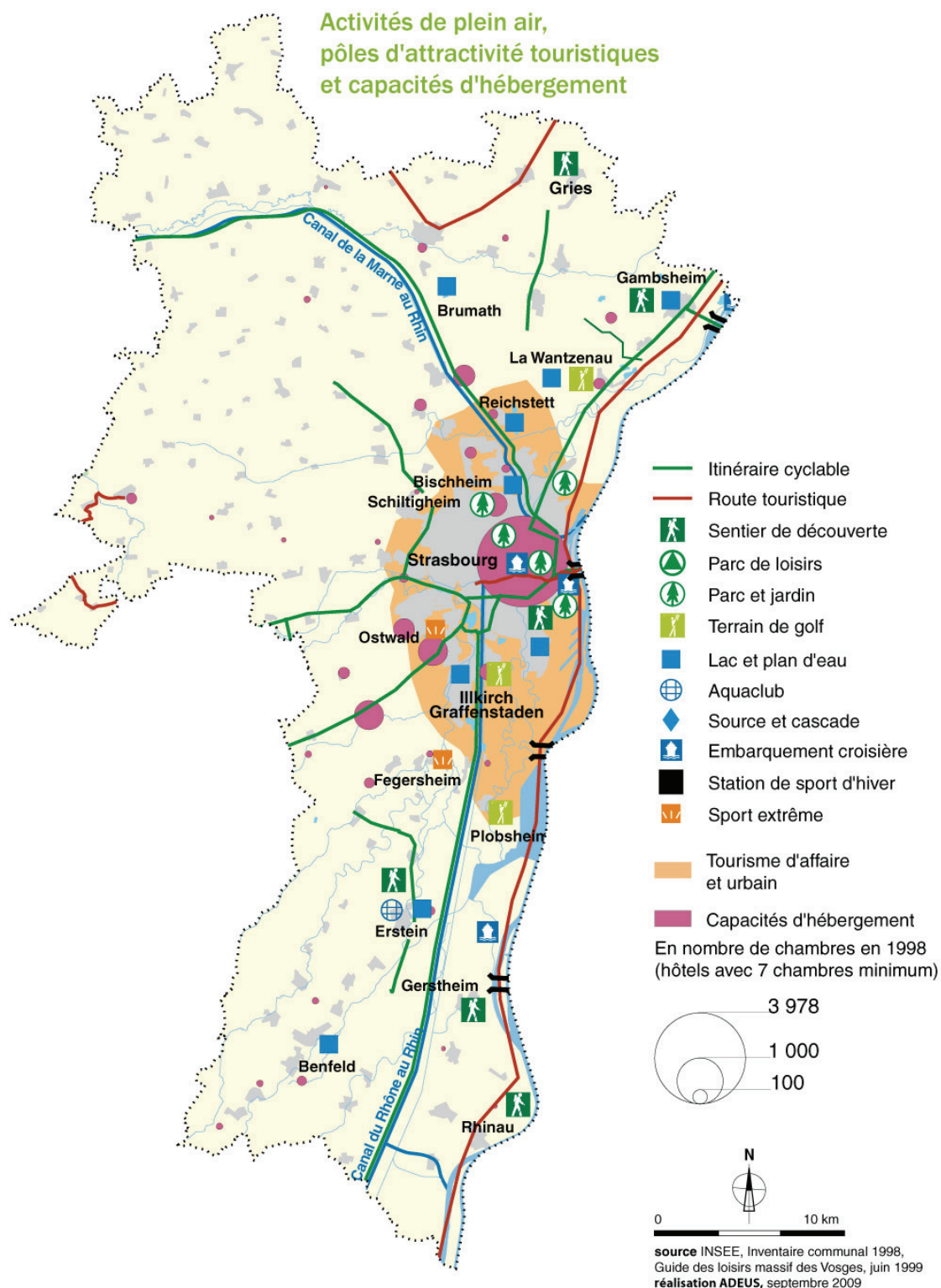
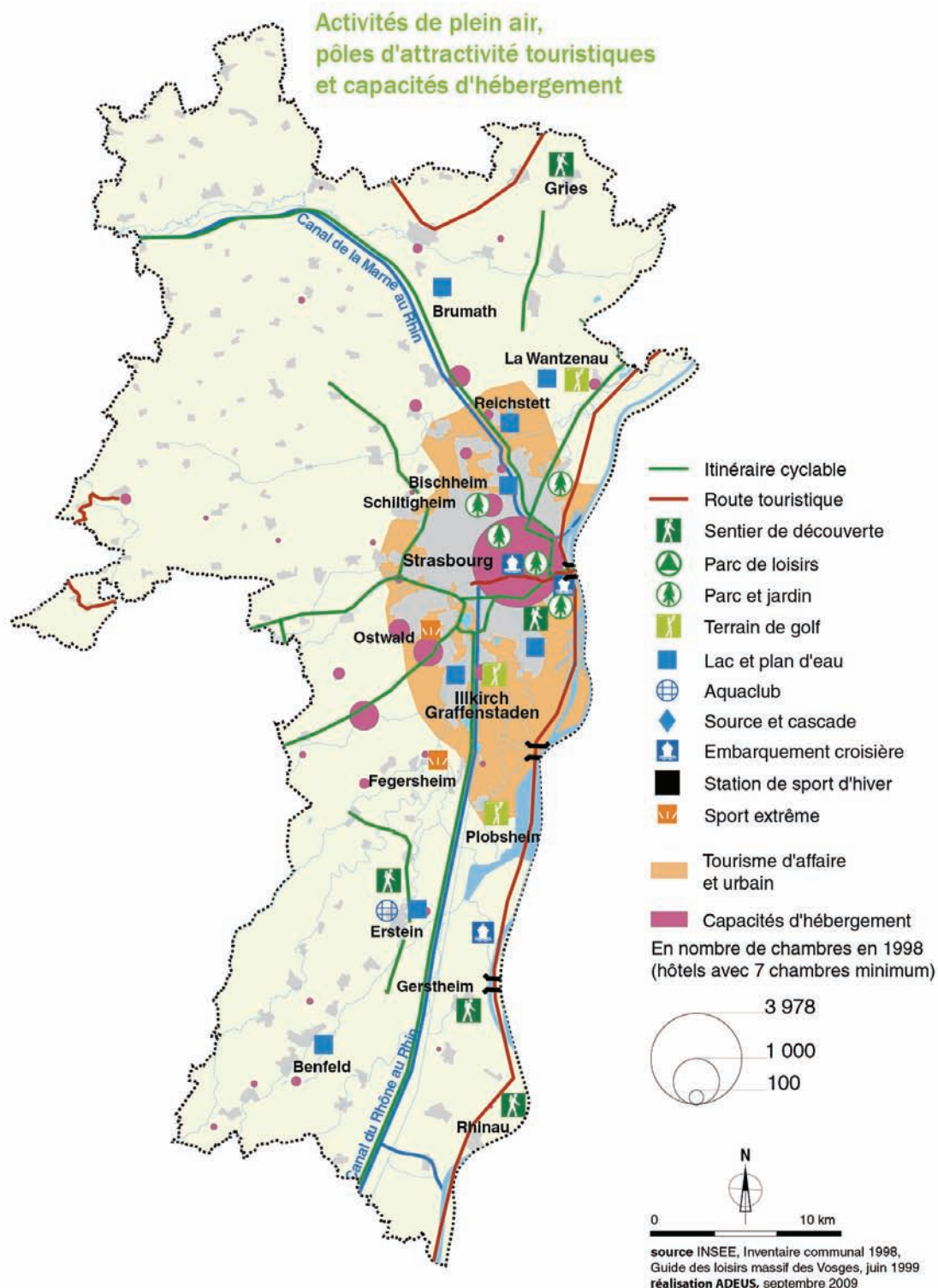


Figure 18 : Activités de plein air, pôles d'attractivité touristiques et capacités d'hébergement



modification du périmètre (sortie de Gumbsheim-Kilstett)

