

Thème 3 - La qualité de vie :

LES QUESTIONS QUI SE POSENT	LES REMARQUES ET OBSERVATIONS
➔ Le SCOT intègre-t-il le problème de la disparition des espèces animales menacées comme le Grand Hamster ? Les routes permettent-elles leur passage dans leurs milieux de vie ?	➔ Les grands travaux consomment environ 400 hectares de terres agricoles par an. ➔ Il y a un véritable besoin d'économiser le maximum des terres sur notre territoire. ➔ Les problèmes des logements sont liés à la question des prix. ➔ Il faut faire appel à la pédagogie pour comprendre les enjeux du changement.
➔ Comment développer de nouvelles formes urbaines respectueuses de l'environnement ?	

Quelques idées – forces pour la qualité de vie :

LES PRINCIPAUX POINTS À NOTER
➔ Le public est conscient de vivre sur un territoire étroit soumis à des pressions urbaines de plus en plus fortes.
➔ Il aspire au changement en trouvant de nouveaux équilibres. Il semble disposé à s'investir pour trouver des réponses en ce sens.

« Économiser les terres agricoles, repenser l'aménagement en intégrant le respect de l'environnement et du cadre de vie. »

Quelques points de conclusion

LES PRINCIPAUX POINTS À NOTER
➔ Si on est d'accord sur l'idée de s'orienter dans une perspective de développement durable, la question est posée unanimement par l'ensemble des acteurs de savoir ce que cela signifie pour la région de Strasbourg en terme de contenu.
➔ La dimension internationale de la métropole de Strasbourg est liée à cette réflexion sur le type de développement souhaité. Elle appelle à une réflexion approfondie sur un certain nombre d'éléments de contenus avec, notamment, la vocation du projet Eurodistrict.
➔ De nouveaux équilibres sont à trouver sur le territoire entre le centre de l'agglomération et les communes périphériques. De nouvelles solidarités doivent voir le jour.
➔ « Repenser la ville » semble devenir un sujet marquant pour le public qui a pris conscience qu'il faut contenir l'étalement urbain pour préserver l'environnement et inventer des nouvelles formes d'habitats, à l'exemple d'autres villes comme en Allemagne.
➔ Enfin, il semble que les acteurs soient prêts à travailler à des concessions pour trouver l'équilibre entre développement urbain, respect de l'environnement et du cadre de vie.



CONCERTATION GRAND PUBLIC SUR LE PADD PROVISOIRE

COMPTE-RENDU Réunion publique de Blaesheim

Les contributions des habitants au débat



13 novembre 2003
Salle polyvalente de Blaesheim

Présidence
Présentation du PADD provisoire
Animation du débat

Robert GROSSMANN
Hervé LEROY, ADEUS
François ROUILLAY, Cité Projet

PROJET D'AMENAGEMENT ET DE DEVELOPPEMENT DURABLE : PADD

Rappel du contexte de la réunion publique

L'objectif de la réunion est de créer une complémentarité de vue entre les élus, les techniciens et le grand public en amenant chacun à s'exprimer sur l'avenir de la région de Strasbourg afin d'identifier quels sont les éléments qui, dans le PADD provisoire, font consensus et ceux qui peuvent nécessiter un approfondissement.

ÉCHANGES SUR LE PADD PROVISOIRE

Thème 1 - La spécificité internationale :

LES QUESTIONS QUI SE POSENT	LES REMARQUES ET OBSERVATIONS
<ul style="list-style-type: none"> ➔ Quelle définition donnons-nous au développement durable ? ➔ Quels instruments devons-nous créer pour mesurer la pertinence de nos programmes de développement ? ➔ Quelles infrastructures de transports imaginer pour répondre aux nouveaux besoins de déplacements ? ➔ Comment imaginer Strasbourg comme laboratoire d'innovation de nouvelles formes d'habitats à l'exemple de Fribourg qui expérimente dans ce domaine ? ➔ Comment régler le problème du choix des transports avec la question des poids lourds ? 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Il y a un risque de passer à côté de certaines opportunités comme le problème de l'accès des transports en commun (Eckbolsheim). ➔ La question des transports en commun ne règle pas toutes les questions. ➔ Nous avons intérêt à nous orienter vers un nouveau modèle urbain de développement durable avec notamment l'HQE, les nouvelles fiscalités, les nouvelles formes d'aménagement, les modèles alternatifs. ➔ Il faut avoir une vocation de métropole européenne pour Strasbourg et donner un contenu au projet d'Eurodistrict.

« Quel projet pour l'Eurodistrict ? »

Quelques idées – forces pour la spécificité internationale :

LES PRINCIPAUX POINTS À NOTER
<ul style="list-style-type: none"> ➔ Point commun avec la réunion publique de Berstett, le souci d'un développement durable qui s'exprime pour le SCOTERS. ➔ Pour le groupe de Blaesheim, la réflexion sur la spécificité internationale de la métropole de Strasbourg est fortement liée à la question de l'accessibilité et du développement des transports en commun. Le public exprime le besoin d'être rassuré sur le fait que la liaison aéroport / gare TGV sera bien desservie par le Tram – Train. De même que l'emplacement de la Foire internationale sera bien desservi par le Tram. ➔ Plusieurs élus présents dans l'assemblée manifestent la volonté d'innover dans les nouvelles formes d'habitats. Cette volonté est partagée par des représentants d'associations soucieux d'aller plus loin et désireux d'ouvrir la réflexion pour repenser notre mode de vie. ➔ Enfin, un chantier urgent est appelé à s'ouvrir sur la question de la spécificité internationale, c'est celui de l'Eurodistrict.

Thème 2 - La solidarité :

LES QUESTIONS QUI SE POSENT	LES REMARQUES ET OBSERVATIONS
<ul style="list-style-type: none"> ➔ Quelles sont les limites du développement ? Comment les fixer ? ➔ Il y a un manque d'indicateurs pour définir le développement durable. Comment avancer sur cette question ? Quelles réponses le SCOT apporte-t-il ? ➔ Qu'en est-il de l'utilité du SCOTERS à propos des inondations ? ➔ Il faut prendre le couloir rhénan comme vecteur de valeurs humanistes et du développement durable. Saurons-nous bâtir un modèle nouveau ? 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Nous sommes confrontés au problème de concentration de Strasbourg, cela crée des déséquilibres. ➔ C'est le désert le soir sur les parcs d'activités économiques comme E puissance 3 ➔ Il faut noter l'importance du rôle des petits commerces de proximité et savoir les maintenir. ➔ Il faut avoir à l'esprit la question de la dégradation des espaces par le développement. Et les conséquences du réchauffement climatique lié à notre façon de vivre.

Quelques idées – forces pour la solidarité :

LES PRINCIPAUX POINTS À NOTER
<ul style="list-style-type: none"> ➔ Le public est soucieux des questions liées à notre rythme de vie actuel, à notre mode de consommation. Il pose la question d'une réflexion approfondie sur le type de développement que nous souhaitons pour les années à venir. Les nouvelles formes de solidarité sont liées au type de développement souhaité. ➔ Il s'est aussi posé le problème de la vocation des territoires. On a remarqué les limites de la spécialisation des programmes urbains. Il importe de savoir respecter les équilibres. ➔ Ces équilibres passent aussi par une augmentation de l'offre des transports publics.



Une nouvelle réflexion est exprimée par l'ensemble des acteurs, élus comme représentants associatifs ou habitants, c'est celle qui caractérise le type de développement que nous voulons.