

## 6 – Les contributions du public sur les questions économiques :

L'IMPRESSION QUI SE DÉGAGE	LES CONTRIBUTIONS SIGNIFICATIVES
<ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Les préoccupations des habitants portent sur le développement économique en 3<sup>ème</sup> position après celles des transports et de l'environnement.</li> <li>➔ Il est surprenant de constater que les remarques ne portent pas sur la nature des activités économiques des entreprises mais sur trois grandes thématiques concernant leur contexte : une économie respectueuse de l'environnement, une ouverture vers l'Est dans une dimension européenne, et une amélioration de l'accessibilité.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➔ « Un avenir où le TGV et l'aéroport devraient jouer un rôle important pour le rayonnement de Strasbourg. »</li> <li>➔ « Il faut favoriser l'axe Est / Ouest. »</li> <li>➔ « Développer l'Eurodistrict. »</li> <li>➔ « Strasbourg comme porte de la France vers l'Est, avec une meilleure coopération européenne. »</li> <li>➔ « Une plus grande ouverture vers l'Allemagne. »</li> <li>➔ « Un meilleur équilibre entre économie et environnement. »</li> </ul>

## 7 – Les contributions du public sur l'habitat :

L'IMPRESSION QUI SE DÉGAGE	LES CONTRIBUTIONS SIGNIFICATIVES
<ul style="list-style-type: none"> <li>➔ En matière d'habitat, le public exprime le souhait de corriger les erreurs du passé, notamment pour les quartiers défavorisés.</li> <li>➔ Les idées fortes qui prennent sur la question de l'habitat concernent principalement l'amélioration du cadre de vie et la recherche d'un équilibre entre l'homme et son environnement. La nature tenant une position centrale dans cet équilibre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➔ « Faire du SCOTERS un territoire où se complètent harmonieusement les diversités urbaines et rurales mises en relation par un système de transport écologique et esthétique qui se fond dans la nature et le bâtiment. »</li> <li>➔ « Rénover les quartiers anciens et intégrer de manière dynamique les quartiers HLM dans les zones plus aisées. »</li> <li>➔ « Une densité intelligente qui mêle fonctions, vie et nature. »</li> </ul>

**« Les trois mots clés du public pour 2015 : harmonie – équilibre – respect. »**

## 8 - Quelques éléments de conclusion :

LES PRINCIPAUX POINTS À NOTER
<ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Le public apprécie qu'on vienne à sa rencontre et qu'on l'informe.</li> <li>➔ Il se sent très concerné par tous les sujets travaillés au sein du SCOTERS.</li> <li>➔ Il manifeste le désir de participer au processus de la planification du territoire et exprime le besoin d'être écouté.</li> <li>➔ À la lecture des nombreuses contributions, il se dégage très nettement le sentiment que le grand public est porteur de solutions pour l'avenir. Il doit pouvoir être associé et jouer un rôle central dans les réponses à apporter aux défis d'aujourd'hui et de demain.</li> </ul>



## CONCERTATION GRAND PUBLIC SUR LE PADD PROVISOIRE

### BILAN Stand du SCOTERS à la Foire européenne

Les contributions du public au débat



Stand du SCOTERS  
Foire européenne du 5 au 15 septembre 2003

## LE SCOTERS A LA FOIRE EUROPEENNE

### Rappel du contexte de la manifestation

La décision prise par le Bureau du Syndicat mixte du SCOTERS d'organiser un stand à la Foire européenne de Strasbourg du 5 au 15 septembre 2003 répondait à plusieurs objectifs. Il s'agissait de sensibiliser le public sur la nécessité de faire de la planification territoriale, de comprendre les missions et les enjeux du SCOTERS, de présenter les objectifs des politiques publiques à l'horizon 2015, d'attirer le public et l'impliquer dans le processus de concertation, bref, de donner un visage au SCOTERS.