Figure 19 : Ponts et bacs pour traverser le Rhin

Ponts et bacs pour traverser le Rhin

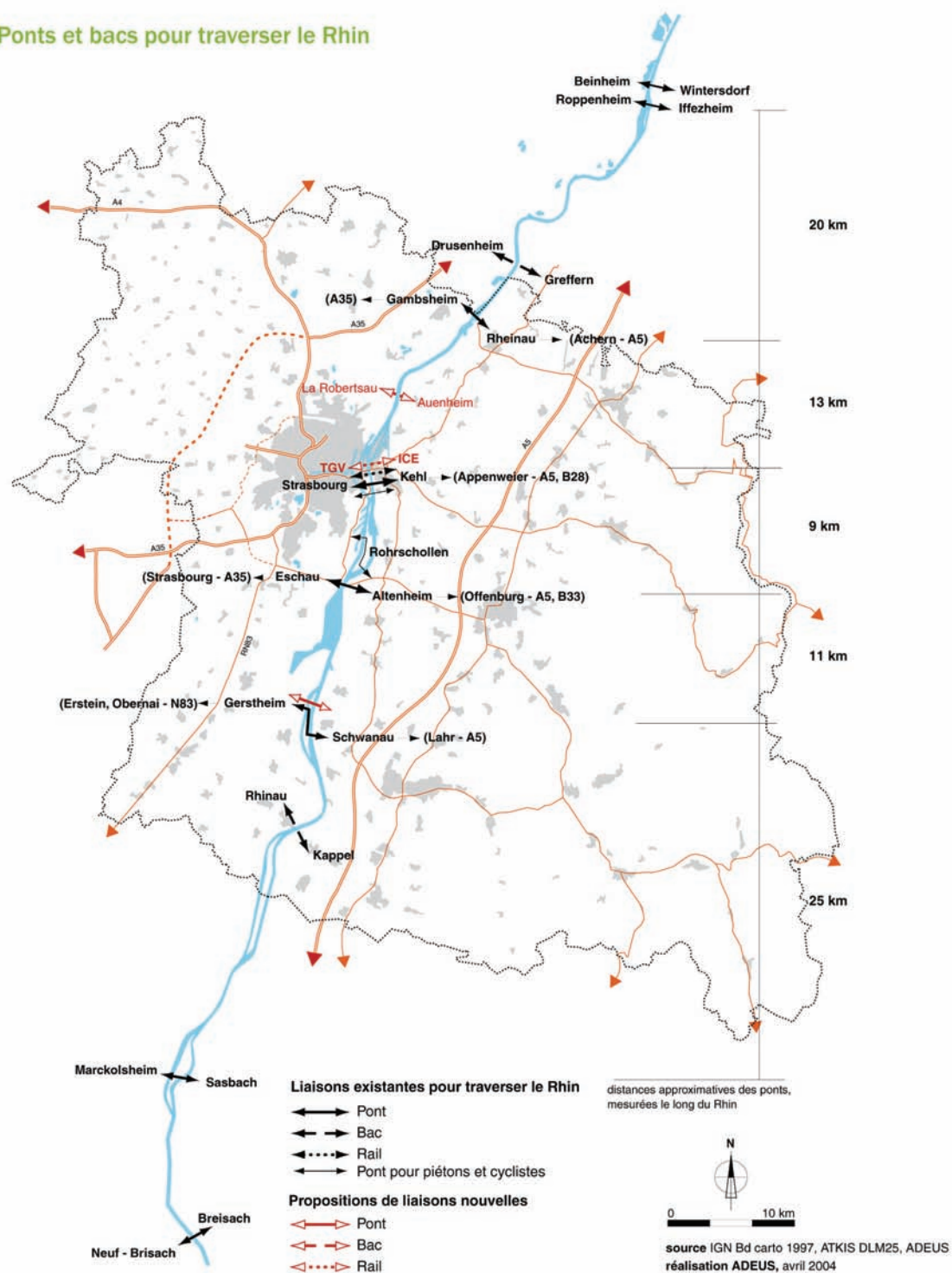
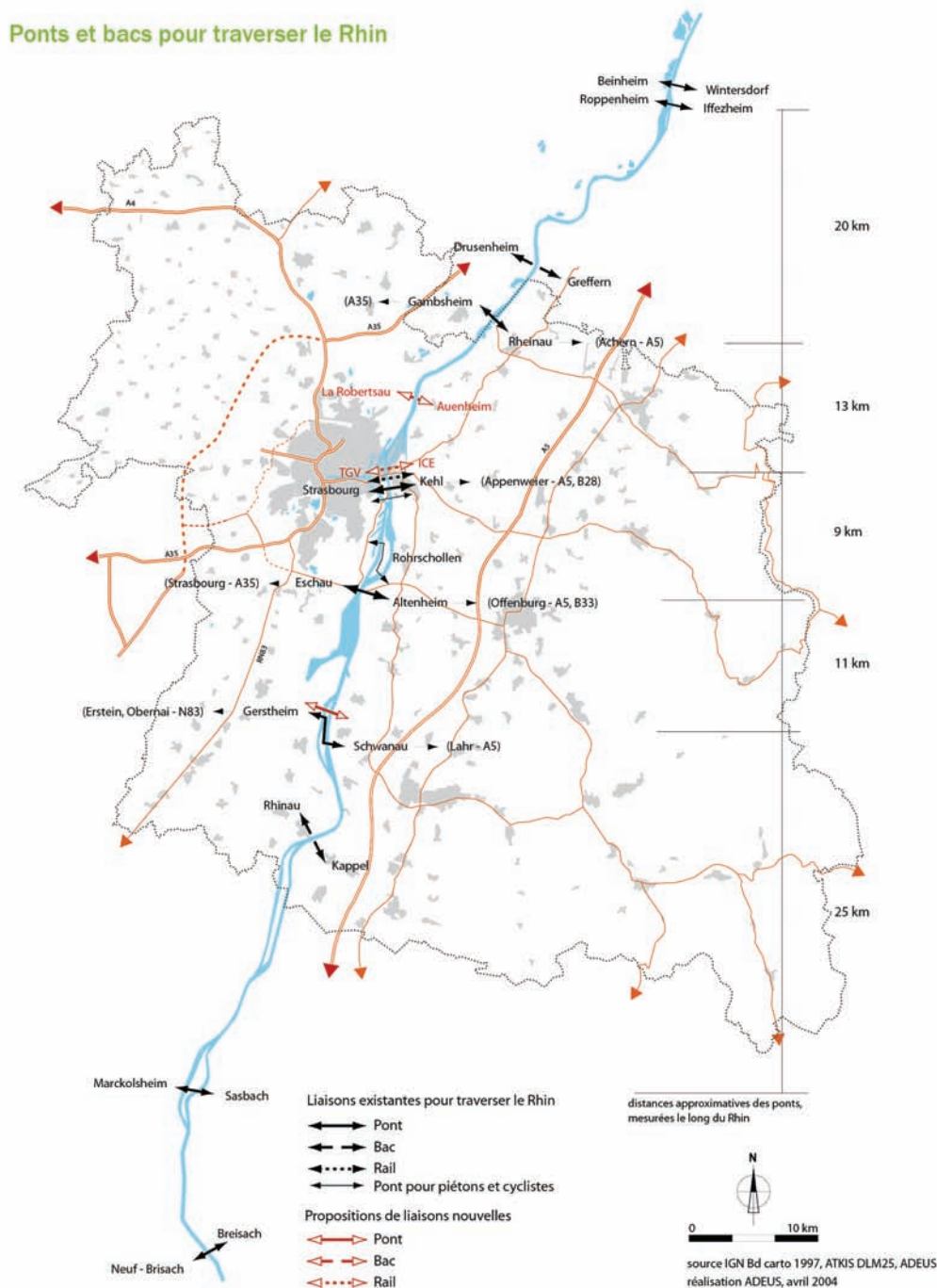


Figure 19 : Ponts et bacs pour traverser le Rhin



modification du périmètre (sortie de Gambshausen-Kilstett)

Figure 20 : Le secteur des TIC en 2000 dans le Bas-Rhin

Le secteur des TIC en 2000 dans le Bas-Rhin
Nombre d'établissements par commune

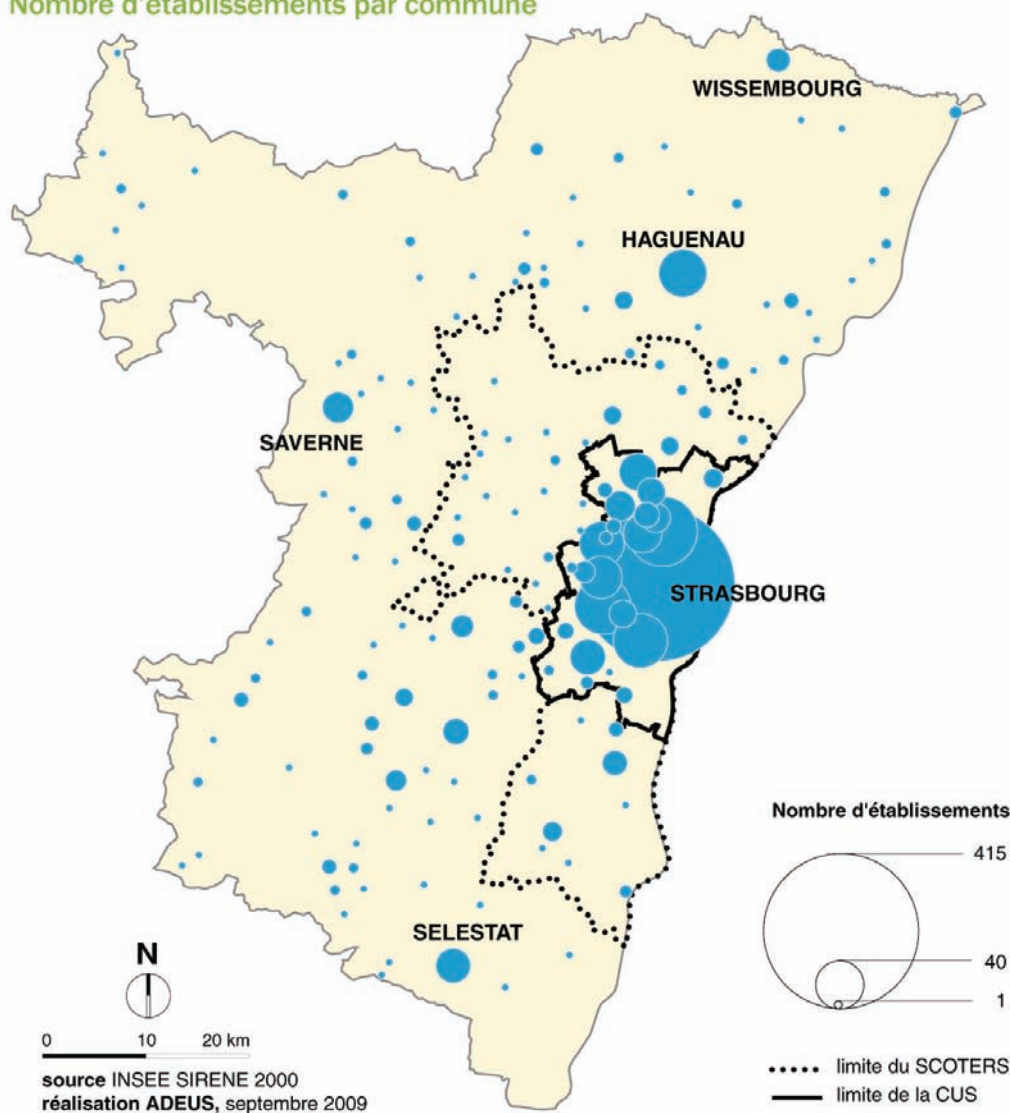
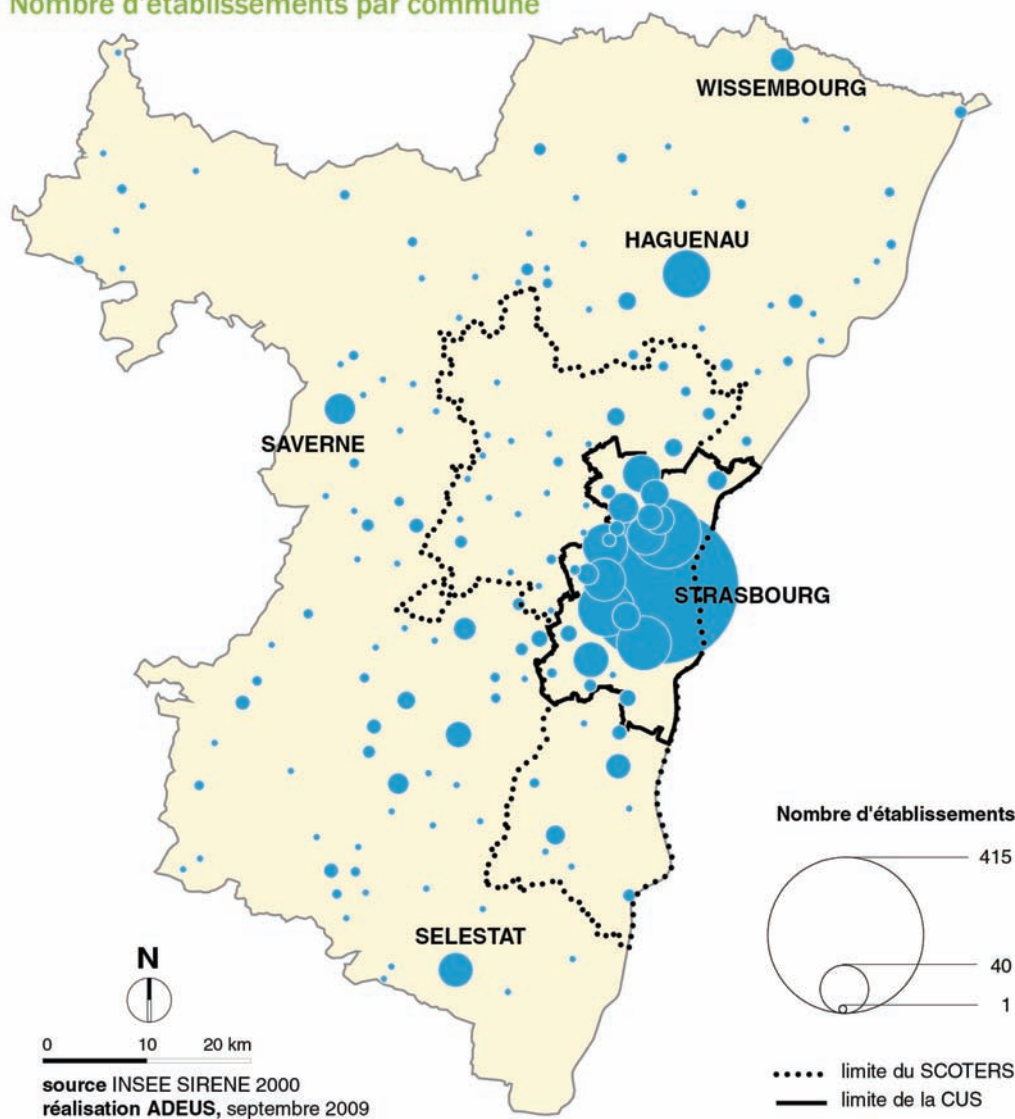


Figure 20 : Le secteur des TIC en 2000 dans le Bas-Rhin

Le secteur des TIC en 2000 dans le Bas-Rhin
Nombre d'établissements par commune



modification du périmètre (sortie de Gambsheim-Kilstett)