### 1 – Aperçu de la rencontre, une bonne participation :

LES CHIFFRES POUR LA FOIRE	L'ANIMATION SUR LE STAND
<ul style="list-style-type: none"><li>➔ Plus de 220 000 visiteurs en 10 jours.</li><li>➔ Un stand de 90 m<sup>2</sup> présentant 8 panneaux d'information grand public.</li><li>➔ Un accueil avec 3 animateurs</li><li>➔ 1 élu présent pendant 2h quotidiennement</li><li>➔ La participation de 15 élus du SCOTERS.</li><li>➔ Une projection en boucle d'une vidéo de 3 minutes « Et demain si on ne fait rien ».</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➔ Un système d'information interactif de présentation du PADD.</li><li>➔ Un jeu sous forme de questions-réponses avec plus de 750 participants produisant 415 contributions écrites.</li><li>➔ Un tirage au sort des bulletins des personnes qui ont répondu juste aux 3 questions : 200 T-shirts gagnés et 1 VTT.</li></ul>

« Un souci croissant du public pour l'intérêt général »

### 2 – L'impression des élus, c'est motivant :

LES PRINCIPAUX POINTS À NOTER
<ul style="list-style-type: none"><li>➔ La liste des élus présents sur le stand de la Foire a été diffusée par la presse.</li><li>➔ Leur impression a été recueillie tout au long des 10 jours : « Le stand valorise bien notre travail, c'est motivant. » Ou encore : « C'est un bon moyen de donner des explications sur la planification. » On note aussi : « Un souci croissant du public pour l'intérêt général. »</li></ul>

### 3 – Les contributions du public, des intérêts au cœur du SCOTERS :

LES RÉSULTATS CHIFFRÉS	LA NATURE DES CONTRIBUTIONS
<ul style="list-style-type: none"><li>➔ Sur les 750 fiches recueillies dans l'urne, à la question ouverte « Comment imaginez-vous le territoire du SCOTERS en 2015, le public a rempli 415 fiches abordant globalement 4 grands thèmes avec de nombreuses contributions.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➔ Les déplacements : 220 contributions</li><li>➔ L'environnement : 200 contributions</li><li>➔ L'économie : 72 contributions</li><li>➔ L'habitat : 65 contributions</li><li>➔ Les sujets divers : 64 contributions</li></ul>

### 4 – Les contributions du public sur les déplacements :

L'IMPRESSION QUI SE DÉGAGE	LES CONTRIBUTIONS SIGNIFICATIVES
<ul style="list-style-type: none"><li>➔ Quand on parle aux gens de planification, ils font vite le lien avec la question des transports et des déplacements.</li><li>➔ Sur le territoire du SCOTERS, le problème des déplacements constitue la première préoccupation des habitants.</li><li>➔ Il y a un souci très net d'une volonté d'innover pour moins polluer.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➔ « Il faut trouver des solutions pour améliorer les conditions de circulation et assurer la maîtrise du foncier. »</li><li>➔ « Plus de transports en commun. »</li><li>➔ « Plus de pistes cyclables. »</li><li>➔ « Des voitures et des bus moins polluants. »</li><li>➔ « Vite le TGV et le Tram plus loin. »</li></ul>

### 5 – Les contributions du public sur l'environnement :

L'IMPRESSION QUI SE DÉGAGE	LES CONTRIBUTIONS SIGNIFICATIVES
<ul style="list-style-type: none"><li>➔ La préservation de l'environnement vient également en tête des préoccupations des habitants pour l'avenir du territoire.</li><li>➔ Il y a très nettement une conscience collective du bien commun qui se dégage de cette thématique.</li><li>➔ Le public donne le sentiment qu'il souhaite assurer l'avenir des ressources naturelles.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➔ « Je vois une qualité de vie retrouvée aussi en ville grâce à un travail de fond sur le respect de l'environnement. »</li><li>➔ « Il faut assurer la protection de l'eau et de nos forêts, c'est important. »</li><li>➔ « Pour 2015, de nouveaux modes de vie. »</li><li>➔ « Favoriser les énergies renouvelables. »</li><li>➔ « Plus de conscience personnelle. »</li></ul>

Le public venu visiter le stand du SCOTERS a pu discuter avec les élus du Syndicat mixte qui se sont relayés pour assurer une permanence quotidienne :

Robert GROSSMANN, Danièle MEYER, Etienne WOLF, Robert HABERSTICH, Bernard INGWILLER, Jean-Daniel ZETER, Marie-Dominique DREYSSE, Hugues GEIGER, Robert GRAND, Claude KERN, René LACOGNE, Annick de MONGOLIER, Jean-Claude SCHMITT, André SCHMITT, Maurice RUSCHER, René WUNENBURGER.