Figure 21 : Hiérarchie des centres du Bas-Rhin

Hiérarchie* des centres du Bas-Rhin

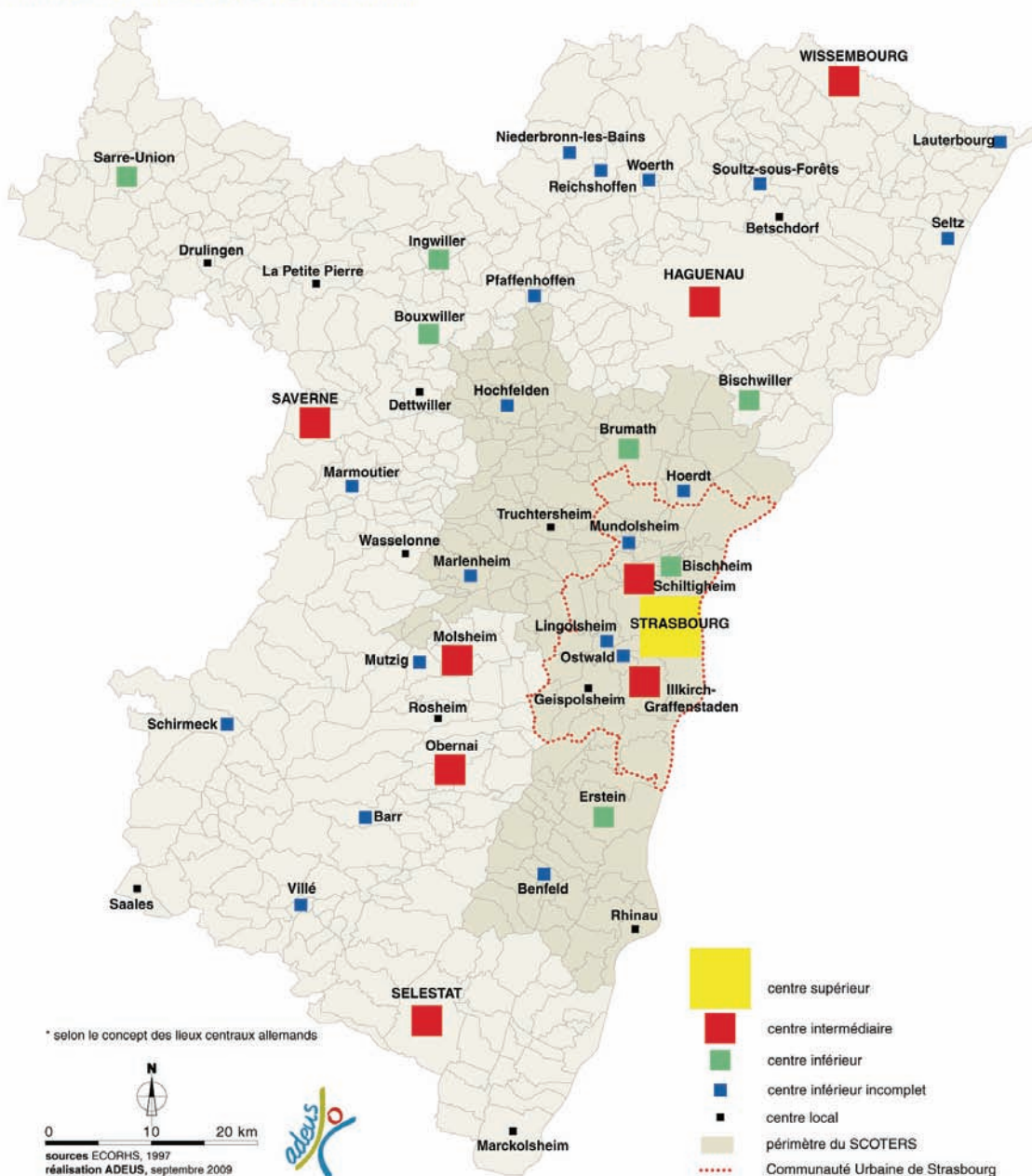
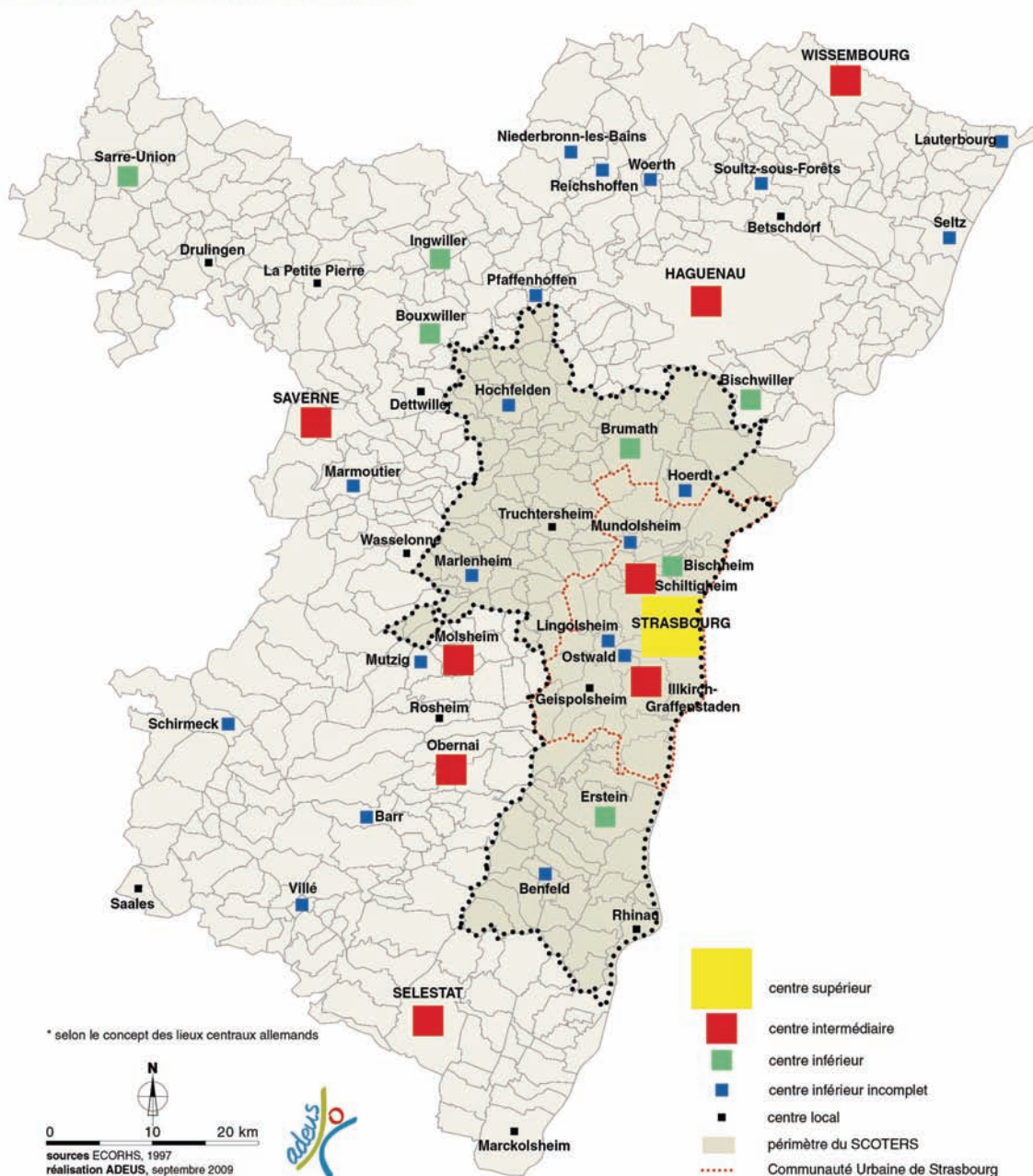


Figure 21 : Hiérarchie des centres du Bas-Rhin

Hiérarchie* des centres du Bas-Rhin



modification du périmètre (sortie de Gambsheim-Kilstett)

Figure 22 : Nombre total de passage de transports en commun par commune et par jour : Réseau 67, TER (bus et train)

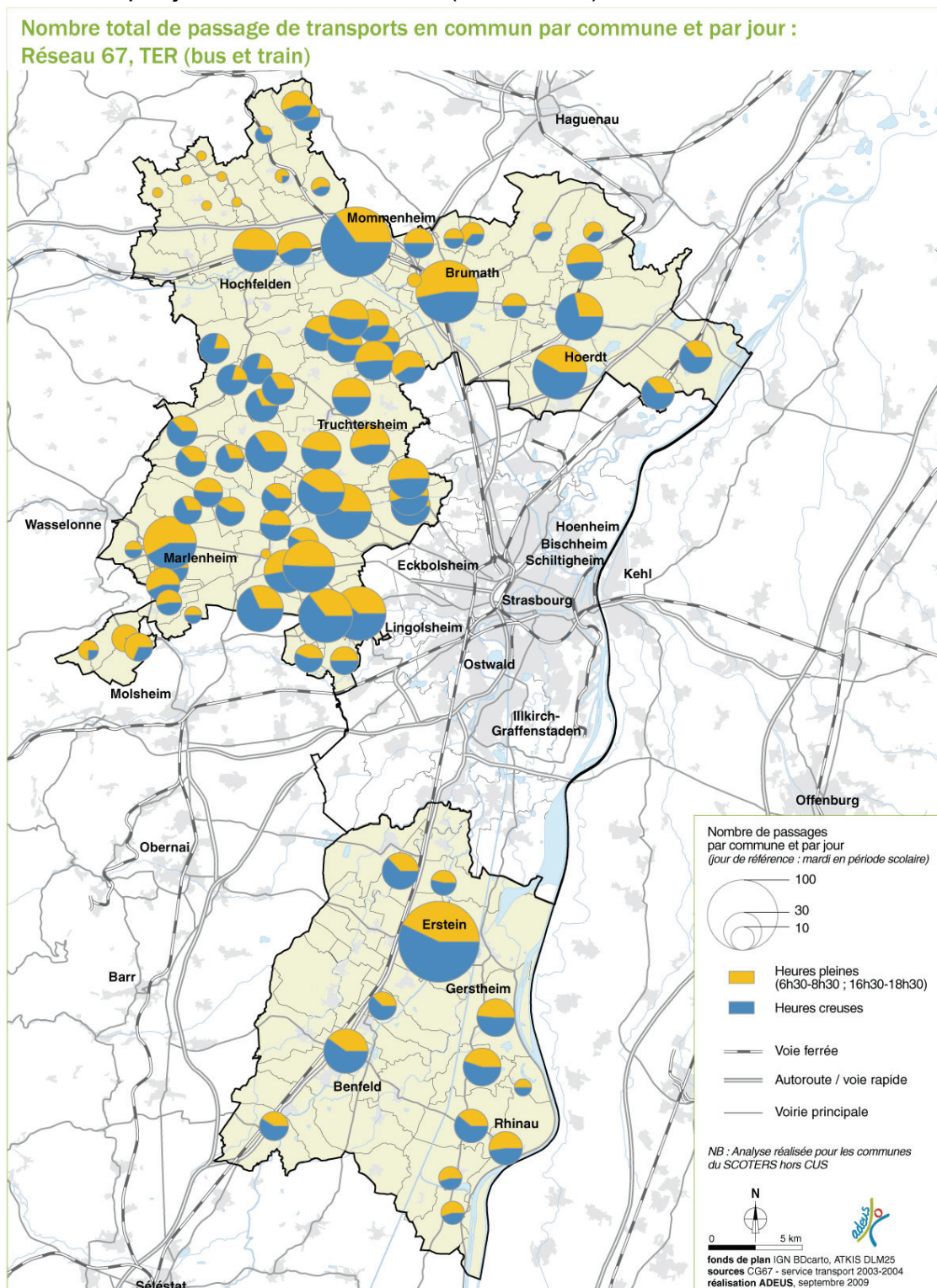
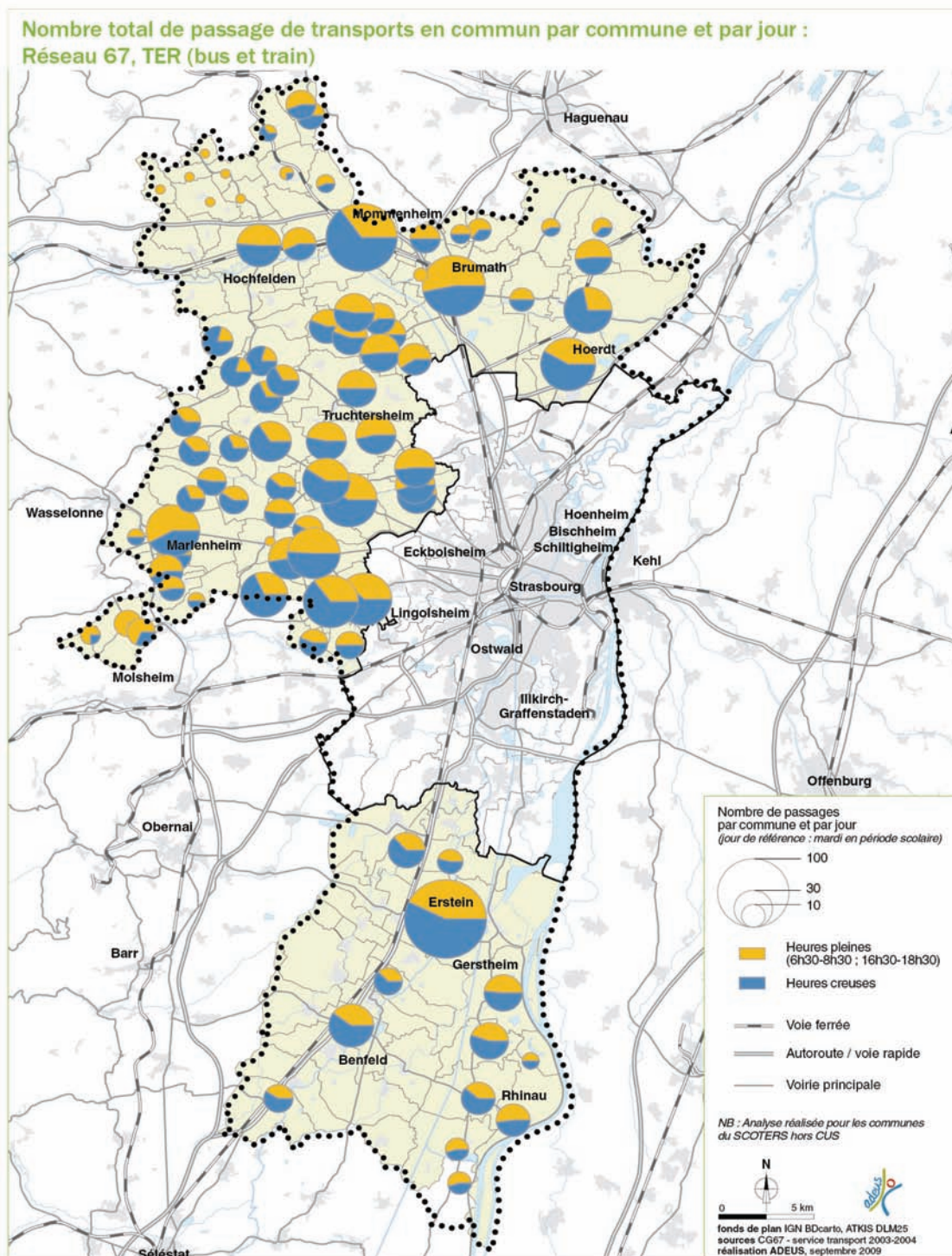


Figure 22 : Nombre total de passage de transports en commun par commune et par jour : Réseau 67, TER (bus et train)



modification du périmètre (sortie de Gamsheim-Kilstett)

Figure 23 : Etat des liaisons routières : périmètre du SCOTERS / hors périmètre du SCOTERS

Etat des liaisons routières :
périmètre du Scoters - hors périmètre du Scoters

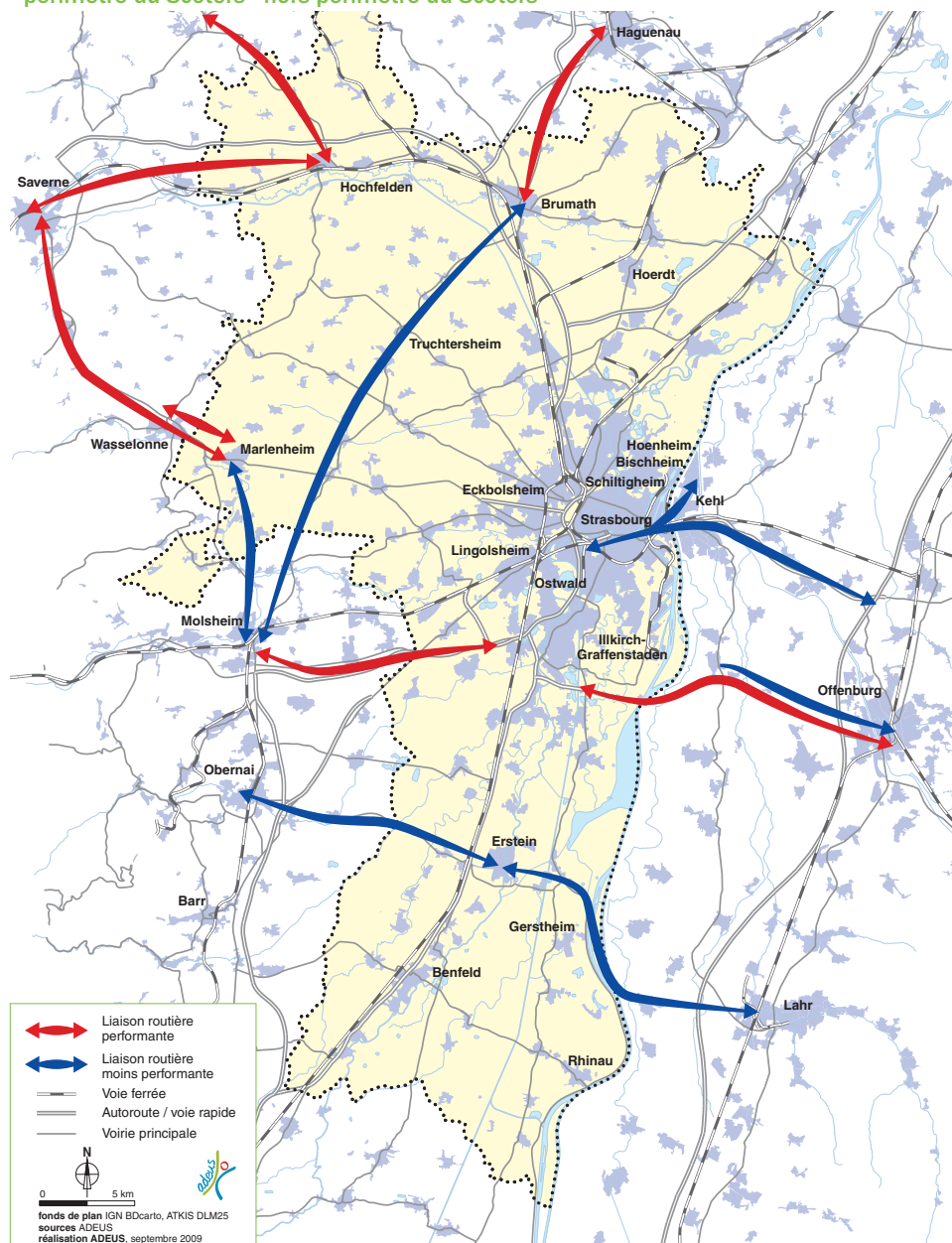
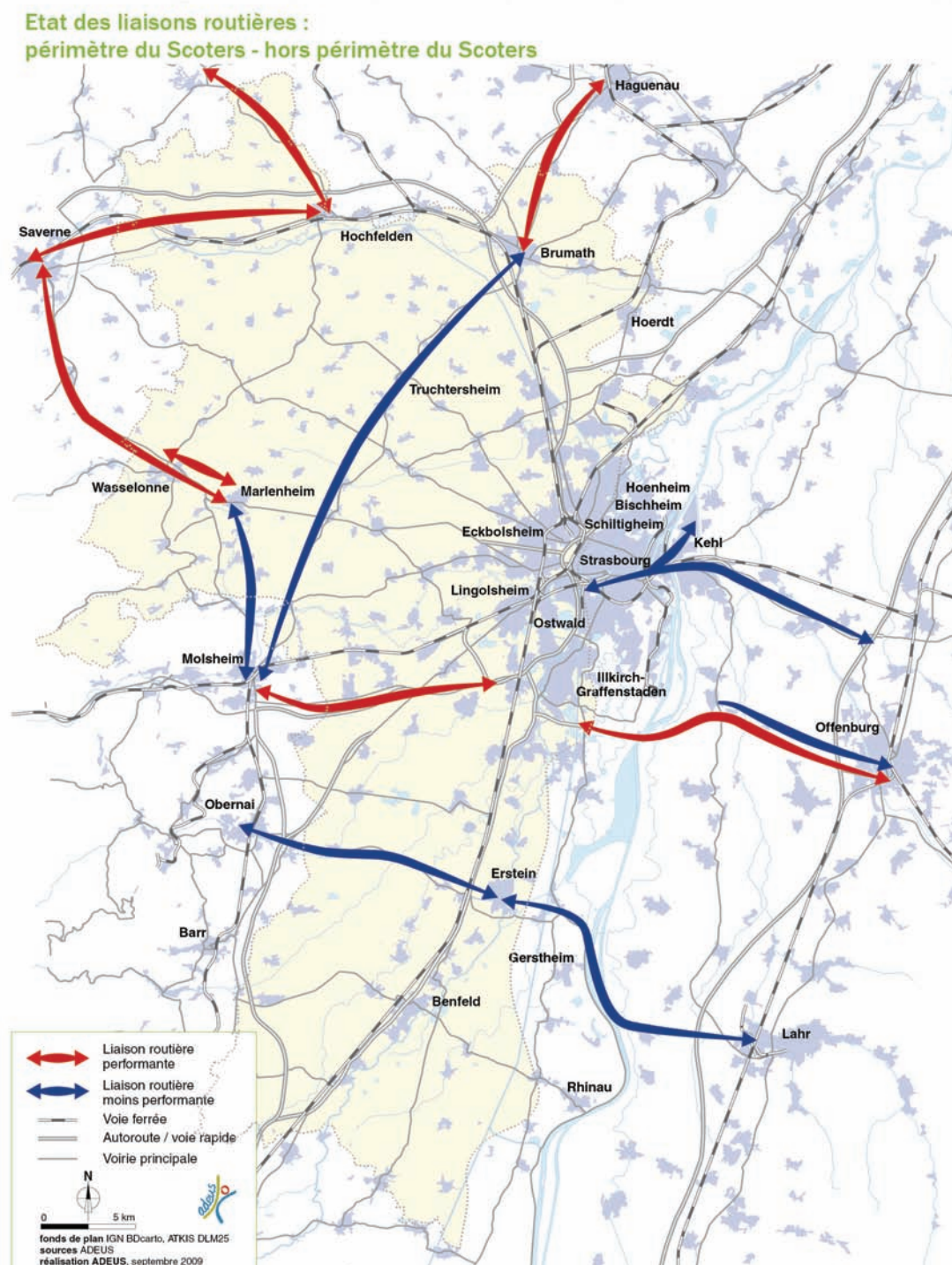


Figure 23 : Etat des liaisons routières : périmètre du SCOTERS / hors périmètre du SCOTERS



modification du périmètre (sortie de Gambsheim-Kilstett)

Figure 24 : Etat des liaisons en transport en commun en site propre : périmètre du SCOTERS / hors périmètre du SCOTERS

Etat des liaisons en transport en commun en site propre :
périmètre du Scoters - hors périmètre du Scoters

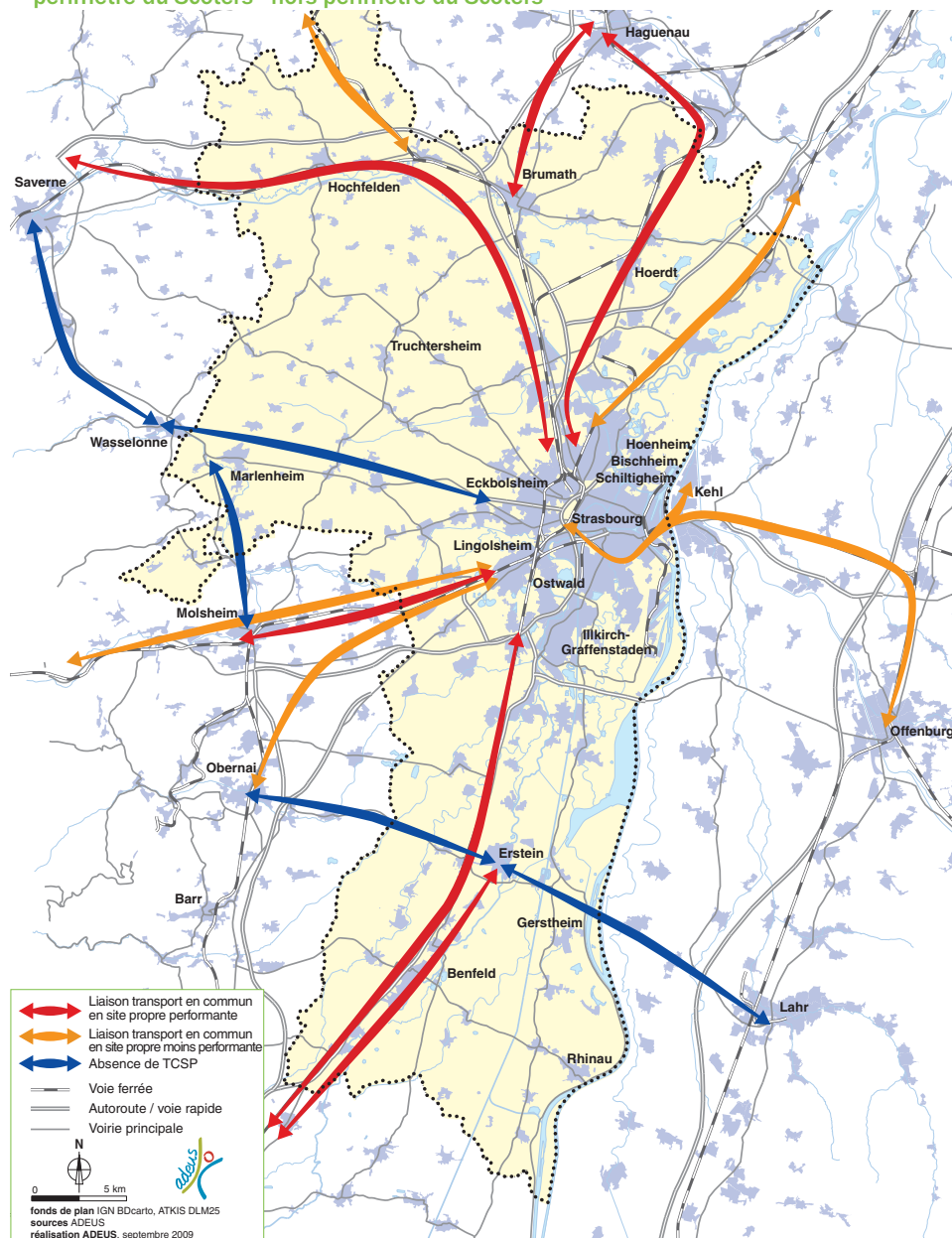
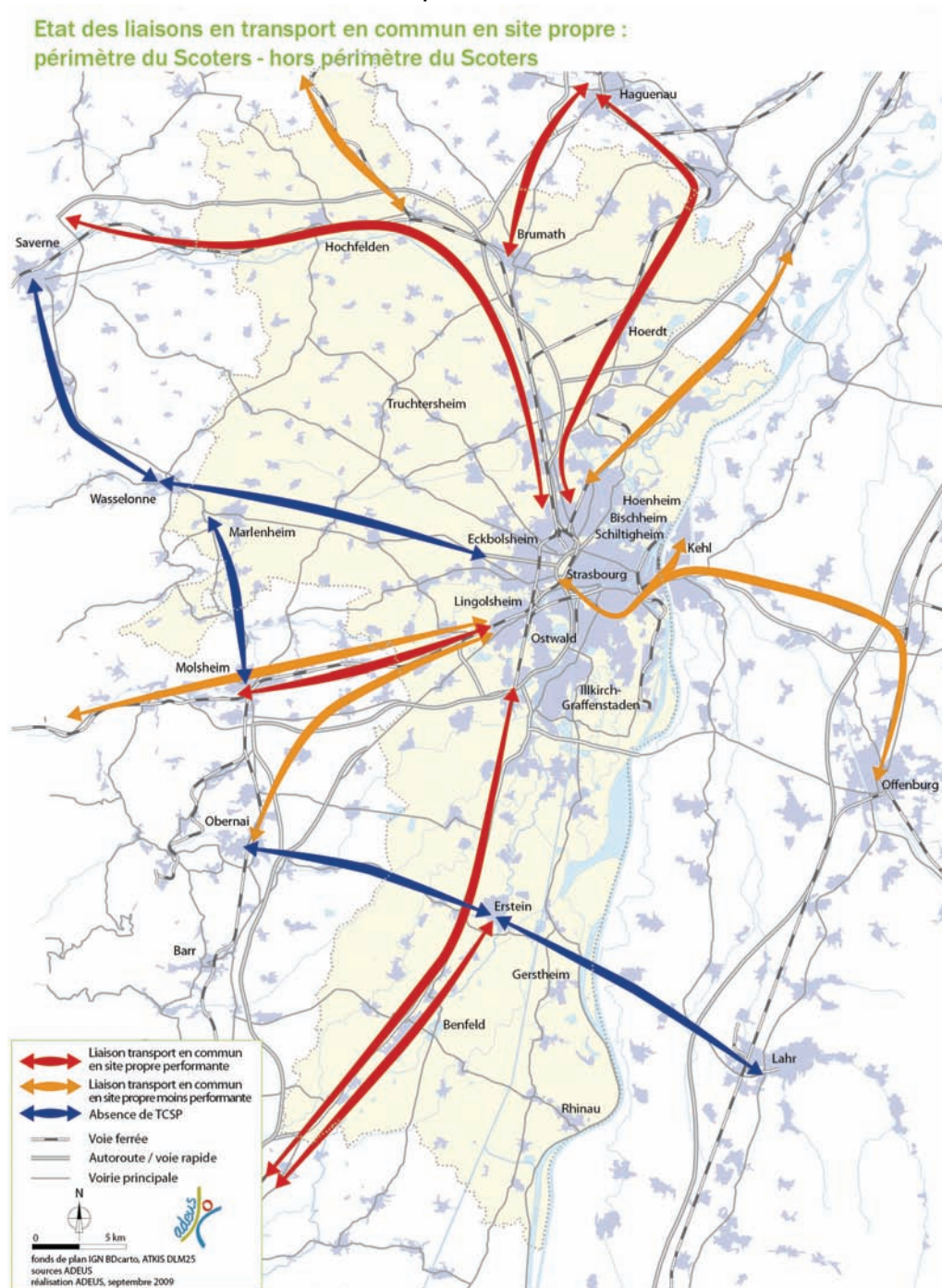


Figure 24 : Etat des liaisons en transport en commun en site propre : périmètre du SCOTERS / hors périmètre du SCOTERS



modification du périmètre (sortie de Gambsheim-Kilstett)

Figure 25 : Projets d'infrastructures de rang régional et supra-régional



Figure 25 : Projets d'infrastructures de rang régional et supra-régional



modification du périmètre (sortie de Gambsheim-Kilstett)

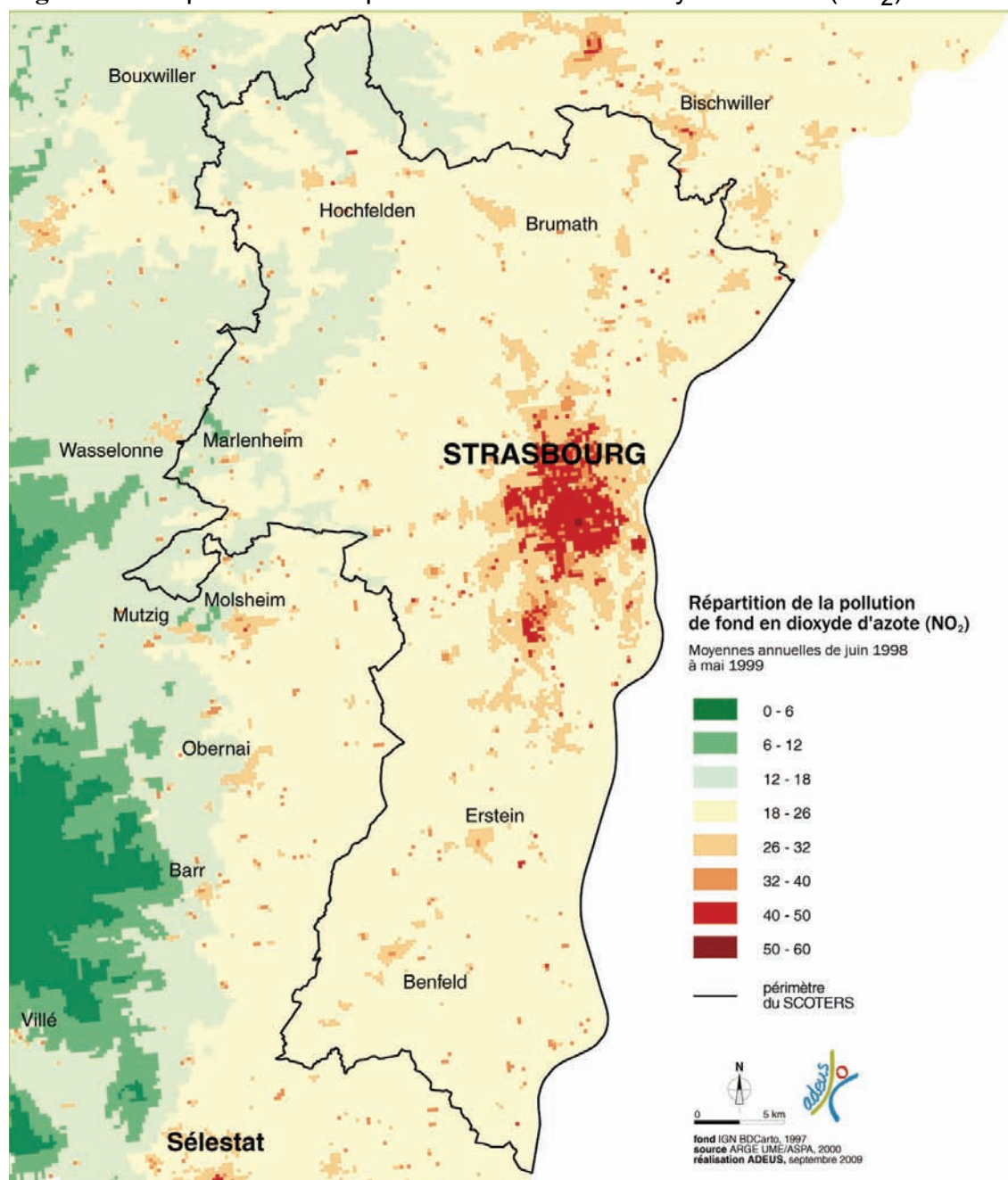
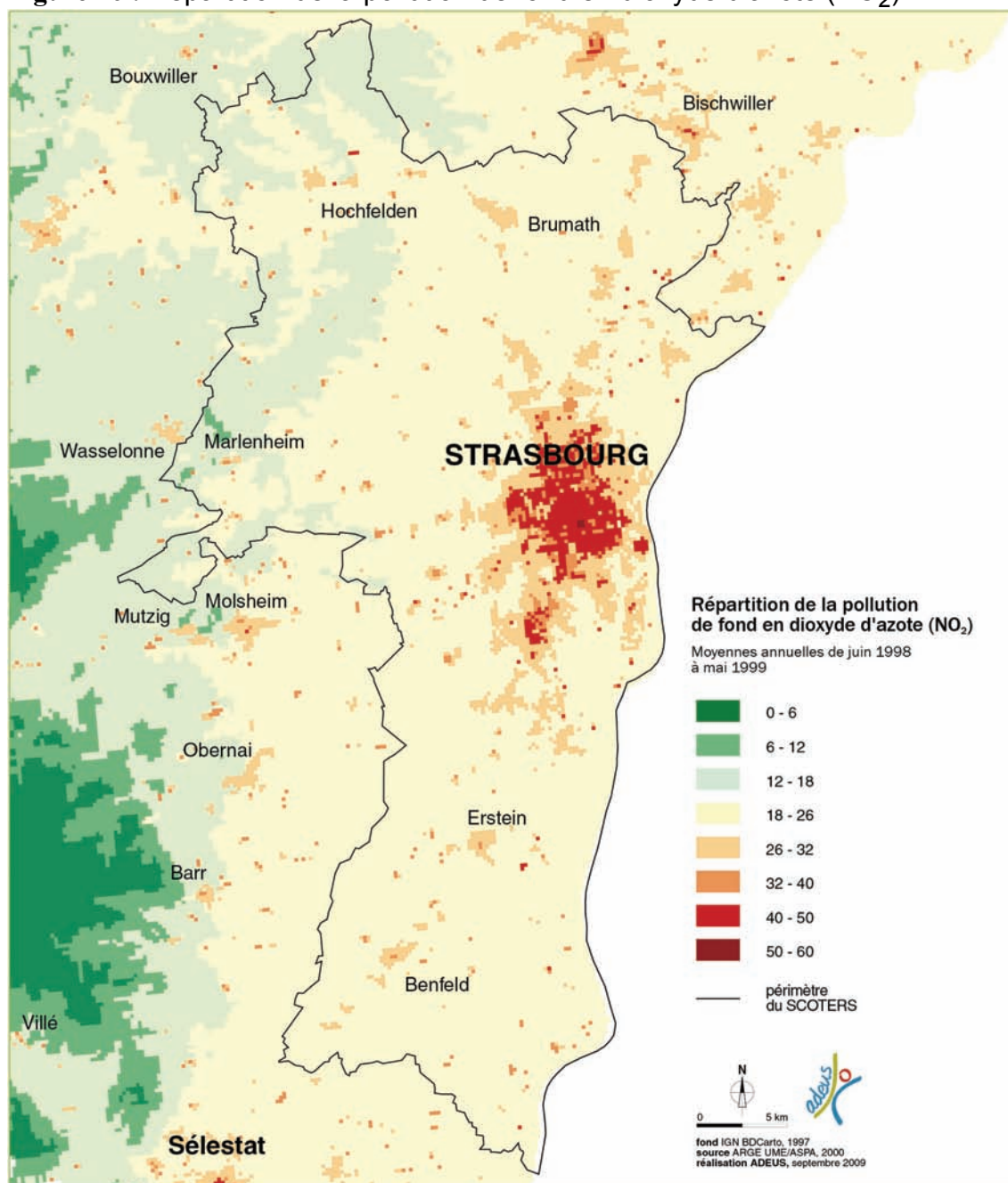
Figure 26 : Répartition de la pollution de fond en dioxyde d'azote (NO₂)

Figure 26 : Répartition de la pollution de fond en dioxyde d'azote (NO₂)



modification du périmètre (sortie de Gampsheim-Kilstett)

Figure 27 : Teneurs maximales en nitrates - qualité des eaux distribuées dans le Bas-Rhin en 2000

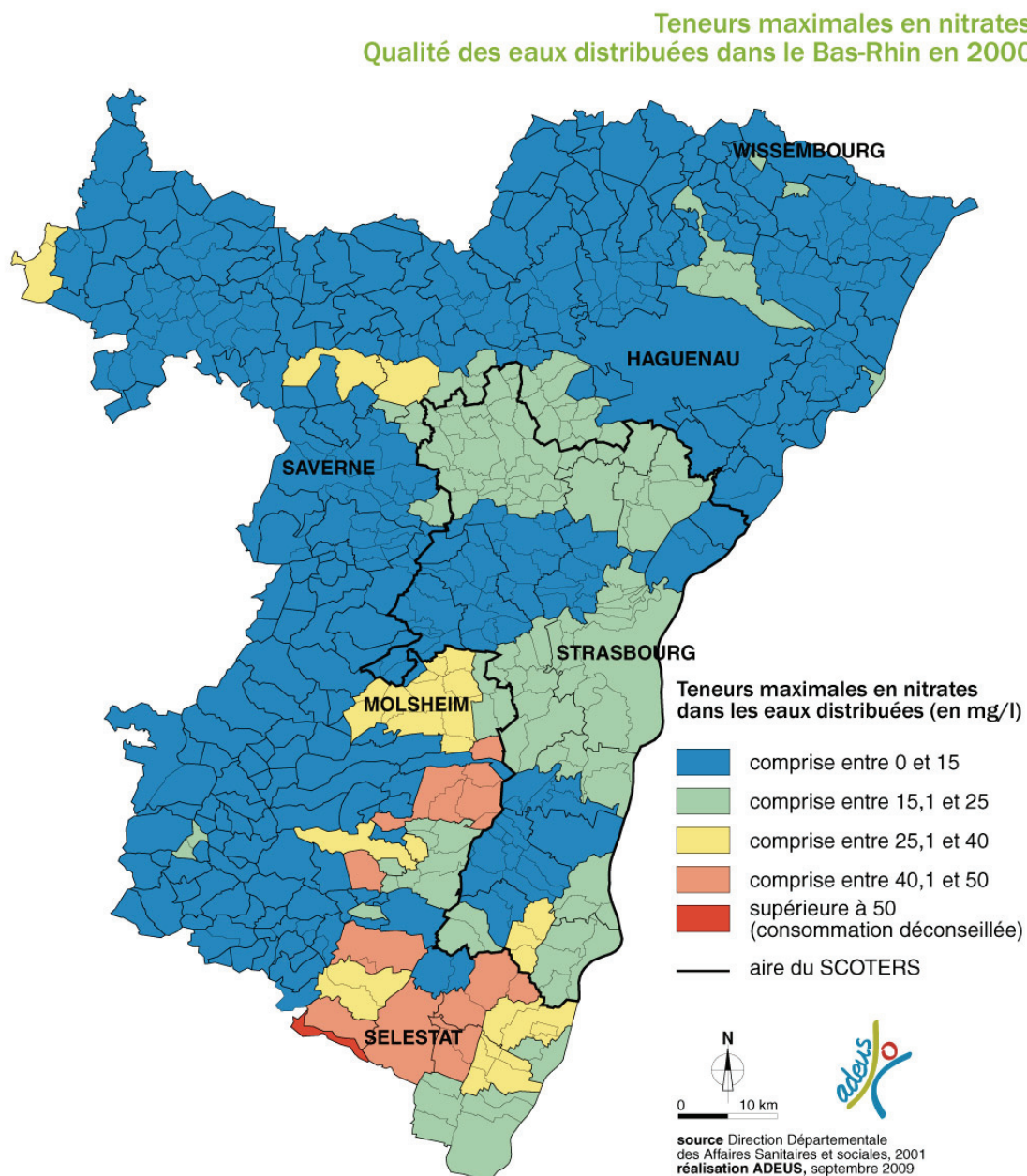
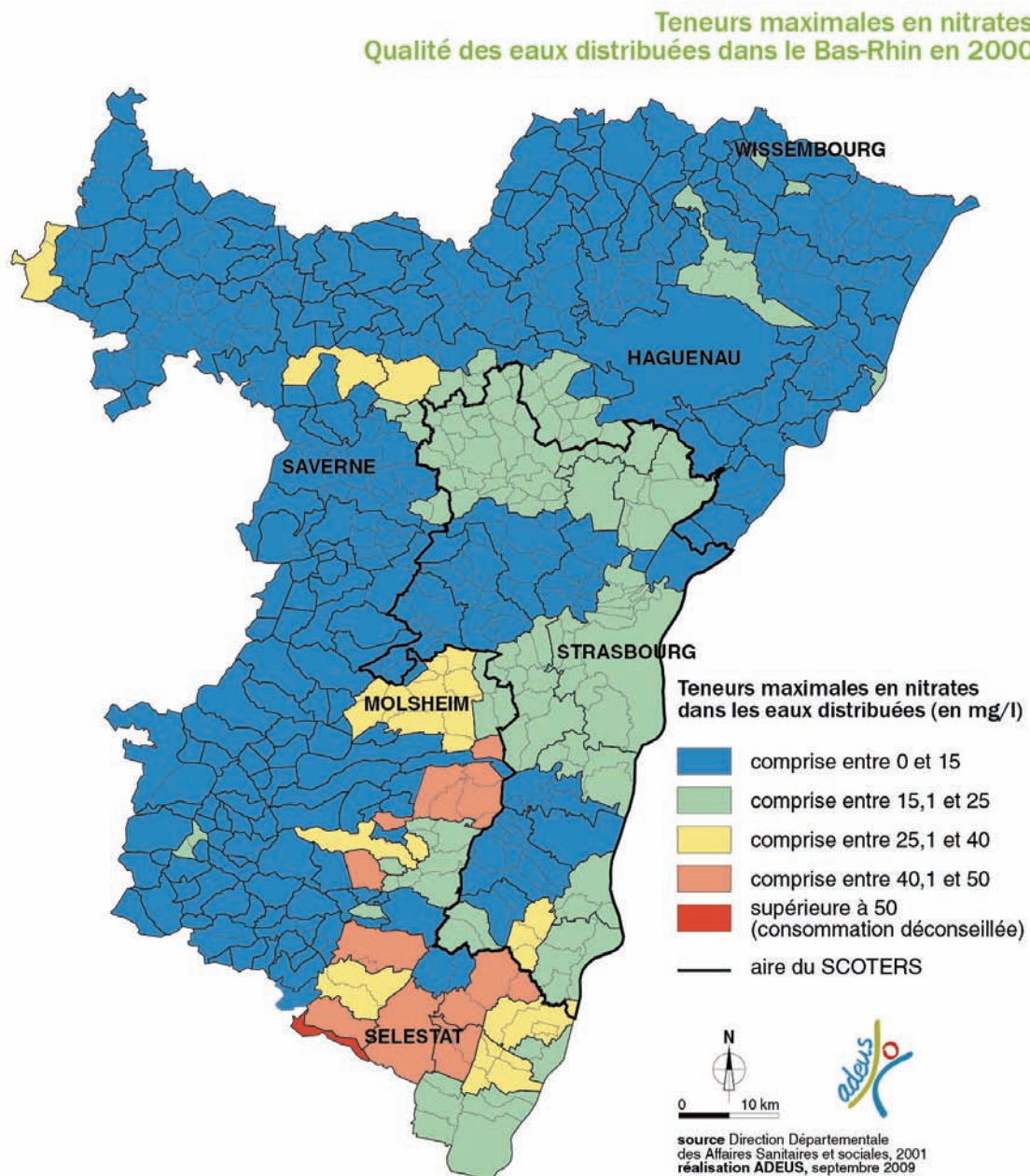


Figure 27 : Teneurs maximales en nitrates - qualité des eaux distribuées dans le Bas-Rhin en 2000



modification du périmètre (sortie de Gambsheim-Kilstett)